

INSTITŪCIJU SNIEGTĀ INFORMĀCIJA UN NOSACĪJUMI KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2015. – 2030. GADAM UN ATTĪSTĪBAS PROGRAMMAS 2015. – 2020. GADAM IZSTRĀDEI

Nr. p.k.	Institūcija	Institūcijas sniegtā informācija un/vai nosacījumi Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2015-2030 un Attīstības programmas 2015-2020 izstrādei	Piezīmes par nosacījumu ievērošanu
1.	Alsungas novada pašvaldība 07.02.2014. vēstule Nr.3.8/30	Sniegta informācija par spēkā esošo Alsungas novada plānošanas dokumentu. <i>Norādītā kontaktpersona: Māra Rozentāle, Attīstības nodaļas vadītāja, t.20270718, maraspasts@inbox.lv</i>	Ņemts vērā
2.	Brocēnu novada pašvaldība 22.01.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	<i>Norādītā kontaktpersona: Karīna Jefimova, teritorijas plānotāja, t.63807306, karina.jefimova@broceni.lv</i>	Ņemts vērā
3.	Dundagas novada pašvaldība 30.01.2014. vēstule Nr. 3-23.1/14/38	1) valsts reģionālo autoceļu kā reģionālas nozīmes transporta virzienu uzturēšana;	Ņemts vērā
		2) sabiedriskā transporta tīkla attīstības plānošana un sasaiste ar kaimiņu teritorijām;	Ņemts vērā
		3) piekrastes teritorijas izmantošana;	Ņemts vērā
		4) vēja elektrostaciju/vēja parku, kuru jauda ir lielāka par 20 kW izvietošana.	Nav ņemts vērā Reģions neplāno konkrētu vēja parku izvietojumu
		<i>Norādītā kontaktpersona: Attīstības un plānošanas nodaļas vadītājs</i>	Ņemts vērā

		<i>Lauris Laicāns (telefons: 63237857, 28693477; e-pasts: lauris.laicans@dundaga.lv</i>	
4.	Durbes novada pašvaldība 04.02.2014. vēstule Nr.2.1.11/155	<p>1) valsts reģionālo autoceļu kā reģionālas nozīmes transporta virzienu attīstība;</p> <p>2) sabiedriskā transporta tīkla attīstības plānošana un sasaiste ar kaimiņu teritorijām;</p> <p>3) Durbes ezera iesaiste aktīvā tūrisma aprītē;</p> <p>4) pašvaldības ēku, būvju un zemju izmantošana uzņēmējdarbības attīstībai.</p> <p><i>Norādītā kontaktpersona: Durbes novada Domes priekšsēdētājs Jānis Ruško, t.63484988, 28650991; e-pasts: janis.rusko@durbe.lv</i></p>	<p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p> <p>Ņemts vērā</p>
5.	Grobiņas novada pašvaldība 23.01.2014. vēstule Nr. 3-14/101	<p>Lūdz ņemt vērā sekojošos pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentos atspoguļotās attīstības tendences, vīzijas, prioritātes, mērķus un uzdevumus, ciktāl tas ir lietderīgi un atbilstoši reģionālajam plānošanas līmenim, ņemot vērā iespējamo detalizācijas pakāpi: Grobiņas novada attīstības programma 2011.-2017. gadam, Grobiņas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014.-2030. gadam, tematiskais plānojums „Grobiņas novada ainavu plāns 2014.-2030. gadam” un Grobiņas novada teritorijas plānojums 2014.-2025. gadam</p> <p><i>Norādīta kontaktpersona: Grobiņas novada Domes Attīstības nodaļas telpiskās attīstības plānotāja Jolanta Lubina, t. 63497970,26180658, jolanta.lubina@grobinasnovads.lv</i></p>	Ņemts vērā
6.	Liepājas pilsētas pašvaldība	<p><i>Norādīta kontaktpersona:</i> <i>Inguna Tomsone, Attīstības pārvaldes Ekonomikas nodaļas eksperte, t.63404726, 26552939, inguna.tomsone@dome.liepaja.lv</i></p>	Ņemts vērā
7.	Pāvilostas novada pašvaldība 28.02.2014. saņemts uz e-pastu dace.strazdina@kurzemesregions.lv	<p><i>Norādītā kontaktpersona: Vizma Ģēgere, Pāvilostas novada pašvaldības projektu un attīstības koordinatore tālrunis: 63484561, mob: 29129385 e- pasts: projekti.saka@inbox.lv un vizma.gegere@pavilosta.lv</i></p>	Ņemts vērā

8.	Priekules novada pašvaldība 21.01.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	1) Lūdz ņemt vērā Priekules novadam nepieciešamās lietas, kas atspoguļotas Priekules novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030., un Priekules novada attīstības programmā 2013.-2019.	Ņemts vērā
		<i>Norādītā kontaktpersona: Modris Baumanis, Attīstības plānošanas nodaļas vadītājs, t.63497939, 26193397, modris.baumanis@priekulesnovads.lv</i>	Ņemts vērā
9.	Rucavas novada pašvaldība 06.02.2014. vēstule Nr. 3-10/2/122	1) Kurzemes reģiona ilgtermiņa un vidējā termiņa stratēģiskajos mērķos un prioritātēs iekļaut sekojošus aspektus: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ekonomiskas aktivitātes atbalstoša un ienākumus radoša vides attīstība; ▪ ilgtspējīgi un harmoniski attīstīta Baltijas jūras piekrastes attīstībā, ▪ dabas resursu kapitalizācija izmantošana, radot visaugstāko pievienoto vērtību, ▪ piekrastes ekonomiskā potenciāla izmantošana. 	Ņemts vērā
		2) Investīciju plānā, paredzēt atbalstu pierobežas, teritoriju attīstībai, prioritāri akcentējot atbalstu pamatinfrastruktūras (celi, mobilie sakari, ātrgaitas interneta pieejamība u.c.) attīstībai un pasākumiem vietējās ekonomikas aktivitāšu atbalstam un dažādošanai.	
		3) Izstrādājot investīciju plānu, ņemt vērā un nodrošināt sasaisti ar reģiona telpiskajā, perspektīvā iekļauto teritoriju un objektu attīstību, vadlīniju īstenošanu. Aicinām definēt reģionam nozīmīgākos stratēģiskos projektus, to skaitā iekļaujot pārrobežu attīstībai nozīmīgā savienojuma Skoda - Lenkimi (Kuksines tilts) - Rucava - Pape izveidi (pārrobežu sadarbības projekta „Kuršu ceļš” īstenošanu).	
		4) Definējot prioritāros reģiona mēroga projektus, izskatīt iespēju integrēt Rucavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā definētos stratēģiskos projektus: <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Rucavas centra attīstība”, 	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ „Papes attīstība”, ▪ „Sventājas ielejas attīstība”, ▪ „Dunikas pagasts”. 	
		<p>5) Reģiona telpiskās attīstības perspektīvā iekļaut sekojošas teritorijas, objektus un attīstības vadlīnijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sadalā „reģiona nozīmēs telpiskās struktūras elementi, galvenās funkcionālās telpas” akcentēt piekrastes un pierobežas teritorijas. ▪ Izstrādājot vadlīnijas, paredzēt atbalstu integrētu pasākumu īstenošanai ekonomisko aktivitāšu attīstībai, t.sk. tūrisma attīstībai, piekrastes un pludmaļu apsaimniekošanai, nodrošinot ”zilā karoga” kritērijiem atbilstošu kvalitāti” u.tml. ▪ Sadalā „apdzīvojuma struktūra un attīstības centri” ņemt vērā novadu ilgtspējīgas attīstības stratēģijās un teritorijas plānojumos definēto apdzīvojuma struktūru. ▪ Izstrādājot vadlīnijas, iekļaut jautājumu par vēsturisko apdzīvotu vietu (skrajciemu), statusu. Rosināt LR VARAM, Pašvaldību savienību u.c. sadarbības partnerus pilnveidot normatīvo aktu regulējumu attiecībā uz apdzīvoto vietu „ciems” definējumu un/vai papildus apdzīvotās vietu kategorijas ieviešanu, ar mērķi nodrošināt vēsturisko apdzīvoto vietu - skrajciemu saglabāšanas un attīstības iespējas. Papildus uzmanību pievērt piekrastes vēsturisko ciemu un to robežu noteikšanas pamatprincipiem, akcentējot vēsturisko apdzīvojuma raksturu un teritoriju funkcionālo vienotību. ▪ Sadalā „galvenie transporta koridori un infrastruktūra, maģistrālie Inženierkomunikāciju tīkli un objekti” iekļaut; <ul style="list-style-type: none"> - valsts galvenās nozīmes autoceļš Liepāja - Klaipēda 	Ņemts vērā

		<p>asfalta seguma atjaunošanu, servisa objektu attīstības iespējas Rucavas-Papes krustojuma apkārtnē.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Papes osta-perspektīvās jahtu ostas attīstību, kontekstā ar autoceļa V1221 Rucava- Pape rekonstrukciju (asfalta seguma izbūvi) un Papes centrālās daļas attīstību. - alsts 1. šķiras autoceļa P113 - Rucava - Grobiņa - Bārta - tuvākās perspektīvas rekonstruējamais-ceļš. - Transporta saikne -Skoda - Lenkimi (Kuksines tilts) - Rucava - Pape attīstības iespējas (pārrobežu projekts „Kuršu ceļš”) - Kvalitatīvu interneta sakaru nodrošinājums (optisko sakaru tīkla pieejamība utml.) - Mobilo sakaru pārklājuma nodrošināšana. <p>▪ Sadalā „dabas teritoriju telpiskā struktūra, tai skaitā īpaši aizsargājamo dabas teritoriju tīkls” iekļaut Rucavas novada teritorijā esošās Natūra 2000 teritorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NATŪRA 2000 teritorija, dabas parks „Pape”1; - NATŪRA 2000 teritorija, dabas liegums „Dunika”; - NATŪRA 2000 teritorija, dabas liegums-„Ķirbas purvs”; - NATURA.2000 teritorija, dabas liegums „Sventājas upes ieleja”; - NATŪRA 2000 teritorija, dabas liegums «Nīcas īvju audze” - NATŪRA 2000 teritorija, aizsargājamā jūras teritorija „Nida - Pērkone”- - robežojas ar Rucavas novada administratīvo teritoriju; <p>▪ Izstrādājot vadlīnijas, izskatīt jautājumus par:</p> <p>I) dabas parka „Pape” dabas aizsardzības plāna aktualizācijas nepieciešamību un 2011. gada 20. septembra LR MK noteikumos Nr. 706 „Dabas parka „Pape” individuālie aizsardzības un izmantošanas</p>	
--	--	---	--

		<p>noteikumi" grozījumu nepieciešamību, ar mērķi pārskatīt un mazināt teritorijas izmantošanas ierobežojumus. Izvērtējot prioritātes, attiecībā uz saimnieciskās darbības ierobežojumiem vai attīstības aktivitātēm, ieverot samērīguma principu,</p> <p>II) apsaimniekošanas plānu izstrādes nepieciešamība un individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu izstrāde teritorijām, kurām līdzšinējā laikā tie nav izstrādāti; prioritāro teritoriju skaitā iekļaut dabas liegumu „Sventājas ieleja”, „Ķirbas.purvs”.</p> <p>▪ Sadaļas „kultūrvēsturiski nozīmīgās teritorijas” un “ainaviski vērtīgās un citas īpašās teritorijas” iekļaut sekojošas teritorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dabas parks „Pape” un piekrastes vēsturiskos ciemus, - Rucavas centrs, - Sventājas ieleja 	
		<p>6) Kopējo interešu un turpmāko sadarbības projektu skaitā iekļaut sadarbību ar Lietuvas pašvaldībām (Klaipēda, Palanga, Skoda, Lenkimai, Impilte, Darbenai) pierobežas vienotas ekonomiskās telpas attīstībai, t.sk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reģionu attīstības centru (Liepāja, Klaipēda) un reģiona nozīmības objektu (ostas,lidostas) kapacitātes izmantošana kopīgu sadarbības projektu īstenošanai reģiona kopējās konkurētspējas sekmēšanai un lauku teritoriju atbalstam; - Pierobežu infrastruktūras attīstība, t.sk. rietumu - austrumu (piekraste - iekšzeme) saikņu nodrošināšanai, savienojumi pāri Sventājas upei (Kuksiņe, Impilte) un citi robežas šķērsojumi (Sedviņi, Lankuti); - Sadarbība kopīgu tūrisma maršrutu, produktu un 	Ņemts vērā

		<p>pakalpojumu izveidē (velomaršruti, ūdenstūrisms, piekrastes attīstība).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kultūras mantojums popularizēšanā; pierobežas, kā „Kursas zemes” tūrisma galamērķa, produktu zīmolu u.tml. attīstība; - Sadarbība informācijas apmaiņas, kultūras, izglītības un sporta jomās. - Sadarbība operatīvo dienestu pieejamības uzlabošanā. - Sadarbība uzņēmējdarbības aktivitāšu attīstības veicināšanā (informācijas apmaiņas, vienotas pārrobežu sadarbības ekonomiskas telpas attīstība); 	
		7) Lūdzam nodrošināt pastāvīgu informācijas apmaiņu par turpmāko Kurzemes reģiona plānošanas dokumentu izstrādi un Rucavas novada pašvaldības pārstāvniecību darba grupās.	Ņemts vērā
		<u>Norādītās kontaktpersonas:</u> Raivis Stankuns, projektu koordinators, raivis.stankuns@rucava.lv un Sarmīte Lesiņa, teritorijas plānotāja, sarmite.lesina@inbox.lv	Ņemts vērā
10.	Saldus novada pašvaldība 22.01.2014. vēstule Nr. 4-36.1/285	<u>Norādītās kontaktpersonas:</u> Laura Zariņa-Skapste, galvenā teritorijas plānotāja, laura.zarina-skapste@saldus.lv un Zane Štencele, vides pārvaldības speciālisteNav norādīts	Ņemts vērā
11.	Skrundas novada pašvaldība 25.02.2014. vēstule Nr. 2.3.2/228	<p>Skrundas novada pašvaldība neizvirza īpašas prasības Kurzemes plānošanas reģiona attīstības plānošanas dokumentu izstrādei, taču tie nedrīkst būt pretrunā ar Skrundas novada pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem.</p> <p><u>Norādītā kontaktpersona:</u> Zane Eglīte, Attīstības nodaļas vadītāja, zane.eglite@skrunda.lv, mob. 26665874</p>	Ņemts vērā
12.	Ventspils pilsētas pašvaldība 27.03.2014. vēstule Nr. 1-43/226	<p>1. Plānošanas dokumenti izstrādājami, ņemot vērā zemāk minētos Ventspils pilsētas attīstības dokumentus, kuros norādītie Ventspils pilsētas galvenie attīstības virzieni attiecas arī KPR;</p> <p>1.1. Ventspils pilsētas teritorijas plānojums (2006. - 2018.) - apstiprināts ar Ventspils pilsētas domes 2012. gada 27. jūlija lēmumu Nr. 110;</p>	Ņemts vērā

		<p>1.2. Publiskai apspriešanai nodoto Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam;</p> <p>1.3. Publiskai apspriešanai nodoto Ventspils pilsētas attīstības programma 2014.-2020. gadam.</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<p>2. Plānojums izstrādājams, ņemot vērā zemāk minētos Ventspils lidostas attīstību reglamentējušos dokumentus t. sk. ievērtējot Ventspils lidostas darbības iespējamo ietekmi uz Ventspils pilsētas teritorijai pieguļošo teritoriju:</p> <p>2.1. izstrādāto Ventspils lidostas attīstības ģenerālplānu, kurš paredz paplašināt lidostas infrastruktūru un pagarināt lidostas skrejceļu līdz 1799 m;</p> <p>2.2. Ministru kabineta 05.07.2011. noteikumus Nr. 536 «Noteikumi par sabiedrības ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”, kuros noteikts Ventspils lidostas attīstībai nepieciešamās teritorijas (plāns), lidlauka teritorijas robežu apraksts un robežpunktu koordinātu saraksts, kas ir saistošs Ventspils novadam, t.sk. Vārves pagastam;</p> <p>2.3. Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006-2018.) Grafiskās daļas kartēs(20.1.;20.2; 20.3) norādīto lidlauka lidojumu šķēršļu ierobežojošo virsmu zonējumu un ierobežojumus, kuri skar arī Ventspils novada teritorijas daļu;</p> <p>2.4. Eiropas Savienības fonda projekta Nr. 3DP/3.3.1.4.0/11/IPAI/003 „Ventspils lidostas attīstības projekts” ietvaros izstrādāto būvprojektu «Ventspils lidostas skrejceļa pagarināšana un ar to saistītās infrastruktūras izbūve”, kas paredz arī mainīt trasējumu Ventspils novada pašvaldības vietējās nozīmes autoceļa „Ceļš Nr. 12 „Sprīdīši - Spicīte””, kas savieno valsts</p>	

		<p>vietējās nozīmes autoceļu V1308 „Ventspils - Avotiņi” ar valsts reģionālo autoceļu P108 „ Ventspils – Kuldīga-Saldus”. Atbilstoši SIA „Ventspils lidosta” sniegtajai informācijai, būvprojekta realizāciju tiek plānots uzsākt šajā gadā. Pašlaik tiek gatavota iepirkuma dokumentācija būvdarbu veikšanai.</p>	
		<p>3. Izstrādājot Plānojumu, izvērtēt, paredzēt sekojošu infrastruktūru un aizsargjoslas:</p> <p>3.1. Meža aizsargjoslas ap Ventspils pilsētu: Ventspils pilsētas dome ar savu 05.03.2012. vēstuli Nr. 1-46/616-1 „Par meža aizsargjoslām ap Ventspils pilsētu” informēja Ventspils novada pašvaldību, ka nekustamajam īpašumam „Jaunkopas”, Tārgales pagasts Ventspils novads ir noteikts apgrūtinājums Meža aizsargjosla ap Ventspils pilsētu, kā rezultātā Ventspils pilsētas dome lūdza sniegt informāciju par visiem nekustamajiem īpašumiem, kuriem šāda veida apgrūtinājums - Meža aizsargjosla ap Ventspils pilsētu ir noteikta, kā arī paust viedokli par šādas aizsargjoslas atspoguļošanu Vārves un Tārgales pagastu teritorijās. Ņemot vērā to, ka šādas meža aizsargjoslas ap Ventspils pilsētu līdz galam nav noteiktas, lūdzam Plānojumā precīzi no jauna noteikt, un atspoguļot iepriekš minētās aizsargjoslas;</p> <p>3.2. Plānojumā attēlot Meža kapu (Vārves pagasts) un Doku kapu (Tārgales pagasts) aizsargjoslu daļas, kas iekļaujas Ventspils novada teritorijā;</p> <p>3.3. ņemot vērā to, ka vēl joprojām ir aktuāls jautājums par gāzes vada perspektīvo izbūvi uz Ventspils pilsētu, sadarbībā ar a/s „Latvijas gāze” speciālistiem, būtu nepieciešams rezervēt teritoriju iespējamai gāzes vada izbūvei uz Ventspils pilsētu;</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>

		<p>3.4. ņemot vērā Ventspils brīvostas plānoto attīstību tiek prognozēts kravu plūsmas pieaugums, t.sk. pa dzelzceļu, līdz ar to Plānojumā ir nepieciešams paredzēt teritorijas dzelzceļa parka „Ventspils II” perspektīvai tālākai attīstībai, kā arī visas dzelzceļa infrastruktūras attīstībai kopumā. Šo jautājumu risināšanai pieprasāmi nosacījumi un tehniskie noteikumi no VAS „Latvijas dzelzceļš”, kā arī detalizēti izvērtējams 2003. gada izstrādātais dokuments „Ventspils dzelzceļa mezgls. Attīstības shēma (aktualizācija)”;</p> <p>3.5. ņemot vērā Ventspils brīvostas attīstības tendences tiek prognozēts arī kravu plūsmas pieaugums no/uz Ventspils pilsētu pa autoceļiem, galvenokārt virzienā Ventspils - Rīga, kas ir Eiropas starptautiskā automaģistrāle E-22 (Valsts nozīmes galvenais autoceļš A10 (Rīga - Ventspils)), līdz ar ko tiek izvirzītas īpašas prasības satiksmes plānošanā un organizēšanā. Ņemot vērā iepriekš minēto, sadarbībā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” un LR „Satiksmes ministriju” Plānojumā paredzēt autoceļa E22 (A10) paplašināšanas iespējas nākotnē, kā arī rezervēt teritorijas divlīmeņu transporta mezgla būvniecībai pie Ventspils pilsētas administratīvās robežas dzelzceļa mezgla šķērsošanai (skat, Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006. - 2018.) Grafiskās daļas karti Nr. 2 „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana ” un karti Nr. 4 „Ielu klasifikācija ”);</p> <p>3.6. izvērtējot un plānojot Baltijas jūras krasta erozijas procesu skartās teritorijas, paredzot jaunu objektu izvietojumu (būvniecību) šajā ekoloģiski jutīgajā zonā, ņemt vērā Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā (2006. - 2018.) paredzēto iespējamo Ziemeļu ostas attīstību, kas varētu ietekmēt krasta erozijas procesus uz</p>	
--	--	---	--

		<p>ziemeļiem no Ventspils pilsētas administratīvās robežas;</p> <p>3.7. Plānojumā attēlot esošo un plānoto tehnisko infrastruktūru un to aizsargjoslas, t.sk:</p> <p>3.7.1. esošo maģistrālo ūdensvadu, kā arī Tārgales pagastā esošo Ventspils pilsētas pašvaldības SIA „Ūdeka” ūdensgūtni „Ogsils”;</p> <p>3.7.2. esošās un plānotās 110 kV un 330 kV elektropārvades līnijas un to aizsargjoslas;</p> <p>3.7.3. esošo naftas un naftas produktu vadu un to aizsargjoslas;</p> <p>3.8. saglabāt un noteikt aizsargjoslu Ventspils novada teritorijā esošajam valsts meliorācijas sistēmas novadgrāvim - Bāliņgrāvis, pa kuru tiek orientēta un papildus plānota virszemes ūdeņu novadīšana no Ventspils pilsētas administratīvās teritorijas;</p> <p>3.9. paredzēt maģistrālo grāvju izpēti, sakārtošanu un noteikt aizsargjoslu grāvju sistēmai Ventspils novada Tārgales pagasta teritorijā no Kustēs dambja, teritorija Robežu ielas austrumu pusē līdz Packules upei;</p> <p>3.10. ņemot vērā, ka Ventspils novada Tārgales pagastā atrodas PSIA „Ūdeka” īpašumā un lietošanā esošie nekustamie īpašumi „Ogsils ceļš” (kad. Nr. 98660150151) un „Maģistrālais ūdensvads” (kad.nr.98660100123), kuru teritorijā ir izvietoti maģistrālie ūdensvadi, „Ogsils ūdensgūtne”, kuru teritorijā atrodas ūdens ieguves urbumi (kad. Nr. 98660150069, 98660150073, 98660150072, 98660150074, 98660150154, 98660150078, 98660150079, 98660150080, 98660150081, 9866015082, 98660230030), „Ogsils artēziskie urbumi”, kur ūdens ieguve no urbumiem iespējama</p>	
--	--	--	--

		<p>nākotnē (kad. Nr. 98660230031, 98660230032, 98660230033, 98660230034, 98660230035, 98660230036, 98660230037, 98660230038),</p> <p>Plānojumā nepieciešams noteikt aizsargjoslas ap ūdens ieguves urbumiem, kas atrodas Ventspils novada Tārgales pagastā, kā arī paredzēt iespējamo piebraucamo ceļu pie īpašumiem „Ogsils artēziskie urbumi”, zem kura perspektīvā varētu būt izvietoti cauruļvadi un elektroapgādes kabeļi. Papildus informējam, ka Ventspils novada teritorijā ir izvietoti pazemes ūdeņu monitoringa dziļurbumi (monitoringa urbumu koordinātes skat. 1. pielikumā).</p> <p>3.11. respektēt Ventspils novada Vārves pagasta teritorijā esošo cieta sadzīves atkritumu poligona „Pentuļi” attīstību, paredzot tam atbilstoši normatīvajos aktos noteiktās aizsargjoslas;</p> <p>3.12. ņemt vērā un respektēt Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā esošo un plānoto veloceļu tīklu, ievērojot teritorijas attīstības plānošanas pamatprincipus, ka arī ņemt vērā Eiro velo Nr. 13 „Dzelzs priekškara maršruts” (ĪCT 13) maršrutu un to trasējumu (skat. shēmu 2. pielikumā),</p>	
		<p>4. Ventspils brīvostas teritorijā (Maurciemā), Ventspils novada administratīvas tiešā tuvumā, Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā (2006. - 2018.) galvenā zemes plānotā (atļautā) izmantošana ir noteikta kā rūpniecības apbūves teritorijas, līdz ar to nākotnē tur iespējama tādu rūpniecisko objektu būvniecība, kuriem veicama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, un kas būtiski vai- apgrūtināt blakus esošo teritoriju attīstību, līdz ar to Ventspils novada Maurciemā teritorijas attīstību plānot ņemot vērā, iepriekš minēto rūpniecības teritoriju attīstības iespējamību Ventspils pilsētas teritorijā.</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<p>5. Ventspils pilsētas dienvidrietumu teritorijā atrodas krasta</p>	<p>Nav ņemts vērā</p>

		<p>aizsardzības artilērijas baterijas, kuras daļēji atrodas arī Ventspils novada teritorijā. Izstrādātā detālplānojuma „Detālplānojums Ventspils pilsētas teritorijai starp Baltijas jūru, pilsētas administratīvo robežu, Vasarnīcu ielu, zemesgabala Vasarnīcu ielā 56 robežu un Parka ielas turpinājumu" risinājumi paredz šī kultūrvēsturiski vērtīgā mantojuma saglabāšanu. Ņemot vērā to, ka daļa šī kultūrvēsturiski nozīmīgā objekta atrodas arī Ventspils novada teritorijā, Plānojumā būtu izvērtējama šī kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas un attīstības iespējas.</p>	– neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		<p>6. Pēc Ganību ielas rekonstrukcijas (tiks veikta šajā gadā) līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, atsevišķiem īpašumiem Ventspils novadā Vārves pagastā Cirpstenes ciemā būs iespēja pieslēgties ūdensvada un kanalizācijas tīkliem, līdz ar to Plānojumā būtu izvērtējama iespēja šo mājāsaimniecību pieslēgšanai centralizētiem ūdens un kanalizācijas tīkliem.</p>	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		<p>7. Plānojuma ietvaros izvērtēt un dot slēdzienu (priekšlikumus) par Ventspils pilsētas administratīvas teritorijas iespējamo paplašināšanu, atbilstoši Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā (2006. - 2018.) paredzētam priekšlikumam (skat. Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma (2006. - 2018.) Grafiskās daļas karti Nr. 15 „Iespējamās Ventspils pilsētas administratīvās teritorijas korekcijas”).</p>	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam, reģions nevērtē administratīvi teritoriālo robežu korekcijas, tas ir pašvaldību uzdevums
		<p><u>Norādītā kontaktpersona:</u> Austris Galindoms, Domes Ekonomikas nodaļas ekonomisko procesu analītiķis, austris.galindoms@ventspils.lv, 63601108, Jūras iela 36, Ventspils</p>	Ņemts vērā

Pārskats par Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2015. – 2030. gadam un Attīstības programmas 2015. – 2020. gadam izstrādi
1.pielikums

13.	Ventspils novada pašvaldība 28.02.2014. vēstule Nr. 1.12./IZ494	Lūdz ņemt vērā Ventspils novada Attīstības programmu 2011.-2017. gadam <i>Norādītā kontaktpersona: Iveta Straume, Attīstības nodaļas attīstības plānošanas speciālists, t.63629459, iveta.straume@ventspilsnd.lv</i>	Ņemts vērā
14.	Jaunpils novada pašvaldība 18.02.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	<i>Norādītā kontaktpersona: Vija Zīverte, Attīstības nodaļas vadītāja, t.63180960, vija.ziverte@jaunpils.lv</i>	Ņemts vērā
15.	Dobeles novada pašvaldība 10.02.2014. vēstule Nr.2.6./295	Lūdz ņemt vērā Dobeles novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2013.-2030. gadam, Dobeles novada attīstības programmu 2014.-2020. gadam, Dobeles novada teritorijas plānojumu 2013.-2025. gadam. <i>Norādītās kontaktpersonas: Zane Peļņa, attīstības un plānošanas nodaļas attīstības plānotāja, t.63700138, zane.pelna@dobelev.lv Sandra Lasmane, teritorijas attīstības un plānošanas nodaļas teritorijas plānotāja, t.63722414, 26574979, sandra.lasmane@dobelev.lv</i>	Ņemts vērā
16.	Tieslietu ministrija 23.01.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	Lūdz ņemt vērā “Nozaru politiku vadlīnijas, kas būtu jāņem vērā, izstrādājot un īstenojot pašvaldību attīstības programmas” <i>Norādītā kontaktpersona: Ingrīda Viša, Stratēģijas departamenta direktores vietniece, t.67036744, Ingrida.visa@tm.gov.lv</i>	Ņemts vērā
17.	Ekonomikas ministrija 31.01.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	Lūdz ņemt vērā “Nozaru politiku vadlīnijas, kas būtu jāņem vērā, izstrādājot un īstenojot pašvaldību attīstības programmas” <i>Norādītā kontaktpersona: Arta Krūze, Uzņēmējdarbības konkurētspējas departaments Ārvalstu investīciju piesaistes, tūrisma un eksporta veicināšanas nodaļa, t.67013127, arta.kruze@em.gov.lv</i>	Ņemts vērā
18.	Satiksmes ministrija 17.02.2014. vēstule Nr. 15-01/731	Satiksmes ministrija sniedz šādus nosacījumus un informāciju Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2015.-2030. gadam un Attīstības programmas 2015.-2020. gadam	

		izstrādei: 1. Informējam, ka, izstrādājot Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu, ir jāņem vērā 2014.-2020.gada plānošanas periodā plānotās ES fondu investīcijas. Informācija par plānotajām ES fondu investīcijām pieejama Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra sēdē apstiprinātajā Darbības programmā „Izaugsme un nodarbinātība” 2014.-2020.gada plānošanas periodam, kurā paredzēta arī ostu infrastruktūras attīstība.	
		2. Attīstības programmas stratēģiskajā daļā pie vidēja termiņa (līdz septiņiem gadiem) attīstības prioritātēm un rīcības virzieniem lūdzam iekļaut: „Jūrniecības izglītības pieejamības veicināšana Kurzemes reģionā un nepieciešamo valsts un pašvaldības atbalsta pasākumu īstenošana”. Savukārt, rīcības plānā, ko izstrādā ne mazāk kā triju gadu periodam, iekļaut sekojošo (šim mērķim paredzot atbilstošu finansējumu arī no pašvaldības): „Kurzemes reģiona jūrniecības kompetences centra izveide. Jūrniecības Profesionālās izglītības piedāvājuma pilnveidošana, kvalitatīva un darba tirgus prasībām atbilstoša Jūrniecības profesionālās izglītības attīstīšana.”	
		3. Agrāk izmantotās dzelzceļa līnijas („Liepāja - Ventspils”, „Liepāja - Priekule”, „Priekule - Kalēti” un „Priekule - Vaiņode”) ir slēgtas satiksmei. Šobrīd līnijas ir saglabātas kā infrastruktūras koridori, kas nākotnē var būt nepieciešami. Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020. gadam (turpmāk – TAP 2020) 7.sadaļā „Turpmākās rīcības plānojums” paredzēts pasākums 3.4. „Valsts politikas (īpašumtiesības, finansējums utt.) izstrāde kustībai slēgtu vai maznoslogotu transporta infrastruktūras (ceļu, dzelzceļa)	Ņemts vērā

		posmu un dzelzceļa pievedceļu apsaimniekošanai”. Ņemot to vērā, Satiksmes ministrija, ir uzsākusi šo valsts politikas izstrādi un turpmākās rīcības variantus tiek plānots apspriest gan ar VAS „Latvijas dzelzceļš”, gan arī ar visām tām valsts un pašvaldību institūcijām, kuru atbildību un intereses skar attiecīgās dzelzceļa līnijas.	
		<p>4. 2010.gada 10.jūnijā Saeimā apstiprinātajā „Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam” (LIAS) ir iezīmētas valsts attīstības vadlīnijas un telpiskā perspektīva laika periodam līdz 2030.gadam. LIAS 288. paragrāfā, sadaļā „Attīstības virzieni un risinājumi”, ir noteikts:</p> <p>„(288) Lai uzlabotu ārējo un iekšējo sasniedzamību, ņemot vērā transporta infrastruktūras attīstības plānus un <u>veiktās izpētes</u>, teritorijas attīstības plānošanas dokumentos ir jāiekļauj tās teritorijas, kas nepieciešamas nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai, kā arī jānosaka reģionālas un vietējas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai rezervējamās teritorijas. Telpiskās attīstības perspektīva sniedz redzējumu par to izvietojumu, nosakot starptautiskas un nacionālas nozīmes transporta koridorus. Starptautiskas nozīmes transporta koridori, t.sk. TEN-T tīkls, nodrošinās sasaisti starp starptautiskas nozīmes attīstības centriem Latvijā un kaimiņvalstīs, savukārt nacionālas nozīmes transporta koridori savienos nacionālas nozīmes attīstības centrus ar starptautiskas un reģionālas nozīmes attīstības centriem, kā arī starptautiskajiem transporta koridoriem. <u>Lai uzlabotu pārvietošanās efektivitāti, drošību un komfortu, par pirmo prioritāti infrastruktūras saglabāšanā un attīstības plānošanā ir</u></p>	Ņemts vērā

		jāizvirza esošās infrastruktūras atjaunošana un rekonstrukcija.”	
		5. Informē par autoceļu rekonstrukcijas un attīstības izpētēm.	
		6. Papildus informējam, ka ir apstiprināta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1315/2013 (2013.gada 11.decembris) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES, ar kuru tiek apstiprināts fakts, ka visi valsts galvenie autoceļi ir iekļauti Eiropas transporta tīklā. Visaptverošajā tīklā ar šo regulu ir iekļauti visi (Latvijas) valsts galvenie autoceļi. <u>Pamattīkls</u> Latvijā Z-D virzienā ir Ainaži - Rīga - Grenctāle un R-A virzienā Ventspils – Rīga - Jēkabpils tālāk ar sazarojumu caur Rēzekni-Terehova un caur Daugavpili-Pāternieki.	Ņemts vērā
		7. Norādām, ka, izstrādājot Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu, tajā jāiekļauj atsauce uz 2014.gada 7.janvārī pieņemtajiem Ministru kabineta noteikumiem Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr.16) ar norādi, ka, izstrādājot teritoriju attīstības plānošanas dokumentus, tiks ievērotas šo noteikumu prasības, īpašu uzmanību pievēršot šādiem <u>punktiem</u> : 8. Pašvaldība ir tiesīga ar saistošajiem noteikumiem noteikt: 8.1. zemākus vides trokšņa robežlielumus atsevišķās teritorijās, izņemot aizsargjoslas gar autoceļiem un dzelzceļiem. Ja attiecīgajā teritorijā autoceļam, dzelzceļa līnijai vai lidostai ir izstrādātas trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāns, pašvaldība, nosakot zemākus robežlielumus, saskaņo tos ar Satiksmes ministriju; 8.2. aizsardzībai pret troksni, izņemot aizsargjoslas gar	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam

		<p>autoceļiem un dzelzceļiem:</p> <p>8.2.1. kluso rajonu apdzīvotā vietā – teritoriju apdzīvotā vietā, kurā trokšņa rādītāja vērtība ir mazāka par šo noteikumu 2. pielikuma 1.5. apakšpunktā norādītajiem trokšņa robežlielumiem. Aglomerācijas pašvaldība saskaņā ar šo noteikumu 37.10. apakšpunktu klusos rajonus nosaka rīcības plānā. Ja attiecīgajā teritorijā autoceļam, dzelzceļa līnijai vai lidostai ir izstrādātas trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāns, pašvaldība, nosakot klusos rajonus apdzīvotā vietā, saskaņo tos ar Satiksmes ministriju;</p> <p>8.2.2. kluso rajonu lauku apvidū – teritoriju lauku apvidū, kurā nav satiksmes, rūpnieciskās darbības vai atpūtas pasākumu radīta trokšņa un kurā trokšņa rādītāja vērtība ir mazāka par šo noteikumu 2. pielikumā norādītajiem trokšņa robežlielumiem. Ja attiecīgajā teritorijā autoceļam, dzelzceļa līnijai vai lidostai ir izstrādātas trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāns, pašvaldība, nosakot klusos rajonus lauku apvidū, saskaņo tos ar Satiksmes ministriju.”</p> <p>„14. Teritorijā, kurā:</p> <p>14.1. veic vai plāno veikt komercdarbību, izmantojot iekārtas vai izpildot darbības, kas var radīt trokšņa robežlielumu pārsniegumus ārpus teritorijas, un kura robežojas ar šo noteikumu 2. pielikumā minētajām teritorijām vai šo noteikumu 4. pielikumā minētajām telpām, trokšņa avotus aprīko ar skaņas ierobežotājiem vai teritoriju norobežo ar troksni slāpējošiem objektiem, ja citādi nav iespējams nodrošināt trokšņa robežlielumu ievērošanu;</p> <p>14.2. trokšņa rādītāja vērtība saskaņā ar trokšņa stratēģisko karti, kas izstrādāta atbilstoši šo noteikumu prasībām, vai vides trokšņa novērtēšanu pārsniedz šo noteikumu 2.</p>	
--	--	--	--

		<p>pielikumā minēto trokšņa robežlielumu, ir pieļaujama ēku būvniecība, kas atbilst vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam, ja būvniecības ierosinātais projektē un īsteno prettrokšņa pasākumus atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 016-11 „Būvakustika” prasībām.”</p>	
		<p>9. Izstrādājot Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu, tajā jāiekļauj atsauce uz 2008.gada 7.augusta pieņemtajiem Ministru kabineta noteikumiem Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” ar norādi, ka izstrādājot teritoriju attīstības plānošanas dokumentus, tiks ievērotas šo noteikumu prasības.</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<p>10. Izstrādājot Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un attīstības programmu, tajā jāiekļauj arī atsauce uz Aizsargjoslu likuma 13.panta (1) daļu ar norādi, ka, izstrādājot teritoriju attīstības plānošanas dokumentus, tiks respektētas autoceļu aizsargjoslas, lai samazinātu ielu, autoceļu negatīvo ietekmi uz vidi, nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama ielu un autoceļu rekonstrukcijai.</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<p>11. Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā un attīstības programmā ir jāatspoguļo reģionālo lidostu SIA „Aviasabiedrība „Liepāja”” un SIA „Ventpils lidosta” ietekmi uz reģiona ekonomisko attīstību un telpiskās attīstības perspektīvu, un no tā izrietošas prioritātes un pasākumi, kas ir jāiekļauj rīcības plānā. Vēršam uzmanību, ka:</p> <p>1. SIA „Aviasabiedrība „Liepāja”” un SIA „Ventpils lidosta”</p>	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>

		<p>lidlaukiem ir piešķirts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauku statuss un ir noteiktas minēto lidlauku robežas (skat. Ministru kabineta 2011.gada 5.jūlija noteikumi Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Ventspils lidosta" lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu” un Ministru kabineta 2011.gada 5.jūlija noteikumi Nr.537 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Aviasabiedrība "Liepāja"" lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”);</p> <p>2. Satiksmes ministrija un Liepājas pilsētas dome, kā arī Satiksmes ministrija un Ventspils pilsētas dome 2012.gada 30 janvārī sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Aviasabiedrība „Liepāja”” un, attiecīgi, sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” ir uzlikusi sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības – īstenot minēto lidlauku infrastruktūras attīstības projektus (piesaistot Kohēzijas fonda un pašvaldību līdzekļus), lai radītu priekšnosacījumus regulāru lidojumu uzsākšanai no tiem, kā arī pašvaldība ir uzlikusi minētajām lidostām pienākumu nodrošināt lidlauka infrastruktūras ekspluatāciju. Pašvaldības kopā ar lidostām ir apņēmušās veikt pasākumus gaisa pārvadātāju piesaistei regulāru lidojumu veikšanai utt.</p>	
		<p><u>Norādītās kontaktpersonas:</u> <i>Edvarts Krakts, SM Finanšu un attīstības plānošanas departamenta vecākais referents, Edvarts.krakts@sam.gov.lv , t.67028021, un Daiga Dolģe, vecākā referente, daiga.dolge@sam.gov.lv, t.67028030</i></p>	<p>Ņemts vērā</p>

19.	Izglītības un zinātnes ministrija 12.03.2014. vēstule Nr.1.17/1200	1. Informē, par šobrīd spēkā esošajiem IZM izstrādātajiem attīstības plānošanas dokumentiem: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Profesionālās izglītības iestāžu tīkla optimizācijas pamatnostādnes ▪ 2010.-2015.gadam; ▪ Zinātnes, tehnoloģijas attīstības un inovācijas pamatnostādnes 2014-2020.gadam; ▪ Sporta politikas pamatnostādnes 2014.-2020.gadam; ▪ Jaunatnes politikas pamatnostādnes 2009.-2018.gadam; ▪ Valsts valodas politikas pamatnostādnes 2005.-2014.gadam; ▪ Augstākās izglītības un zinātnes attīstības pasākumu plāns laika posmam no 2013.gada 1.novembra līdz 2014.gada 31.decembrim; ▪ 7. Informatīvais ziņojums „Vispārējās un profesionālās izglītības pedagogu motivācijas, atalgojuma un profesionālās darbības kvalitātes novērtēšanas sasaistes programma”. 	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas laikam
		2. Papildus informē, ka 2014.gada 7.janvārī Ministru kabinetā tika atbalstīts un iesniegts Saeimā Izglītības attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam projekts, kurš pēc apstiprināšanas kļūs par noteicošo dokumentu izglītības jomā, kas aptvers visus izglītības līmeņus, ņemot vērā arī reģionālās attīstības dimensijas. Tas iekļauj arī izglītības iestāžu tīkla pilnveidi, nodrošinot izglītības pieejamību atbilstoši iedzīvotāju un darba tirgus vajadzībām.	
		3. Vienlaikus, izstrādājot Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2015.-2030.gadam un Attīstības programmu 2015.-2020.gadam, būtu jāņem vērā, ka Kurzemes plānošanas reģionā atrodas vairākas zinātniskās institūcijas, piemēram, Ventspils Augstskola un Ventspils Starptautiskais Radioastronomijas centrs, Liepājas Universitāte, Pūres dārzkopības izmēģinājumu stacija, kuras sniedz ne vien zinātnisku atdevi, bet arī izglītojošu un tūrisma veicinošu pienesumu Kurzemei.	Ņemts vērā

		4. Savukārt jaunatnes politikas ietvaros, īstenojot ikgadējo monitoringu jauniešu dzīves kvalitātes novērtēšanā, tika izstrādāts jauniešu dzīves kvalitātes novērtēšanas indekss, kas piemērojams kā nacionālajā, tā arī reģionālajā līmenī. Indekss kā jaunatnes politikas īstenošanas rādītājs novērtē jauniešu dzīves kvalitāti un sniedz objektīvu informāciju par reālu situāciju pašvaldībās, kā arī veicina koordinētu pētniecisko darbību jaunatnes jomā pašvaldībās pēc vienotas metodoloģijas.	Pieņemts zināšanai
		5. 2013.gadā IZM uzsāka iniciatīvu un atklātā projektu konkursā atbalstīja pašvaldību projektus indeksa pielietošanai reģionālajā līmenī un iegūto datu analīzei. Turpinot 2013.gadā iesākto, arī 2014.gadā Jaunatnes politikas valsts programmā ir plānots organizēt atklāto projektu konkursu, kā rezultātā desmit pašvaldībās tiks īstenoti pētījumi par jauniešu dzīves situāciju reģionālajā līmenī, pielietojot jaunatnes politikas īstenošanas indeksa metodoloģiju. Līdz ar to aicinām pievērst uzmanību Jaunatnes Starptautisko programmu aģentūras (turpmāk - JSPA) mājas lapā publicētajiem valsts budžeta atklāto projekta konkursu pieteikumu iesūtīšanas termiņiem, kas dos iespēju saņemt valsts atbalstu jaunatnes politikas plānošanas dokumenta izstrādē. Informācija par atklāto projektu konkursiem. ir pieejama JSPA mājas lapā (http://jaunatne.gov.lv/lv/raksti/apstiprinata-jaunatnes-politikas-valsts-programma-2014-gadam).	
		6. Informējam, ka 2014.gada 11.februāra Ministru kabineta sēdē tika apstiprināta Eiropas Savienības (turpmāk - ES) struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gadam plānošanas perioda darbības programma „Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk - programma), kas atspoguļo plānotās ES fondu investīcijas 2014.-2020.gadam, tostarp ieguldījumus izglītībā un zinātnē.	
		7. IZM pārziņā esošā prioritārā virziena Nr.1 „Pētniecība,	

		<p>tehnoloģiju attīstība un inovācijas" ietvaros ir paredzēts atbalsts zinātnē un pētniecībā strādājošo cilvēku skaita palielināšanai, ieguldot cilvēkresursos un infrastruktūrā un palielinot Latvijas zinātnisko institūciju spēju piesaistīt ārējo finansējumu.</p>	
		<p>8. Informē par prioritārā virziena Nr.8 „Izglītība, prasmes un mūžizglītība" ietvaros plānotajām investīcijām šādu jomu atbalstam:</p> <ul style="list-style-type: none"> -augstākajai izglītībai -vispārējai izglītībai -profesionālajai izglītībai -mūžizglītībai -jaunatnei <p>Papildu tam plānots atbalsts preventīviem un kompensējošiem pasākumiem izglītības pieejamībai un agrīnas skolas pamešanas mazināšanai, īpaši nabadzības un sociālās atstumtības riskam pakļautiem bērniem un jauniešiem, nodrošinot to, ka bērns vai jauniešis turpina mācības vispārējās vai profesionālās izglītības iestādē un pabeidz to, vai iegūst darba tirgū izmantojamu kvalifikāciju, kā arī sniedzot iespēju priekšlaicīgi skolu pametušām personām atsākt izglītības iegūšanu.</p>	
		<p>9. Vienlaikus informējam, ka Labklājības ministrijas pārziņā esošā prioritārā virziena Nr.7 «Nodarbinātība, darbaspēka mobilitāte un sociālā iekļaušana ietvaros ir paredzēts atbalsts nodarbinātībā, izglītībā vai apmācībā neiesaistītu jauniešu nodarbinātības paaugstināšanai Jauniešu garantijas ietvaros, kur ir plānota sākotnējās profesionālās izglītības programmu īstenošana viena un pusotra mācību gada laika un izglītības programmu, kas tiek īstenotas ieslodzījuma vietās vispārējo pamatprasmju apguvei, īstenošana.</p>	
		<p>10.Kontaktinformācija ir pieejama IZM mājas lapas sadaļā „Kontakti”</p>	Ņemts vērā

Pārskata par Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2015. – 2030. gadam un Attīstības programmas 2015. – 2020. gadam izstrādi
1.pielikums

20.	Labklājības ministrija 25.02.2014. saņemts uz e-pastu: pasts@kurzemesregions.lv	Lūdz ņemt vērā “Nozaru politiku vadlīnijas, kas būtu jāņem vērā, izstrādājot un īstenojot pašvaldību attīstības programmas” <i>Norādītā kontaktpersona: Solveiga Siliņa, LM Sociālās politikas plānošanas un attīstības departamenta vecākā eksperte, t.67021598, solveiga.silina@lm.gov.lv</i>	Ņemts vērā
21.	Veselības ministrija 06.03.2014. vēstule Nr. 01-18.07/904	Lūdz ņemt vērā “Nozaru politiku vadlīnijas, kas būtu jāņem vērā, izstrādājot un īstenojot pašvaldību attīstības programmas” <i>Norādītā kontaktpersona: Elīna Podviženko, 67876082, elina.podvizenko@vm.gov.lv</i>	Ņemts vērā
22.	Zemkopības ministrija 11.04.2014. saņemts uz e-pastu pasts@kurzemesregions.lv	<i>Norādītās kontaktpersonas: Ineta Stabulniece, Lauku attīstības atbalsta departamenta Lauku attīstības fondu atbalsta nodaļas vadītāja; Aiva Zvirbule, Lauku attīstības fondu atbalsta nodaļas vadītājas vietniece</i>	Ņemts vērā
23.	Iekšlietu ministrija 18.02.2014. vēstule Nr. 7.2-2/485	Izsaka šādus priekšlikumus iekļaušanai Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā:	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		– esošos un perspektīvos piebraucamos ceļus paredzēt, tā, lai nodrošinātu ugunsdzēsības un glābšanas dienesta tehnikas piekļūšanu visām esošajām un perspektīvajām ēkām, būvēm atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 201-10 "Būvju ugunsdrošība" prasībām;	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		– ugunsdzēsības un glābšanas dienesta tehnikai paredzēt piebraucamos ceļus līdz jūras krastam;	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		– ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi paredzēt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 222-99 "Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves" prasībām.	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam

		<p>Papildus informējam, ka izstrādājot Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, nepieciešams ņemt vērā, ka saskaņā ar Latvijas Republikas valsts robežas likuma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 13.pantu un 2012.gada 14.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.550 „Noteikumi par Latvijas Republikas valsts robežas joslu, pierobežas joslu un pierobežu, kā arī pierobežas, pierobežas joslas un valsts robežas joslas norādījuma zīmju un informatīvo norāžu paraugiem un to uzstādīšanas kārtību" Kurzemes reģiona administratīvajā teritorijā ir Latvijas Republikas valsts robežas josla ar Lietuvas Republiku, kuras platums ir 5 metri; 	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - 10.panta divpadsmito daļu robežšķērsošanas vietas nosaka Ministru kabinets: 	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - 12.panta otro daļu planieriem, helikopteriem, dirižabļiem, ultravieglajiem un maza lidojuma rādiusa gaisa kuģiem, kas veic lidojumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti, atļauts nosēsties un pacelties sertificētos lidlaukos, kas nav minēti šā panta pirmajā daļā, aviācijas skates, kā arī valsts pārvaldes iestādes rīkotā pasākuma ietvaros. Šādā gadījumā valsts robežu atļauts šķērsot ar personīgajā bagāžā esošajām mantām un precēm, kurām saskaņā ar Padomes 2009.gada 16.novembra regulas Nr. 1186/2009, ar kuru izveido Kopienas sistēmu atbrīvojumiem no muitas nodokļiem, X nodaļas nosacījumiem ir piemērojams atbrīvojums no muitas nodokļa samaksas. Šīs prasības izpildi kontrolē Valsts robežsardze. Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā organizējamas minēto gaisa kuģu un tajos esošo personu pārbaudes, lai konstatētu valsts robežas šķērsošanas faktu; 	<p>Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam</p>

		– 22.panta septīto daļu robežšķērsošanas vietas, kurās veic robežpārbaudi, muitas kontroli, veterināro, fitosanitāro, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes un klasifikācijas kontroli un radiometrisko kontroli, kā arī šo pārbažu veikšanas laiku nosaka Ministru kabinets.	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		Attīstot infrastruktūru vai atsakoties no vecajiem infrastruktūras objektiem, jāņem vērā Robežsardzes likuma 13.pantā noteikto Valsts Robežsardzes uzdevumu veikšanai nepieciešamie resursi.	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		Nepieciešams atzīmēt pastāvīgo tendenci palielināties nelegālajai imigrācijai, ja reģiona attīstības rezultātā izveidotajās jaunajās darba vietās tiek iesaistītas personas no trešajām valstīm.	Nav ņemts vērā – neatbilst reģiona plānošanas mērogam
		<u>Norādītās kontaktpersonas:</u> <i>Andrejs Belakovs, VUGD Kurzemes reģiona brigādes komandieris, t.63404474, 26313787, andrejs.belakovs@vugd.gov.lv</i> <i>Normunds Grūbis, Valsts policijas Kurzemes reģiona pārvaldes priekšnieks, 63404601, 29417216, normunds.grubis@kurzeme.vp.gov.lv</i> <i>majors Kaspars Fišmeisters, Valsts robežsardzes Ventpils pārvaldes priekšnieka vietnieks robežkontroles un imigrācijas jautājumos, t.28664061, kaspars.fismeisters@rs.gov.lv</i>	Ņemts vērā
24.	Ārlietu ministrija 04.02.2014. vēstule Nr.21/58-472	Lūdz ņemt vērā “ES Stratēģijas Baltijas jūras reģionam Rīcības plānu” <u>Norādītā kontaktpersona:</u> <i>Aivis Kļavinskis, t.67016243, Baltijas valstu, Ziemeļvalstu un reģionālās sadarbības nodaļas trešais sekretārs, aivis.klavinskis@mfa.gov.lv</i>	Ņemts vērā
25.	Rīgas plānošanas reģions 26.02.2014. vēstule Nr.SA-2/7	Informējam, ka arī RPR Norvēģijas finanšu instrumenta projekta “Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās	Ņemts vērā

		attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” ietvaros ir uzsācis Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas un Attīstības programmas izstrādi.	
		Vēlamā Rīgas plānošanas reģiona telpiskā struktūra ir noteikta Rīgas plānošanas reģiona telpiskā plānojuma 2005.-2025. gadam II sējumā Perspektīva – apskatāma RPR tīmekļa vietnē www.rpr.gov.lv , sadaļā DARBĪBAS JOMAS>> ATTĪSTĪBA UN PLĀNOŠANA>> ATTĪSTĪBAS DOKUMENTU DATU BĀZE>> REĢIONA ATTĪSTĪBAS DOKUMENTI>> TELPISKAIS PLĀNOJUMS.	
		Teritorijas plānojuma perspektīvā ir plānots attīstīt jaunu Kurzemes autoceļu no Liepājas un Ventspils caur Kuldīgu uz Rīgu, RPR plānojumā rosināts Kurzemes autoceļu pie Tukuma savienot ar Rīgas reģiona lokveida autoceļu un attīstīt jaunu, spēcīgu starptautiskas nozīmes Austrumu- Rietumu automaģistrāli (koridoru), kas pāri Daugavai pie Tinūžiem savienotos ar Rīgas reģiona attīstībai svarīgo autoceļu Austrumu virzienā – ātrgaitas autoceļu Rīga- Maskava, tālāk turpinot virzību uz Ziemeļiem, kā Via Baltica tranzīta autoceļš, nodalot to no Via Baltica Turistica piekrastē.	
		RPR svarīgi sadarbībā ar Kurzemes plānošanas reģionu un Igaunijas partneriem risināt jautājumus tūrisma attīstībai starptautiskā līmenī, attīstot tūrisma maršrutus Rīgas jūras līča telpā, kā arī veicināt atbildīgu sadarbību piekrastes, un jūras vides kvalitātes uzturēšanas projektu izstrādē.	
		Ilgtspējīgas un līdzsvarotas attīstības interesēs visos RPR teritorijas saskares virzienos ar kaimiņu reģioniem nepieciešama sadarbība un vienošanās par saskaņotu satiksmes infrastruktūras, pakalpojumu centru tīklu attīstību (Kurzemes reģionā – Austrumkurzemes mazās pilsētas), īpaši jūtīgo dabas teritoriju, aizsargājamo teritoriju apsaimniekošanu.	

		<u>Norādītā kontaktpersona:</u> Rūdolfs Cimdiņš, Telpiskās plānošanas nodaļas vadītājs, tālruna numurs 67559822, e-pasts: rudolfs.cimdins@rpr.gov.lv .	
26.	Kultūras ministrija 13.02.2014. vēstule Nr.3.1.-1/496	<p>Nemt vērā:</p> <p>1. Kurzemes īpašās materiālās un ar tām tieši saistītās nemateriālās kultūrvēsturiskās vērtības</p> <p>1.1. Kurzemes reģionam raksturīgās kultūrvēsturiskās vērtības</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piekrastes kultūrvēsturiskais mantojums - piejūras kultūrvide ar zvejnieku ciemiem ar sev raksturīgu sadzīves un materiālo kultūru. Atklātās jūras krasta izbūves: militārās, ekonomiskās, navigācijas, zvejniecības, cilvēku apmešanās (dzīvesvietu) savdabības. -Raksturīgas būvmākslas un amatniecības tradīcijas, kas atklājas apdzīvoto vietu koka arhitektūras specifikā. Īpaši Kurzemes mazpilsētām raksturīgs ainaviskais raksturs. -Sakrālais mantojums - pēcgotikas perioda ilgās tradīcijas un baroku laika mantojums, īpaši sakrālajā arhitektūrā (specifiskais, askētiskais baznīcu ēku tips) un koka tēlniecībā (piemēram, Ventspils koka tēlnieku u.c. meistarību darbi dažādu baznīcu kokgriezuma iekārtas, ko var uzskatīt par baroka laika paraugu adaptāciju vietējā izpratnē) -Arheoloģiskais un vēstures mantojums - Kurzemes Elka kalni Lejaskurzemē (Dunalka, Gavieze, Aizvīķi), īpatnēji veidoti ar koncentrisku grāvju un vaļņu sistēmu, vairākām ieejas vietām, kas liek uzskatīti par kulta un tautas sapulču vietām. 	Nemts vērā

		<p>-Seno lagūnu vietas - tagad aizauguši ezeri, purvi - gar jūras piekrasti (Pape, Liepāja, Užava, Kaņieris), kur atradusies akmens laikmeta apdzīvotība (permanentās un sezonālās apmetnes) gar lagūnu iekšējiem un ārējiem krastiem. Pazīstamākie, arī starptautiski pieminējamie Užavas Sārnates apmetnes, Irbes apmetnes, Ģipkas apmetnes, Siiņupes apmetne, kā arī nesen atklātu Sloceņu apmetne.</p> <p>-Skandināvu arheoloģiskā klātbūtne- Ziemeļkurzemes Velna Laivas (laivas veida akmenskrāvuma senkapi (Bīlavas, Birznieki u.c.), kas datējami ar 1 g.t.p.m.e.), Grobiņas komplekss (7.-9.gs.). Tāši. Durbe, Zlēkas Ventas krastā.</p> <p>-Zemūdens kultūras mantojums- plaša laika diapazona kuģu kapsētas pie Akmeņraga, Irbes šaurumā, pie Kolkas raga u.c. Jūras dibena kultūrainava</p> <p>-nemateriālais kultūras mantojums ar telpiskām izpausmēm- līvu kultūrvidē, suitu kultūrtelpas vērtības.</p>	
		<p>1.2. Kurzemes reģiona kultūrvēsturiskās vērtības, kas raksturo šīs vietas piederību Eiropas kultūrai:</p> <p>-Arhitektūras mantojums- kristiešu kulta celtnu un muižu arhitektūras mākslas un arhitektūras izcelsmes pārreģionālās saiknes. Māla kleķa būvniecības tradīcijas liecības.</p> <p>-Pilsētvidē un urbānais mantojums - Kurzemes mazpilsētas ar multi-etnisku raksturu. Jūras ietekmēta</p>	Ņemts vērā

		<p>kultūrainava un urbānā vide (ostas un to aprīkojuma izbūves).</p> <p>-Arheoloģiskais mantojums - tālās migrācijas tīkli pāri un gar Baltijas jūras krastu (akmens laikmetā piemēroti dzīves apstākļi pie lagūnām (analogi kā Kuršu kāpā un tālāk uz rietumiem), bronzas laikmetā - 1 g.t.p.m.ē. (bronzas tirdzniecība, piemēram, Staldzenes depozijs), skandināvu migrācijas un apmešanai uz dzīvi Kurzeme pirmsvikingu laiks un vikingu laiks, kuršu jūrasbraucēju militārie un tirdznieciskie sakari, pāri Baltijas jūrai. Zemūdens mantojums (kuģu kapsētas un zemūdens ainavas Baltijas jūras piekraste).</p> <p>-vēstures mantojums- industriālais un militārais mantojums (Krievijas impērijas laikā 19.-20.gs.sākuma būves (piemēram, Liepājas jūras cietoksnis), gar bij. PSRS ārējā robežu izvietotie aukstā kara militārie objekti (1950-1980-tie gadi). Piemiņas vietas, kas saistītas ar Latvijas iedzīvotāju bēgļu gaitām pāri Baltijas jūrai II pasaules kara beigās posmā.</p>	
		<p>1.3. Starptautiski aizsargājami kultūrvēsturiski objekti un valsts aizsargājami kultūras pieminekļi:</p> <p>-Pasaules mantojums UNESCO Pasaules nemateriālā mantojuma sarakstā iekļautā „Suitu kultūrtelpa”. UNESCO Pasaules mantojuma Nacionālajā sarakstā iekļautie objekti: Grobiņas arheoloģiskais ansamblis - Grobiņas apmetne un senkapi (2014.gada janvārī iesniegts izvērtēšanai iekļaušanai Pasaules mantojuma sarakstā kā daļu no</p>	<p>Ņemts vērā</p>

		<p>transnacionālas sērijveida nominācijas „Vikingu laika vietas Ziemeļeiropā”)</p> <p>Kuldīgas vecpilsēta Ventas .senleajā (ieguvusi arī Eiropas mantojuma zīmi).</p> <p>-valsts aizsargājami kultūras pieminekļi: Kurzemes reģionā ir 1084 valsts aizsargājami nekustami kultūras pieminekļi no tiem - 471 arheoloģiskie pieminekļi, 288 arhitektūras pieminekļi, 8 industriālie, 12 pilsētbūvniecības, 8 vēstures un 296 nekustami mākslās pieminekļi, kā arī viena vēsturiska notikuma vieta.</p> <p>-Kultūrvēsturiski nozīmīgas teritorijas: īpaši aizsargājama kultūrvēsturiska teritorija "Abavas ieleja"; atbilstoši Ministru kabineta noteikumi Nr. 235 3.punktam Abavas ieleja izveidota, lai novērstu kultūrvēsturiskās vides un dabas degradāciju, kā arī lai saglabātu nākamajām paaudzēm kultūras un dabas mantojumu, veicinātu teritorijas līdzsvarotu attīstību, izglītības un tūrisma attīstību un zinātniskās pētniecības darbu. Darbība Abavas ielejā aptver novada kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma izpēti un māksliniecisko tradīciju attīstību;</p>	
		<p>Atbilstoši ainavu politikas pamatnostādņēm 2013.-2019.gadam īpaša uzmanība jāpievērš Baltijas jūras piekrastes ainavas saglabāšanas jautājumiem, tai skaitā, urbāno teritoriju ainaviskajam kvalitātēm un nozīmei Baltijas jūras piekrastes telpiskajā attīstībā (piemēram, Liepājai, Ventspilij, Pāvilostai, vēsturiskiem piekrastes ciemiem un mazpilsētām)</p>	Ņemts vērā
		<p>Sasaistē ar piekrastes kultūrvēsturisko teritoriju saglabāšanu ievērtēt arī zemūdens kultūras mantojuma areālus (piemēram, Jūrkalnē,</p>	Ņemts vērā

		Kolkā (valsts aizsargājam kultūras piemineklis „Kolkas vraks I”).	
		<p>2. Draudi, trūkumi kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanai Kurzemes reģionā</p> <p>Kurzemes novada vēsturisko mazpilsētu, ciemu un lauku teritoriju apdzīvotības problēma un no tās izrietošā pamestība. Izzūdoša koka apbūves vide mazpilsētas, izzūdoši zvejnieku ciemi ar sev raksturīgo sadzīves un materiālo kultūru. Vietējo tradīciju būvmākslā pārmantojamības trūkums. Kultūrvēsturisko vērtību izpratnes trūkums sabiedrībā. Sarežģītā ekonomiskā situācija, kas kavē kultūrvēsturiska mantojuma apsaimniekošanu un kopšanu ikdienā.</p>	Ņemts vērā
		<p>3. Kultūras mantojuma un jaunradīto kultūras vērtību loma un potenciāls kvalitatīvas cilvēka dzīves telpas veidošanā, VKPAI un KM priekšlikumi:</p> <p>Izstrādājot Kurzemes reģiona ilgtermiņa attīstības dokumentus aicinām izmantot sekojošu kultūras mantojuma definīciju: Kultūras mantojums ir cilvēka garīgas darbības liecība materiālā vai nemateriāla formā. Kultūras mantojums sastāv no uzkrātu resursu kopuma, kas saņemti mantojumā no pagātnes un kas, neatkarīgi no piederības, indivīdu un sabiedrības uztverē liek uzskatīti par vērtību, pārliecības, zināšanu, tradīciju atspoguļotajiem un paudējiem. Tas ietver arī vidi, kas izveidojusies cilvēku un vietu mijiedarbībā laikā ejot (Eiropas Padomes Vispārējā konvencija par kultūras mantojuma vērtību sabiedrībai). Kā arī kultūras definīciju saskaņā ar valsts kultūrpolitikas pamatnostādņu projektu „Radošā Latvija 2014. - 2020.”: Kultūra -plašākā jēdziena izpratnē ir cilvēku un cilvēces visu sasniegumu kopums, forma un veids, kas caurstrāvo jebkuru cilvēcisku darbību un esamību. Kultūra ietver sabiedrībā atzītas vērtības, toleranci, indivīdu un sabiedrības ārējo un iekšējo orientāciju, ticību, radošu garu un intereses. Kultūras saglabāšanas</p>	Ņemts vērā

		un attīstības pamats ir valoda, folklorā, paražas, rituāli, tradīcijas, zināšanas un izglītības process, daudzveidība un interese par citām kultūrām, kā arī laikam atbilstošs radoša darba produkts. Šaurākā jēdziena izpratnē kultūru ir mākslas, arhitektūras, mūzikas, literatūras un citas radošās izpausmes.	
		Plānošanas dokumentos ievērtēt attiecīgus principus (atbilstoši aktuālajiem kultūrpoltikas plānošanas dokumentiem un Mantojuma nozares prioritātēm 2014.-2020.gadam): – prioritāri izvirzīt cilvēka dzīves un arhitektoniski telpiskās vides kvalitāti, saglabājot un attīstot reģionu kultūrvēsturiskās vērtības;	Ņemts vērā
		– kultūras mantojumu pozicionēt kā vērtību Kurzemes atpazīstamības un attīstības veicināšanai,;	Ņemts vērā
		– definēt, izvērtēt, pilnveidot un attīstīt vispirms jau esošos kultūras mantojuma resursus, kas veido vielas tēlu un vēsturi. Kopīgu kultūrvēsturisku vērtību definēšanā izmantot vietējās sabiedrības līdzdalību;	Ņemts vērā
		– novērtēs kultūras pieminekļu kā resursa lomu pašvaldības sociālekonomiskajā attīstībā, videi draudzīga dzīvesveida popularizēšanā, vietējās kopienas aktivizēšanā un pašvaldības tēla veidošanā, kā arī kultūras tūrisma produktu izstrādāšanā. Jebkurai kultūrvēsturiskai apdzīvotai vietai nepieciešamas plaši izdiskutētas un profesionālā vienprātība pieņemtas nostādnēs kultūrvēsturisko objektu saglabāšanā, jaunu ēku būvniecība, plānojuma struktūras un publiskās ārtelpas pilnveidošanā, kultūrvēsturiski vērtīgas ainavas saglabāšanā, vietas tēla un silueta attīstībā, ekonomikā, transporta sistēmas attīstībā, dabas un vides aizsardzībā, pārvaldībā, politiskajā ētikā, ilgtspējīgas attīstības plānošanā un sabiedrības līdzdalībā;	Ņemts vērā
		– novērtēt kultūras mantojumu un kultūras infrastruktūru kā	Ņemts vērā

		<p>inovatīvu produktu pakalpojumu attīstības pamatu. Sakārtota kultūrvide un infrastruktūra (kultūrtelpa/arhitektūra) piesaista gan uzņēmējus, ģimenes un tūristus, gan arī vairo kopīgo sabiedrības labsajūtu un uzlabo dzīves kvalitāti. Tā palīdz vairot arī izpratni par 'gudru' izaugsmi.</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> – sekmēt Kurzemes reģiona nemateriālā kultūras mantojuma izpausmju apzināšanu, saglabāšanu un popularizēšanu. 	Ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> – attīstīt mantojumā un Kurzemes reģiona specifikā balstītas jaunas kultūras vērtības. 	Ņemts vērā
		<p>Jautājumi, kam pievērst īpašu uzmanību attīstības plānošanas dokumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> – izvirzot ilgtspējīgas attīstības stratēģijas mērķus un nosakot attīstības programmā, izvērtēt iespējas attīstīt starpnozaru sadarbību: kultūra un kultūras mantojums + izglītība, ekonomika, vide, digitālā telpa, pašvaldību attīstība, sabiedrības saliedētība, piederības sajuta un labklājība; 	Ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> – īpašu vietu telpiskās vides attīstībā veltīt ainaviski nozīmīgām teritorijām ar kultūrvēsturisku nozīmi kā Abavas ielejai, piekrastes ainavai un citām ainaviski nozīmīgām teritorijām, kas definētas pētījumu rezultātos; 	Ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> – pievērst uzmanību industriālā un militārā mantojuma saglabāšanai un potenciālam attīstībā (piemēram, bākām piekrastes ainavā, Karostas kultūrvēsturiskas vides saglabāšanai Liepājas pilsētas teritorijā u.c.). Nepieciešamības gadījumā veikt pētījumus vērtību definēšanai; 	Ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> – pievērst uzmanību kultūras mantojuma un piekrastes ainavas saglabāšanas jautājumu sasaistei ar jūras plānojumu, ievērtējot arī zemūdens kultūrvēsturisko mantojumu; 	Ņemts vērā
		<ul style="list-style-type: none"> – attīstības plānošanā ievērtēt arī nemateriālā mantojuma saglabāšanas nozīmi (piemēram, Pasaules mantojuma - Suitu 	Ņemts vērā

		kultūrtelpas vērtību saglabāšanā).	
		– definēt teritorijas, kuru spēcīgs attīstības potenciāls ir kultūras resursi.	Ņemts vērā
		– sekmēt līdzsvarotu kultūras pakalpojumu pieejamību.	Ņemts vērā
		4. Plānošanā iemantojamie starptautiskie tiesību akli, hartas, zinātnisko konferenču rezolūcijas un Latvijas speciālie galvenie nozares tiesību akli un citas rekomendācijas	Pieņemts zināšanai
		<p>4.1. Kultūras mantojuma nozari reglamentējoši starptautiski un Latvijas Republikas normatīvi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ UNESCO Konvencija par pasaules kultūras un dabas mantojuma aizsardzību, ▪ UNESCO Konvencija par nemateriālā kultūras mantojuma saglabāšanu, ▪ UNESCO Konvencija par kultūras izpausmju daudzveidības aizsardzību un veicināšanu. ▪ Eiropas Arhitektūras mantojuma aizsardzības konvencija. ▪ Eiropas Arheoloģiskā mantojuma aizsardzības konvencija. ▪ Eiropas Ainavu konvencija. ▪ Eiropas Padomes Vispārējā konvencija par kultūras mantojuma vērtību sabiedrībai. ▪ LR likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību”. ▪ Ministru kabineta noteikumi Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju, un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu”. ▪ Ministru kabineta noteikumi Nr. 235 „Īpaši aizsargājamās kultūrvēsturiskās teritorijas „Abavas ieleja” nolikums”. ▪ Nozaru specializētie likumi. <p>4.2. Nozares politikas plānošanas dokumenti:</p>	Pieņemts

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valsts kultūrpolitikas vadlīnijas 2006.-2015, gadam. "Nacionāla valsts", ▪ Valsts kultūrpolitikas pamatnostādnes „Radoša Latvija” 2014. -2020. (projekts), ▪ Nacionālās identitātes, pilsoniskās sabiedrības un integrācijas politikas pamatnostādnes 2012 2018.gadam, ▪ Mantojuma nozares prioritātes 2014.- 2020.gadam, ▪ Ainavu politikas pamatnostādnes 2013.-2019.gadam. 	zināšanai
		<p>4.3. Noderīgas rekomendācijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Piekrastes apbūves vadlīnijas”, Latvijas lauku tūrisma asociācija „Lauku ceļotājs”, 2011 ▪ VKPAI Kultūras mantojuma zinātniskās padomes rekomendācijas Nr.2011-3 Vēsturisko ēku energoefektivitātes uzlabošanai ▪ VKPAI Kultūras mantojumu zinātniskās padomes rekomendācijas Nr. 2011-4 rīcībai ar no jūras izskalotiem koka kuģu vrakiem ▪ VKPAI rīkotas diskusijas 2012.gada 27.martā „Kultūras mantojums un pieejamība” rezolūcija, ▪ VKPAI rīkotas diskusijas 2012.gada 2.maijā „Velotransporta iespējas kultūrvēsturiskā vidē” rezolūcija. 	Pieņemts zināšanai
		<p><u>Norādītā kontaktpersona:</u> VKPAJ Arhitektūras daļas eksperte Inguna Kokina, tālr. 67229272, e-pasts: inguna.kokina@mantojums.lv</p>	Ņemts vērā