

"Kā veidot **interesantu** **piedāvājumu** ceļotājam? Vietas **identitātes** apzināšanās"

Juris Smaļinskis

Īsi par sevi



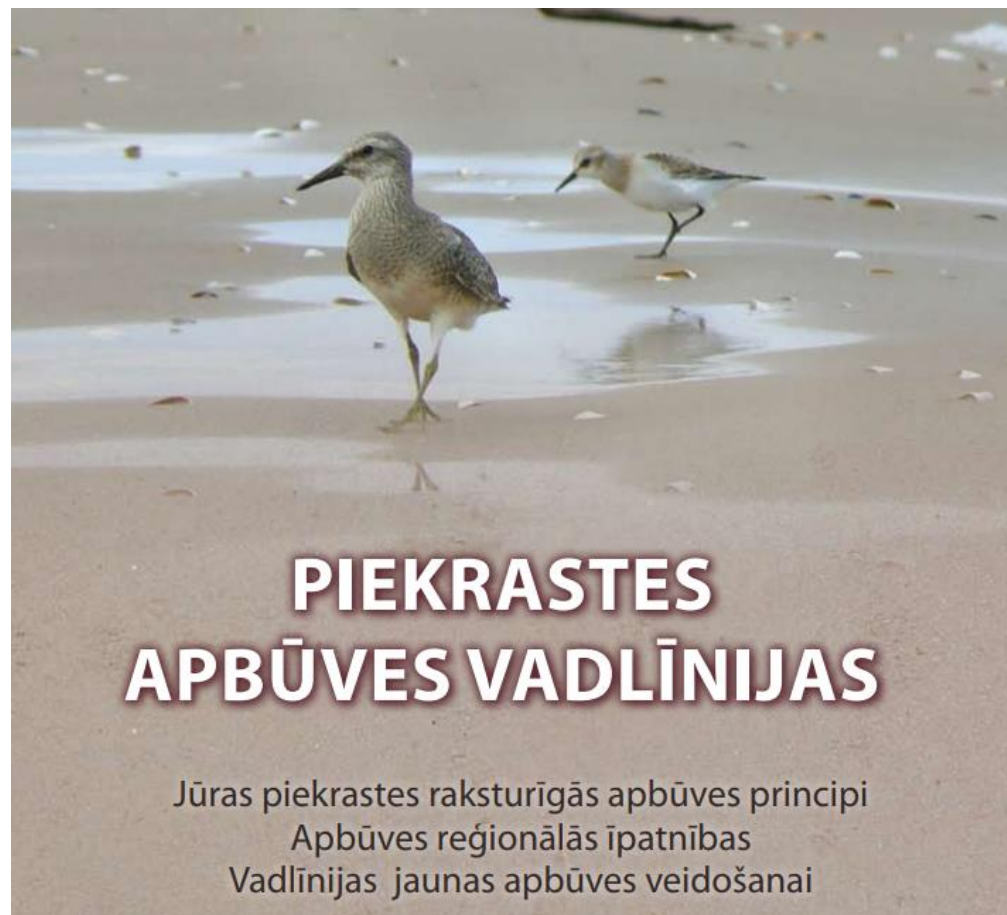
Etnogrāfiskie maršruti

- Sēlija: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Selija.pdf>
- Piebalga: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Piebalga.pdf>
- Pa Suitu novadu: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Suiti.pdf>
- Gar Daugavu: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Daugava.pdf>
- Lejaskurzeme:
<https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Lejaskurzeme.pdf>
- Zemgale: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Zemgale.pdf>
- Lībiešu krasts: <https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Etno/Libiesi.pdf>
- Vidzemē un Malēnijā:
<https://www.celotajs.lv/cont/tour/tours/Goodies/Malenija LV.pdf>

Mazo etnisko kultūrtelpu attīstība un popularizēšana – UNESCO tūrisms

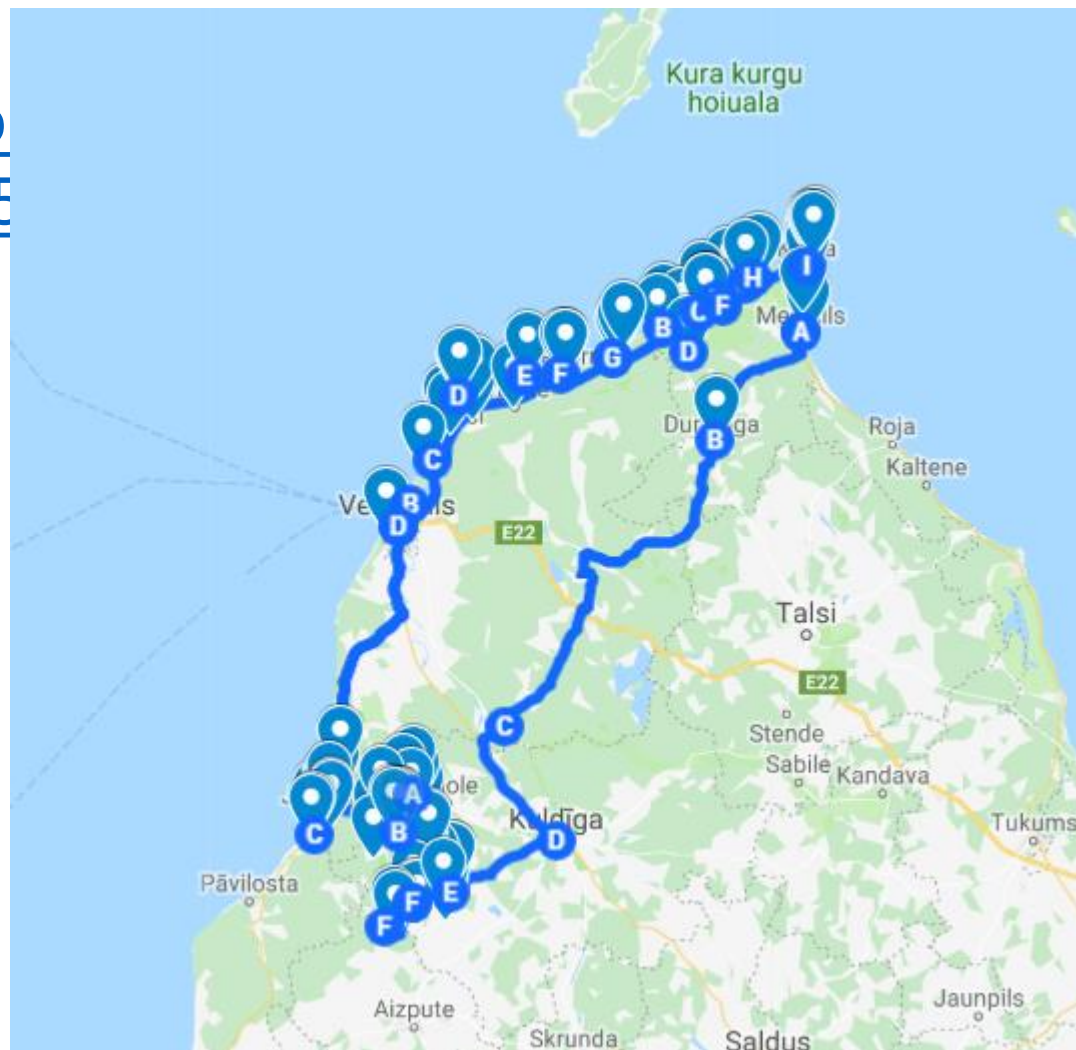
- Rezultāti: <https://www.celotajs.lv/lv/project/3/results>
- Suitu stila grāmata: <https://www.celotajs.lv/cont/publ/StilaGramataSuiti/pdf/StilaGramataSuiti.pdf>
- Lībiešu stila grāmata: <https://www.celotajs.lv/cont/publ/StilaGramataLibiesi/pdf/StilaGramataLibiesi.pdf>
- Brošūra Suiti: https://www.celotajs.lv/cont/publ/PaSuituZemi2018/pdf/PaSuituZemi2018_lv.pdf
- Līvu krasts aicina: <https://www.celotajs.lv/lv/p/view/LibiesiKarte2018?lang=lv>
- Pieteikums nemateriālās kultūras mantojuma statusam UNESCO
- Kaimiņu piemēri, <https://www.youtube.com/watch?v=wn6BJYcWoH8>

Piekrastes apbūves vadlīnijas



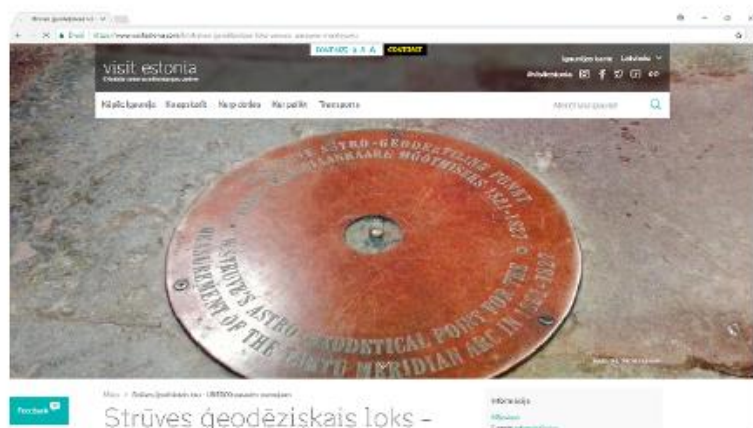
Kā veidojām maršrutus?

- <https://www.google.com/maps/@57.0,25.0,9tbdUqDIQ4wT2jg&ll=57.0,25.0,4&z=9>



<https://www.google.com/maps/@57.0,25.0,9tbdUqDIQ4wT2jg&ll=57.0,25.0,4&z=9>

Par UNESCO



17. attēls. Nacionālajā Igaunijas tūrisma vietnē www.visitestonia.com meklēšanas „Struves loks” rezultāts ir pieejams arī latviešu valodā

Lai atspoguļotu UNESCO statusa ietekmi uz teritoriju kā tūrisma galamērķi, tika izvēlēts Latvijai ģeogrāfiski ļoti tuvs objekts – Kihnu sala.

Pazīstamā igauņu režisore un fotogrāfe Mēlika Lehola (*Meelik Lehol*), kas dzimusi Kihnu salā, stāstot par tās nākotni, teikusi šādus vārdus: „Mūsdienās Kihnu sala ir ļoti atkarīga no tūrisma. 2003. gadā, kad Kihnu kultūrtelpai piešķīra UNESCO statusu, tā tika atzīta par nozīmīgu tradīciju un mutvārdu nemateriālā mantojuma „meistardarbu”, kas ir iemesls, kādēļ vietējie iedzīvotāji ir pozitīvi noskaņoti pret ārvalstu tūristiem, kas vēlas iepazīt salas kultūru un vēsturi. Apmeklētāji šeit brauc pat no tādiem tāliem galamērķiem kā Japānas un Ķīnas”.

Kihnu salas kultūras telpa ir iekļauta UNESCO cilvēces nemateriālā kultūras mantojuma reprezentatīvajā sarakstā.

Pētījuma autoram sarunās ar Japānas tūroperatoriem un Japānas masu mediju pārstāvjiem izdevās noskaidrot, ka Kihnu salas iekļaušana UNESCO cilvēces nemateriālā kultūras mantojuma reprezentatīvajā sarakstā ir viens no galvenajiem iemesliem, kādēļ Japānas tūristi brauc uz šo mazo saliņu Baltijas jūrā, vairāk nekā 10 000 km attālumā no Japānas.

Savukārt, japāņu mediju un ceļotāju interese par Suitu kultūrtelpu arī izpaužas dažādos veidos, t.sk. dokumentālā filma „Ruēs un Norie”, japāņu žurnālistes Sanje Nakatas sarakstītā grāmata par latviešu cimdus rakstiem u.c. Šobrīd „Lauku ceļotāja” īstenotā projekta „Mazo etnisko kultūrtelpu attīstība un popularizēšana kā tūrisma galamērķis „UNESCO – tūrisms”” ietvaros tiek izstrādātas dažādas mārketinga aktivitātes suitu kultūras kā tūrisma produkta popularizēšanai un gatavots iesniegums UNESCO nemateriālā kultūras mantojuma, kam jānodrošina neatliekama saglabāšana, statusa piešķiršanai lībiešu kultūras mantojumam.

Kihnu salas gadījumā interneta vietnēs tiek uzsvērts salas UNESCO statuss. Kā piemērus var minēt nacionālo Igaunijas tūrisma vietni www.visitestonia.com, Pērnavas novada tūrisma vietnē www.visitparnu.com un tūrisma vietni www.lonelyplanet.com UNESCO statuss šajās vietnēs ir pieminēts sākumlapā – pirmajā vai otrajā rindkopā (18. – 20. attēls). Šis ir viens no mārketinga piemēriem, kur iekļaušana UNESCO cilvēces nemateriālā kultūras mantojuma reprezentatīvajā sarakstā UNESCO tiek uzsvērts kā teritorijas pievienotā vērtība.



18. attēls. Nacionālajā Igaunijas tūrisma vietnē www.visitestonia.com Kihnu salas UNESCO statuss pieminēts teksta otrajā rindīnā



19. attēls. Reģionālajā Igaunijas tūrisma vietnē www.visitparnu.com Kihnu salas UNESCO statuss pieminēts teksta trešajā rindīnā



te

[/lv/c/publications?lan](#)



Vizuālā identitāte

- Nosaukumu un logo aicinām lietot visas piekrastes pašvaldības un uzņēmējus savos reklāmas materiālos!
- Logo visās valodās var lejuplādēt šeit:
celotajs.lv/lv/c/prof/brands
- Jautājumi par vizuālās identitātes izmantošanu:
veronika@celotajs.lv
- Tikai kopā mēs varam *iedzīvināt JŪRTAKU!*

JŪRTAKA
PIEKRASTES GĀJĒJU CEĻŠ

**RANNIKU
MATKARADA
BALTIC COASTAL
HIKING**

**BALTISCHER
KÜSTEN-WANDERWEG**

**ТРОПА
БАЛТИЙСКОГО
ВЗМОРЬЯ**

LV

EE

DE

RUS

ENG



Aktīvie ceļotāji – kas vini ir?



Nature-Active Travellers

Who are they?

 Average age
36 years

 Annual income
46,80\$

 Average spend per trip
\$947

 Length of stay
10 days

Why are they important?

Adventure travel is one of the fastest growing categories of tourism today. For the three years between 2009 and 2012 adventure trips from Europe and the Americas grew by 65%.

Compared to mass tourism where 80% of revenue from a trip goes to airlines, hotels and other international companies, 66% of the adventure travellers' expenses remain in the destinations they visit.

42% of all tourists from North America, Europe and South America participated in one or more adventure activities

Traits:

Nature-active travellers are early adopters and seek new travel destinations, dive into new experiences and take part in uncommon activities before most people. Often the destination choice depends on the areas' natural beauty, climate, culture and available activities. The average age of the adventurous travellers is 36 years old. They are highly educated and often perceived as a group with a high household income. The majority of them travel with company - 33% travel with a spouse or partner, 30% with family and 21% with friends.

How can you nurture a relationship with them?

Destinations that offer good conditions for adventure sports, outdoor experiences and nature-based activities are likely to earn a sustained competitive advantage.



Sources:
Adventure Travel Trade Association- Adventure Tourism Development Index 2015; UNWTO- Global Report on Adventure Tourism 2014; The George Washington University & Adventure Travel Trade Association- Adventure Tourism Market Study 2013

Avots: Eiropas ceļojumu komisija

Latviskā mantojuma zīme kā identitātes piemērs



LATVISKAIS
MANTOJUMS
LATVIAN HERITAGE



	VĒJAVAS 	Klusā vietā 300 m no jūras pie Svētupes grīvas atrodas Vējavas. Tur jūs varat apmesties lauku mājā, klētiņā, ābeļdārzā vai lauku namiņos. Visas naktsmītnes ir labiekārtotas un mājīgas. Brīvdienu mājas rīcībā ir kamīnzāle 20 personām, aprīkota virtuve katrā ēkā, lapene 50 personām. Jūs priecēs īsta lauku pirts ar lapu slotiņām, bet veldzēs - dīķis pagalma vidū. Aktīviem tūristiem piedāvājam nakšņošanu vasaras tipa istabā, kā arī telšu vietas ar autostāvvietu Svētupes krastā.
	Zirgu sēta KLAJUMI 	"Klajumus" ieskauj Daugavas Loku dabas parka gleznainā apkārtnē. Viesiem tiek piedāvāta nakšņošana trīs mājīnās. Viesiem ir pieejamas izjādes ar zirgiem. Atrodas 2 kilometru attālumā no Kaplavas un 5 kilometru attālumā no Latvijas - Baltkrievijas robežas. Krāslavas pilsēta ir 10 kilometru attālumā. Klajumu brīvdienu namiņš – 9 vietas. Mājas jumta stāvā ir guļamzona, savukārt pirmajā stāvā ir virtuve ar kamīnu, trauki un citi piederumi ēdiena gatavošanai un ēšanai, zāļu tēja un dabīgā kafija... vairāk ↓
	LANTUS 	Atjaunota lauku sēta "Lantus" atrodas vienā no gleznainākajām Latvijas vietām netālu no Burtņieku ezera, Bērzaines pagastā. Iekoptā lauku sētas ainava, ēkas, interjers rada noskaņu par latvisku vidi. Viesiem tiek piedāvāts atpūsties mājīgās istabiņās, kurās savienots senatnīgais ar moderno harmoniskā saskaņā. Saimnieki gatavo latviskus lauku ēdienus, maksimāli izmantojot pašu vai apkārtējo uzņēmumu pieejamos produktus. Lauku sēta ir piemērota vieta ķermeņa un gara attīrīšanai un spēcīnāšanai, baudot dažādas SPA procedūras, pirtnieka pierienu un peldi piemājas dīķī. Aktīvās atpūtas piekritējiem... vairāk ↓
	Caunītes 	Lauku sēta "Caunītes" ir vieta, kur tiek gaidīti tie, kuri vēlas baudīt latvisku noskaņu un sabiedrību. Iekārtojot šo lauku sētu, saimnieku mērķis bija veidot senlaicīgas un mūsdienīgas latviskas noskaņas apvienojumu. Pašreiz lauku sētas centrālā vieta ir klēts ar maizes krāsni. Piedāvā dažādas aktivitātes atbilstoši gadskārtām, kā arī izglītojošas programmas. Apmeklējums iepriekš jāsaskaņo!
	MEKE 	Viesnīcā ir astoņi numuri, mazā svinību zāle 30 m², lielā svinību zāle 60 m². Viesnīca Meke atrodas 3 km attālumā no Vidzemes akmeņainās jūrmalas. Viesnīcā pieejama velonoma. Netālu atrodas Mekes krogs, kurā var ieturēt oardas maltītes.

PLAVIŅU HES APPLUDINĀTĀ DAUGAVAS POSMA ĢEOLOĢISKAIS MANTOJUMS

Dainis OZOLS¹, Juris SMAĻINSKIS²

¹Dabas aizsardzības pārvalde, projekts "Dabas skaitlīšana", e-pasts: dainis.ozols@daba.gov.lv

²Vidzemes Augstskolas Sociālo, ekonomisko un humanitāro pētījumu institūta HESPI pētnieks, Latvijas Lauksaimniecības universitātes doktorants, e-pasts: juris.smalinskis@va.lv

Karšē apkopoti dati par Plaviņu HES ūdenskrātuves appludinātās teritorijas ģeoloģiskā mantojuma vērtībām.

Daugavas senleja šajā posmā veidojusies pleistocēnā, vairāku apledojumu gaitā - kā sazarota ledāja kušanas ūdeņu noteces gultnē zemledāja un pieledāja apstākļos.

Senlejas platums appludinātajā teritorijā sasniedz 2 km un vairāk (Vācēle, 1963; Ģeomorfoloģiska karte, 1978).

Senlejš ir vairākas terases, kam pārsvarā ir erozijas raksturs, un arī gultnē ir iegrāuziesies senlejš. Upi ieskaujošo krasta krauju kopgarums appludinātajā teritorijā ir aptuveni 60 km. Garākos posmos kraujas pavadā upi abos krastos, veidojot kanjonam raksturīgu ainavu (Eberhards, 1997).

Ģeoloģiskā mantojuma vietas

Daugavas krasta kraujās atsedzas augšējā devona Franas stāva Plaviņu. Salaspils un Daugavas svītu leži, galvenokārt dolomiti, tostarp kā līdz pat 40 m augstas vertikālas kraujas (Oļinkains).

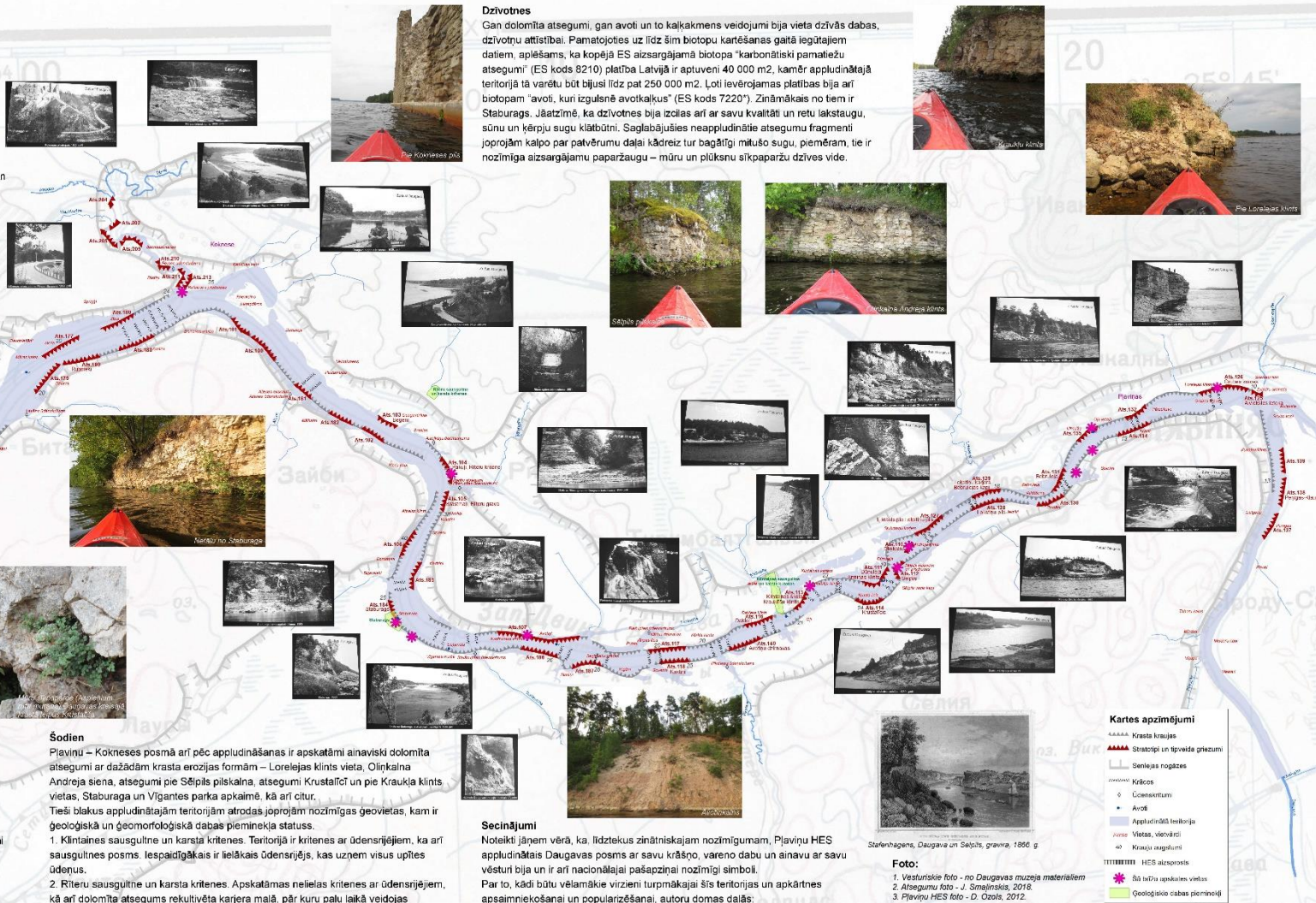
No ģeoloģijas viedokļa īpaši nozīmīgi ir Plaviņu un Daugavas svītu stratotipi un tipveida griezumī - Klauģi - Penigas, Skanstupītes ieteka, Lorelejas klints, Oļinkains, Sēlpils, Krustalciņš, Krauklīšu klints, Annijas klints, Kaktiņi, Rītiņi (Krustmalī) u.c.

(Sorokins, 1981; Straume, Meironis, 1995; Saitupe, Ābolītis u.c., 1975) u.c. Ir arī vesela virkne citu no dažādiem viedokļiem nozīmīgu atsegumu - gan kā fosilo atlieku atradnes, gan tektoniskās struktūras (Krustalciņa fiksūra, Plaviņu pacēlums u.c.), kā arī litoloģiski savdabīgas, piemēram, silīci (kvarca un haledona) mineralizācijas izpausmes (Sorokins, 1963) u.c.

Staburags ir nozīmīgs kā lielākais šūnākams veidojums Latvijā.



Plaviņu HES. Skats no Daugavas krasta atseguma pusē.



Tūrisms un rekreācija Pirms appludināšanas

Interesantie ģeoloģiskie veidojumi, ģeovietas, kalpoja ne tikai zinātnē, bet arī rekreācijai, kam par pamatu bija īpaši krāšņi un varenā ainava un nacionālajai apzīnei nozīmīgie dabas simboli.

Paģašušā gadsimta trīdesmitajos gados populāri ir tūrisma braucieni ar ielaidām no Plaviņām. Torēz no Rigas uz Plaviņām kursēja speciāli tūristu vilcieni. Šajā laikā, kā arī padomju laikā pirms appludināšanas Plaviņu kanjonu var uzskatīt par vienu no populārākajiem Latvijas tūrisma galamērķiem.

Kā populārākie apskates objekti tūristiem domātajos informācijas materiālos parādās Staburags ar Vīgantes parku un Līpavotu, Oļinkains kā klints kāpšanas treniņu vieta, Sēlpils pilskalns, Kokneses viduslaiku pils drupas, Pērses ūdenskritums, Aļtenenes viduslaiku pils un citi (Jaunsudrabiņš, 1930).

Bez zināmā Pērses ūdenskrituma, Daugavas krastos un pietiekās, upītēs un strautos, atradās vēl vairāki ūdenskritumi, tostarp arī Latvijas augstākais, Aizelkšņu ūdenskritums (23-24 m) un vēl vesela virkne ūdenskritumu, kas saistīti ar lielākiem avotiem (Grīnberga, 2011).

Pēc Plaviņu HES ūdenskrātuves izveides Daugavas ģeoloģiskais mantojums praktiski izzūd no tūrisma informācijas materiāliem..

Šodien

Plaviņu - Kokneses posmā arī pēc appludināšanas ir apskatāmi ainaviski dolomīta atsegumi ar dažādām krasta erozijas formām - Lorelejas klints vieta, Oļinkaina Andreja siena, atsegumi pie Sēlpils pilskalna, atsegumi Krustalciņā un pie Krauklīšu klints vietas, Staburaga un Vīgantes parka apkaimē, kā arī citur. Tieši blakus appludinātajām teritorijām atrodas joprojām nozīmīgas ģeovietas, kam ir ģeoloģiskā un ģeomorfoloģiskā dabas pieminekļa statuss.

1. Klintaines sausgultne un karsta kriteņi. Teritorijā ir kriteņi ar ūdensrīvējiem, kā arī sausgultnes posms. Iespaidīgākais ir lielākais ūdensrīvējs, kas uzņem visus upītes ūdeņus.

2. Rītiņu sausgultne un karsta kriteņi. Apskatāmas nelielas kriteņi ar ūdensrīvējiem, kā arī dolomīta atsegums reaktivitāte kanjera malā, pār kuru palu laikā veidojas ūdenskritums.

3. Staburags. Pats Staburags atrodas zem ūdenskrātuves ūdens, bet redzami Daugavas svītas dolomītu slāņi, kuru atsegumu augstums virs ūdenslīmeņa šobrīd ir līdz 2-3 m.

4. Korkulu ūdensrīvējs un sausgultne. Šis ir iespaidīgākais no apkārtnes dabas pieminekļiem. Tas ietver nelielas Korkulu upītes senlejas posmu ar veselu virkni ūdensrīvēju upītes gultnē, kā arī pazudošo ūdeņu izplūdes vietas Lauces upes senlejas nogāzē un nelielus dolomīta atsegumus.

5. Cepļa dolomīta atsegums. Atrodas Daugavas senlejas nogāzē netālu lejpus Plaviņu HES aizsprosta. Līdz 4 m augstos atsegumos ir redzami Daugavas svītas Oļinkaina rīdas dolomītu slāņi.

Secinājumi

Notiekti jāņem vērā, ka, līdztekus zinātniskajam nozīmīgumam, Plaviņu HES appludinātās Daugavas posms ar savu krāšņo, varenā dabu un ainavu ar savu vēsturi bija un ir arī nacionālajai pašapziņai nozīmīgs simbols. Par to, kādi būtu vēlamākie virzieni turpmākajai šīs teritorijas un apkārtnes apsaimniekošanai un popularizēšanai, autori domas tālas:

1. Viens no uzdevumiem būtu pievērst speciālistu, tūristu un citu interesentu uzmanību apstāklim, ka vides un cilvēka transformāciju rezultātā daļa no Daugavas ģeoloģiskā mantojuma ir izmantojama tūrisma un rekreācijai arī mūsdienās. Tāpēc būtu nepieciešams popularizēt šobrīd pieejamās ģeoloģiskā mantojuma vietas ar pievienotu tūrisma - rekreatīvo vērtību (J. Smalinskis).
2. Nenoliedzot p.1. uzdevumus, tomēr īpaši svarīgi būtu rosināt Latvijas sabiedrībā un atbildīgajās institūcijās plašāku diskusiju par iespējām tuvākā vai tālākā nākotnē atgūt šobrīd nepieejamo Daugavas senlejas posmu. Tai vajadzētu būt plašai diskusijai, iesaistot kā eksaktā, tā humanitārā sfēru pārstāvjus - aptverot gan tīri tehniskus un ekonomiskus aspektus, gan arī ainavas veidošanas, pašuma tiesību, enerģētikas, vides, dabas aizsardzības un daudzu citus jautājumus (D. Ozols).

Dzīvotnes

Gan dolomīta atsegumi, gan avoti un to kaļķakmens veidojumi bija vieta dzīvās dabas, dzīvotņu attīstībai. Pamatojoties uz līdz šim biotopu kartēšanas gaitā iegūtajiem datiem, aplēšams, ka kopējā ES aizsargājāmā biotopa "karbonātskā pamaļiežu atsegumi" (ES kods 8210) platība Latvijā ir aptuveni 40 000 m², kamēr appludinātajā teritorijā tā varētu būt bijusi līdz pat 250 000 m². Ļoti ievērojamas platības bija arī biotopam "avoti, kuri izžūsnē avotkalnus" (ES kods 7220). Zināmākais no tiem ir Staburags. Jāatzīmē, ka dzīvotnes bija izcīlas arī ar savu kvalitāti un retu lakstaugu, sūnu un ķērpju sugu klātbūtni. Saglabājušies neappludinātās atsegumu fragmenti joprojām kalpo par patvērumu daļai kādreiz tur bagātīgi mitušo sugu, piemēram, tie ir nozīmīga aizsargājamo paparžaugu - mūru un plūksnu sīkparzūžu dzīves vide.

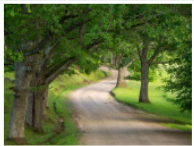
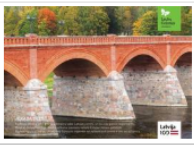
Foto:

1. Vēsturiskie foto - no Daugavas muzeja materiāliem
2. Atsegumu foto - J. Smalinskis, 2018.
3. Plaviņu HES foto - D. Ozols, 2012.

Atsauces:

1. Anispu Daugava, 2013. Saistādāji. J.I. Padedzits, M. Mindaurs, Biedrība "Koknese".
2. Eberhards G., 1997. Plaviņu hidroelektrostacijas appludinātā Daugavas ieleja. Latvijas daba. Enciklopedija, 4. sēj. R., Preses nams, 158-163. lpp.
3. Grīnberga A., 2011. Latvijas ūdenskritumi un krāces. R. Trīdesmit seši, 158-170. lpp.
4. Ģeomorfoloģiskā karte, 1978. M1:50 000, Baltijas širja, 0-35-124.125. Latvijas ģeoloģijas fonds, Nr. 9596
5. Jaunsudrabiņš J. 1930. "Plavinas - Koknese: visskaitāmais celojums Latvijā". Cēlejas, Plavinas.
6. Saitupe B., Ābolītis O., Čerņina A., Danilāns I., Stāle-Stumbura I., Gaujas Nacionālā parka un citu aizsardzības rekomendēto teritoriju ģeoloģiskā-ģeomorfoloģiskais raksturojums", 1. daļa, R. 1975. Latvijas ģeoloģijas fonds, Nr. 9424.
7. Sorokins V., 1963. Autiņģēnā silīci veidojumi Daugavas svītas karbonātskā (krievu val.). Grāmā Latvijas PSR Franas stāva nogulumu. LPSR ZA izdevniecība, R., 263-298. lpp.
8. Sorokins V., 1981. Franas stāva (krievu val.). Grāmā Baltijas devons un karbons. Rīga, Zinātne, 167-298. lpp.
9. Straume J., Meironis Z., 1995. Latvijas ģeoloģisko un denģo izrakteņu kartu pamatlēģendas. R., Valsts ģeoloģijas dienests.
10. Vācēle V., 1963. Ģeomorfoloģiskā karte, M1:200 000, Baltijas širja, 0-35-XXXX. Latvijas ģeoloģijas fonds, Nr. 3695

Latvijas Valstiskuma ceļu identitāte

Pārskats	Ceļojuma detaļas
 5 dienas Kopējie attālumi ar automašīnu 350 km	Latvija Baltijas ceļš Baltijas ceļš bija unikāla akcija ne vien Baltijas, bet visas Eiropas un pat pasaules mērogā. Nekad vēl nebija bijis tā, ka triju valstu iedzīvotāji vienotos dzīvā dalībnieku ķēdē, kura savienoja valstu galvaspilsētas – Viļņu, Rīgu un Tallinu. Vēsturiskais notikums noritēja 1989. gada 23. augusta vakarā, tas vienoja apmēram 2 miljonus cilvēku. Tā mērķis bija pievērst uzmanību un atgādināt 50 gadus vecus notikumus – Ribentropa – Molotova pakta noslēgšanu. Tā rezultātā divas tā laika lielvaras - Vācija un PSRS pārdalīja ietekmes sfēras Eiropā pirms kārtējā pasaules kara, bet Baltijas valstis zaudēja savu neatkarību.... vairāk ↓ Latvija 100  1-12
 5 dienas Kopējie attālumi ar automašīnu 200 km	Latvija Gaismas ceļš Senie tirdzniecības ceļi izplatīja ne tikai preces, bet arī zināšanas un kultūru, visu tobrīd jauno un nezināmo. Tā mācītājs Ernsts Gliks, iespējams, jau uzsācis Bībeles tulkošanu latviešu valodā, dodas no Daugavgrīvas cietokšņa pie Rīgas uz Alūksni. Te viņš pabeidz lielo un nozīmīgo darbu un, atzīmējot to, iestāda pie mācītājmuižas 2 ozolus, kas zaļo vēl tagad. Gliks Alūksnē nodibina arī pirmo skolu Vidzemē, kas domāta latviešu bērniem. Mācītājs, tulkotājs, literāts un izglītības darbinieks – tāds ir Gliks. Pateicoties arī viņa devumam, Vidzemē pēc Ziemeļu kara uzplaukst Brāļu draudzes jeb hernhūtieši, kas virza tā laika... vairāk ↓ Latvija 100  1-12
 5 dienas Kopējie attālumi ar automašīnu 215 km	Latvija Jēkaba ceļš Slavenais Kurzemes hercogs Jēkabs valda Kurzēmē un Zemgalē apāpus 40 gadus (1642-1682). Šajā laikā viņa pārvaldītajā zemē notiek lielas pārmaiņas – strauji attīstās kuģu būve, parādās pirmās manufaktūras un uzlabojas lauksaimniecības ražošanas apjomi. Hercogam izdodas radīt lielu floti, kuras kuģi ved uz Rietumeiropu labību, gaļu, sviestu, vilnu, kokmateriālus un visu to, ko saražo viņa manufaktūras un Zemgales un Kurzemes muižas. Flote ir liela un spēcīga, tā ne tikai kuģo uz Eiropu, bet sasniedz arī Tobago un Gambiju, tur dibinot kolonijas un... vairāk ↓ Latvija 100  1-12

**Latvija 100**

**AUTOTRANSPORTA
DIFERENCIĀL**

**Latvian
Ceļotājs**

Iepazīstiet Latvijas valstiskuma veidošanās ceļus ar autobusu un vilcienu!



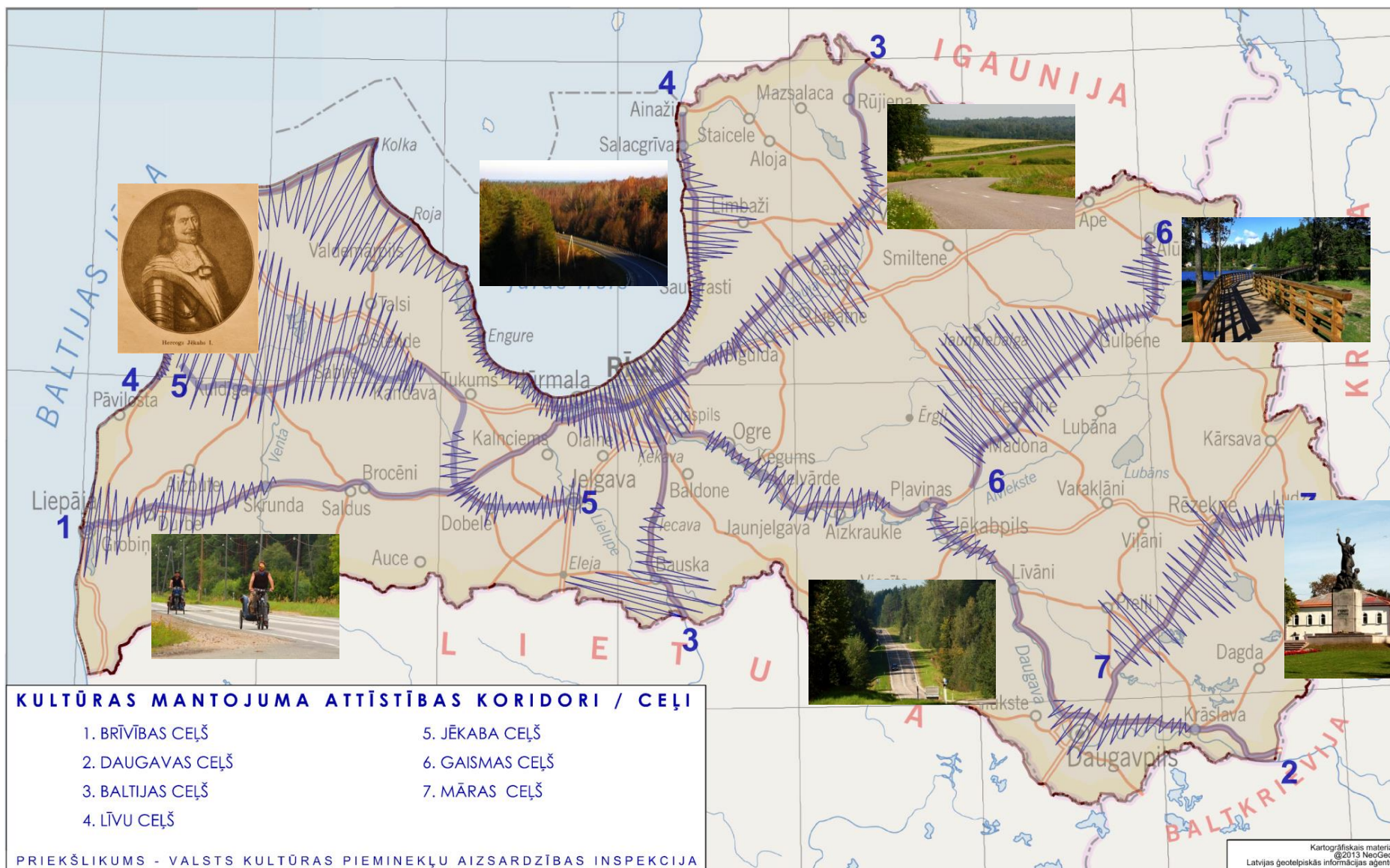
Segtiņi Latvijas valstiskuma veidošanās ceļi izvedīs jūs cauri visai Latvijai un mūsu valsts vēsturei.

Apceļojiet Latviju ar sabiedrisko transportu!

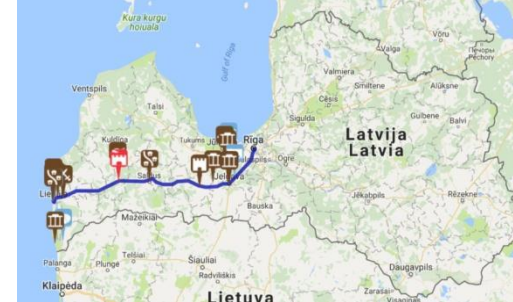


ejus.lv/apcelo

Septiņi Latvijas valstiskuma ceļi

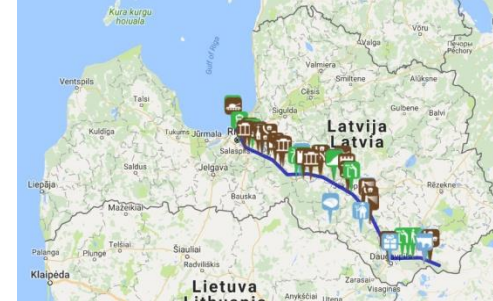
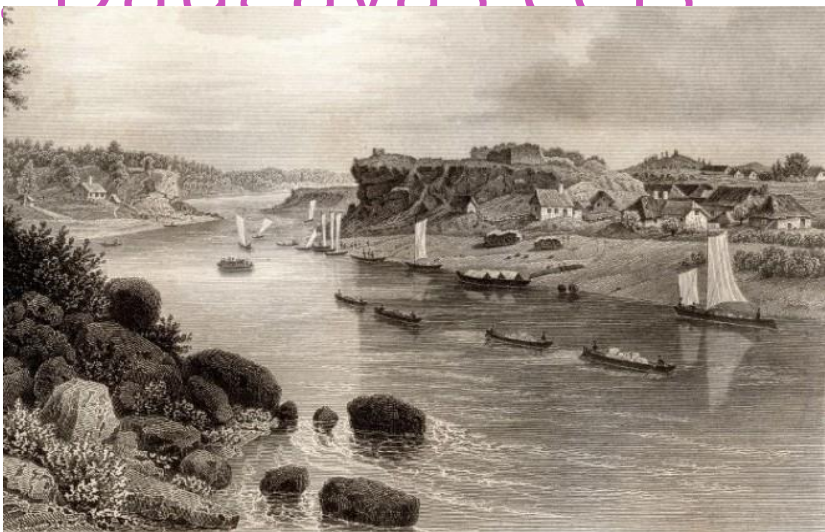


1. Brīvības ceļš



- ✓ Vēsturisks ceļš jau no 13. – 15. gs.
- ✓ Ap 250 km
- ✓ Latvijas Brīvības cīņas un O. Kalpaks
- ✓ ZSV kauju piemiņas parks, strēlnieku cīņu vietas, Skrundas kauju vietas, "Airītes", Liepājas Karosta
- ✓ Stāsti par Skrundas u.c. kaujām

2 Daugavas ceļš



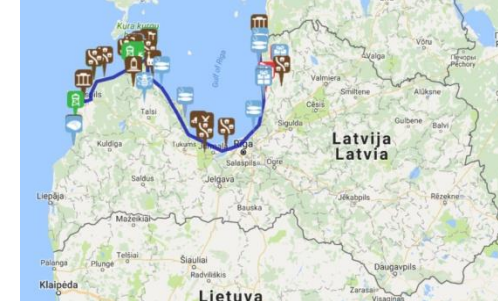
- ✓ Jau no 5 gs.
- ✓ > 300 km garš
- ✓ Daugava kā “ceļš” sugām un cilvēkiem
- ✓ Noslīcinātais kanjons, Daugavas loki, Skrīveru dendrārijs, Nāves sala, Likteņdārzs, Daugavpils cietoksnis, Slutišķu sādža, Daugavpils Skrošu fabrika u.c.
- ✓ Stāsti par vikingiem, seno cilšu cīņām, preču kontroli, strūdziniekiem

3. Baltijas ceļš



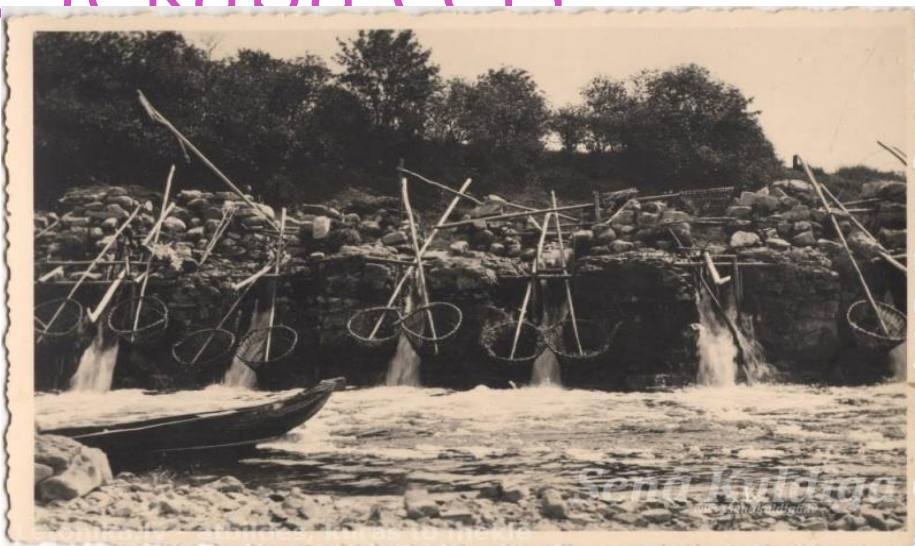
- ✓ Vēsturisks ceļš uz Igauniju pastāvējis jau no 14. – 15. gs.
- ✓ Ap 250 km garš
- ✓ Galvenā tēma – 1989. g. 23. augusts – protesta akcija pret padomju okupāciju
- ✓ Unikālītātes – piemiņas zīmes, Daugavas muzejs, Līgatnes papīrfabrika, Vienkoču parks, Cēsis, Āraišu ezerpils, cits
- ✓ Latvijas karoga stāsti, Valkas notikumu hronika, mežabrāļu stāsti u.c.

4. Līvu ceļš



- ✓ Ceļš jau no 16. gs.
- ✓ Latvijas jūras krasts ap 400 km garumā
- ✓ Lībiešu mantojums
- ✓ Unikālītātes – lībiešu ciemi, bākas, sedumi, nēgu tači, sklandraušu gatavošana, vecās jūrskolas
- ✓ Stāsti: par roņiem, zaļumballēm, krodziņiem uz jūras, spirta kontrobandu, kājgriežiem

5. Jēkaba ceļš



- ✓ Ceļš pastāvējis jau 14. - 16. gs.
- ✓ Ap 200 km garš
- ✓ Hercogs Jēkabs un viņa darbība
- ✓ Veco manufaktūru vietas, Sabiles Vīna kalns, Pedvāles BMM, pilsētu vēst. centri, Suitu tradīcijas
- ✓ Stāsti par lidojošām zivīm, aizjūras kolonijām, kaņepāju tauvas, uzplaukuma fenomēns

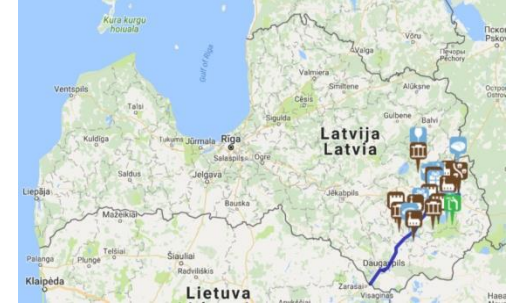
6. Gaismas ceļš



- ✓ Ceļš jau 14. – 15. gs.
- ✓ Ap 150 km garš
- ✓ Pamattēma – kultūra, zinātne, izglītība
- ✓ E. Gliks, Bībeles muzejs, mazbānītis, Piebalgas kultūrvide,
- ✓ Stāsti par kultūras darbiniekiem, šaursliežu dzelzceļu u.c.



7. Māras ceļš



- ✓ Ceļš jau 14. – 17. gs.
- ✓ Ap 150 km garš
- ✓ Pamattēma – Latgales reliģiskās tradīcijas
- ✓ Latgales Māra, dažādu konfesiju dievnami, krucifiksi, Aglona, podnieki, lauku labumi, Rāznas NP u.c.
- ✓ Stāsti par tradīcijām

Stāsts no Gulbenes

Industriālais mantojums

Latvija, Vidzeme, Gulbenes novads, Gulbene

Nr 39183

Industriālais mantojums

Foto

Specializācija

Aktivitātes

Karte

Stāsti

Atsauksmes

Info



Vienīgais Latvijas šaursliežu dzelzceļa līdzeklis (sliežu platums 750 mm) starp galastacijām Alūksnē un Gulbenē.

184

www.celotajs.lv



Industriālais mantojums

Latvija, Vidzeme, Gulbenes novads, Gulbene

Nr 39183

Industriālais mantojums

Foto

Specializācija

Aktivitātes

Karte

Stāsti

Atsauksmes

Info

Stāsti

Skatīt visus stāstus

Datums	Stāsts
04.09.2016 Gulbenes vēstures un mākslas muzejs	ŠAURSLIEŽU LĪNIJA GULBENE – ALŪKSNE – LDZB UZMANĪBAS LOKĀ Šaursliežu dzelzceļu tīkls Latvijā sāka veidoties 1897.gadā, kad Ziemeļlatvijā izbūvēja pirmo šaursliežu dzelzceļa līniju Valka – Ipiķi – Meizakila – Pērnavā ar sliežu ceļa platumu 750 mm. Šaursliežu dzelzceļu būvniecība izvērsās Pirmā pasaules kara gados, kad militārām vajadzībām un Latvijas nacionālo bagātību izvešanai tika būvēti pagaidu – t.s. "lauku dzelzceļi" ar sliežu platumu 600 mm. Šos dzelzceļus uzlaboja un daļēji pārbūvēja 1920.-1930.gados. Latvijas pirmās neatkarības gados turpinājās arī jaunu šaursliežu dzelzceļu būvniecība, daļu no kuriem ekspluatēja līdz pat 1960.-1970. gadiem. 1940.gadā Latvijā bija vairāk nekā 1000 km šaursliežu dzelzceļu, kas veidoja aptuveni 1/3 daļu no visa mūsu valsts dzelzceļu tīkla. Gulbenes-Alūksnes šaursliežu (750 mm) dzelzceļa posms ir saglabājies no 19.-20.gs mijā būvētās šaursliežu dzelzceļa līnijas Stukmaņi (Pļaviņas) – Vecgulbene – Alūksne – Valka. Šobrīd šis vispārējās lietošanas šaursliežu dzelzceļa posms 32,8 km garumā ir vienīgais, kas darbojas Latvijā. Pa dzelzceļu tiek nodrošināta pasažieru satiksme Gulbene) un 204 km (Alūksne) kas un būves, kā arī ritošo

Industriālais mantojums

Latvija, Vidzeme, Gulbenes novads, Gulbene

Nr 39183

Industriālais mantojums

Foto

Specializācija

Aktivitātes

Karte

Stāsti

Atsauksmes

Info



Foto no Gulbenes vēstures un mākslas muzeja



Foto no Gulbenes vēstures un mākslas muzeja



Foto no Gulbenes vēstures un mākslas muzeja



Foto no Gulbenes vēstures un mākslas muzeja