

Kurzemes reģiona piekrastes tematiskais plānojums

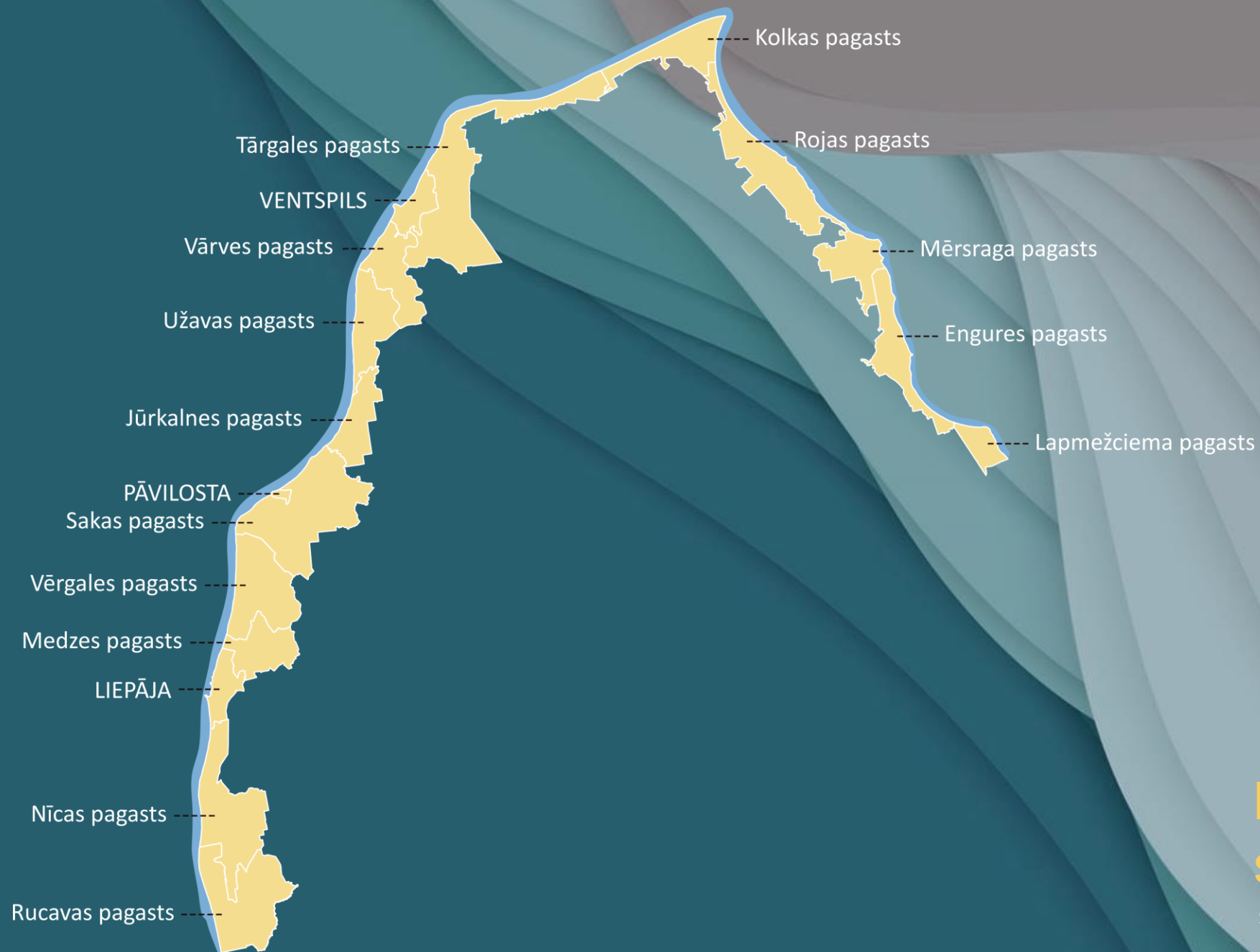
DARBA GRUPAS SANĀKSME “PIEKRASTES FUNKCIONĀLAIS ZONĒJUMS”

2024. gada 29. oktobrī, Kuldīgā



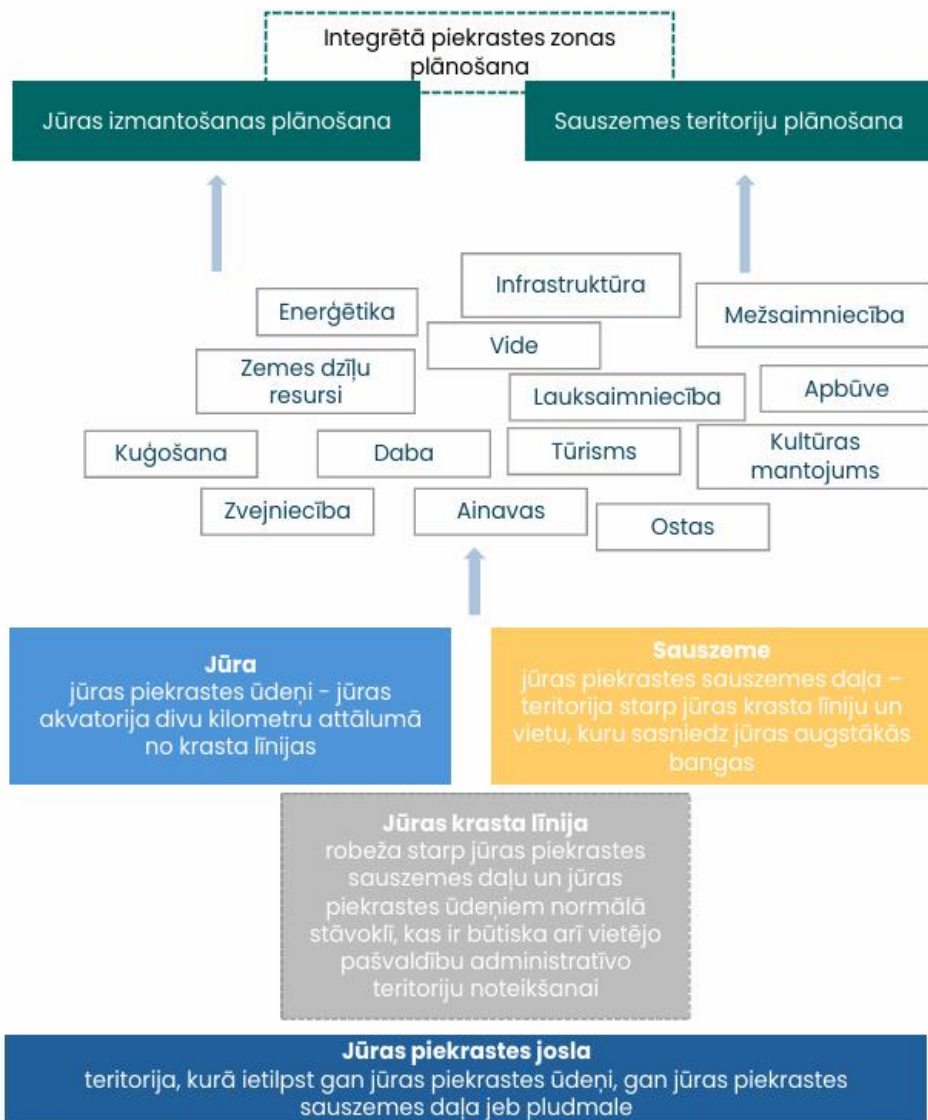
DARBA KĀRTĪBA

- 13.00 – 13.15 Reģistrācija un kafijas pauze
- 13.15 – 13.25 **Piekrastes attīstība stratēģiskā līmenī**, SIA METRUM teritorijas plānotāja Vita Zuicāne
- 13.25 – 13.40 **Citu valstu pieredze piekrastes plānošanā**, Latvijas Universitātes Eksakto zinātņu un tehnoloģiju fakultātes maģistra līmeņa programmas Telpiskās attīstības plānošana studenti – Jēkabs Krastiņš (Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības teritorijas plānotājs) un Irina Borodina (SIA METRUM teritorijas plānotāja)
- 13.40 – 14.20 **Priekšlikums funkcionālajam zonējumam un kritērijiem reģionālas nozīmes objektu/teritoriju iekļaušanai tematiskajā plānojumā**, SIA METRUM arhitekte Māra Kalvāne
- 14.20 – 14.30 Jautājumi
- 14.30 – 15.00 Kafijas pauze
- 15.00 – 16.30 **Darbs apakšgrupās**
- 16.30 – 16.55 **Apakšgrupu dalībnieku īsas prezentācijas**
- 16.55 – 17.00 Darba grupas darba rezultātu kopsavilkums, SIA METRUM arhitekte Māra Kalvāne



Piekrastes attīstība stratēģiskā līmenī

SIA METRUM teritorijas plānotāja Vita Zuicāne



- Piekrastes apbūves vadlīnijas (2011)
- Metodika par jūras un sauszemes funkcionālās sasaistes nodrošināšanu (2014)
- Vadlīnijas jūras piekrastes ūdeņu un saistītās piekrastes daļas plānošanai vietējā līmenī (2019)
- Vadlīnijas piekrastes teritoriju attīstības plānotājiem (2021)
- Metodiskais materiāls gājēju ceļu noteikšanai attīstības dokumentos (2024)

Pilotteritorija – Liepāja, Medzes pagasts, Vērgales pagasts, Sakas pagasts un Pāvilosta

Pilotteritorija – Dienvidkurzemes (Liepāja un novads) piekraste

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam

Latvijas nacionālais attīstības plāns 2021.–2027. gadam

Jūras plānojums 2030

Starpposma novērtējums – plānots

Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015.–2030. gadam

Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.–2027. gadam

Tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai līdz 2030. gadam

2015., 2019. un 2023. gada novērtējums

Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam

Kurzemes reģiona piekrastes tematiskais plānojums līdz 2050. gadam (izstrāde)

Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2035. gadam
Ventspils valstspilsētas un Ventspils novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam
Talsu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2040. gadam
Tukuma novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2024. gadam

Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada attīstības programma 2022.–2027. gadam
Vetņspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā attīstības programmas 2021.–2027. gadam
Talsu novada attīstības programma 2022.–2028. gadam
Tukuma novada attīstības programma 2022.–2028. gadam

Liepājas pilsētas teritorijas plānojums
Nīcas novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam
Grobiņas novada teritorijas plānojums 2014.–2024. gadam
Pāvilostas novada teritorijas plānojums 2014.–2025. gadam
Rucavas novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam
Ventspils pilsētas teritorijas plānojums 2006.–2018. gadam
Ventspils novada teritorijas plānojums 2014.–2026. gadam
Talsu novada teritorijas plānojums
Mērsraga novada teritorijas plānojums 2011.–2023. gadam
Rojas novada teritorijas plānojums 2011.–2023. gadam
Dundagas novada Kolkas pagasta teritorijas plānojums ar grozījumiem
Tukuma novada teritorijas plānojums 2011.–2023. gadam ar grozījumiem
Engures novada teritorijas plānojums 2013.–2025. gadam

Tematiskais plānojums «Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstībai»

Dienvidkurzemes novada teritorijas plānojums (izstrādē)

Ventspils pilsētas teritorijas plānojums (izstrādē kopš 2017. gada)

Ventspils novada teritorijas plānojuma grozījumi (izstrādē – notiek PA)

Talsu novada piekrastes attīstības plāns (izstrādē – noslēgusies PA)

Talsu novada teritorijas plānojums (izstrādē)

Tukuma novada piekrastes attīstības plāns (izstrādē – noslēgusies PA)

Tukuma novada teritorijas plānojums (izstrādē – noslēgusies PA)

Lokālplānojumi, detālplānojumi

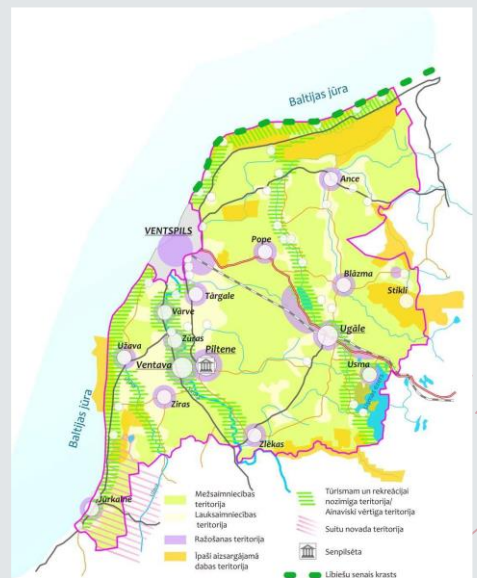
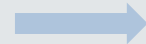
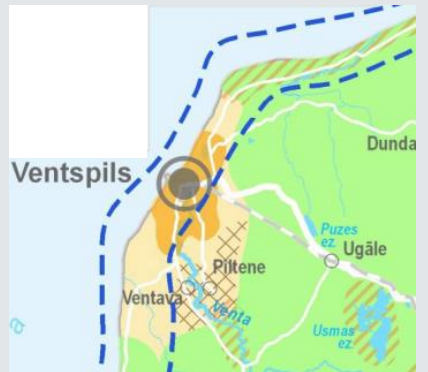
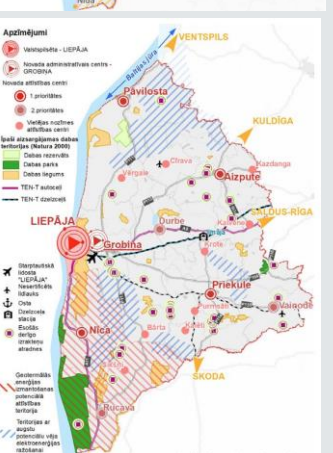
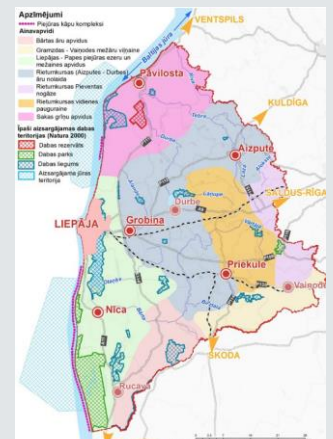
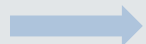
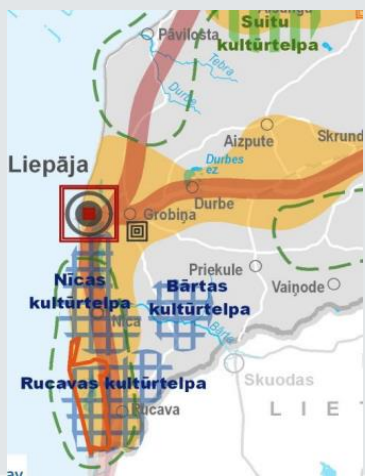
Saistošie noteikumi

Kurzemes reģiona telpiskās struktūras attīstības telpas

Liepājas valstspilsētās un Dienvidkurzemes novada telpiskās struktūras attīstības telpas

Kurzemes reģiona telpiskās struktūras attīstības telpas

Ventspils valstspilsētās un Ventspils novada telpiskās struktūras attīstības telpas

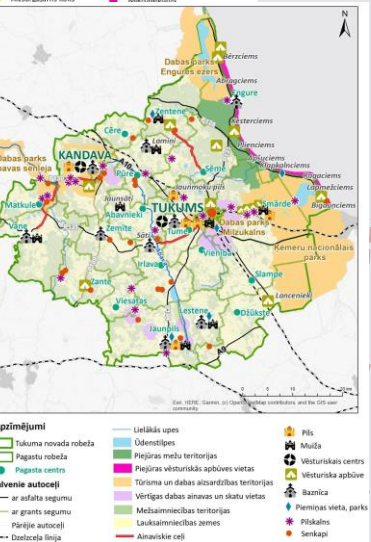
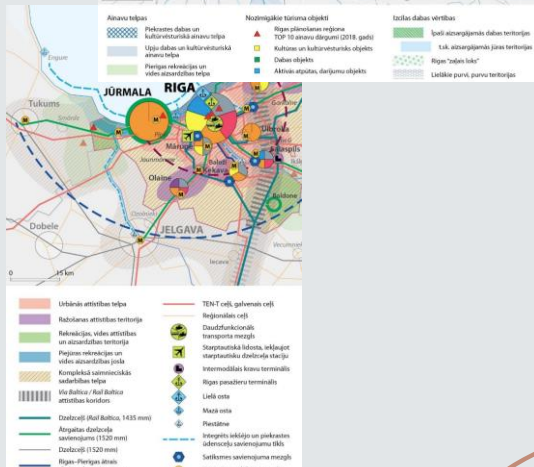
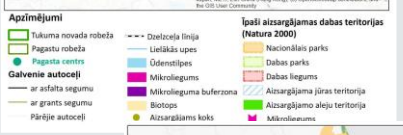
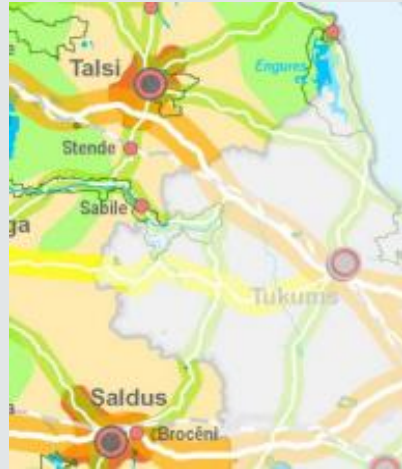


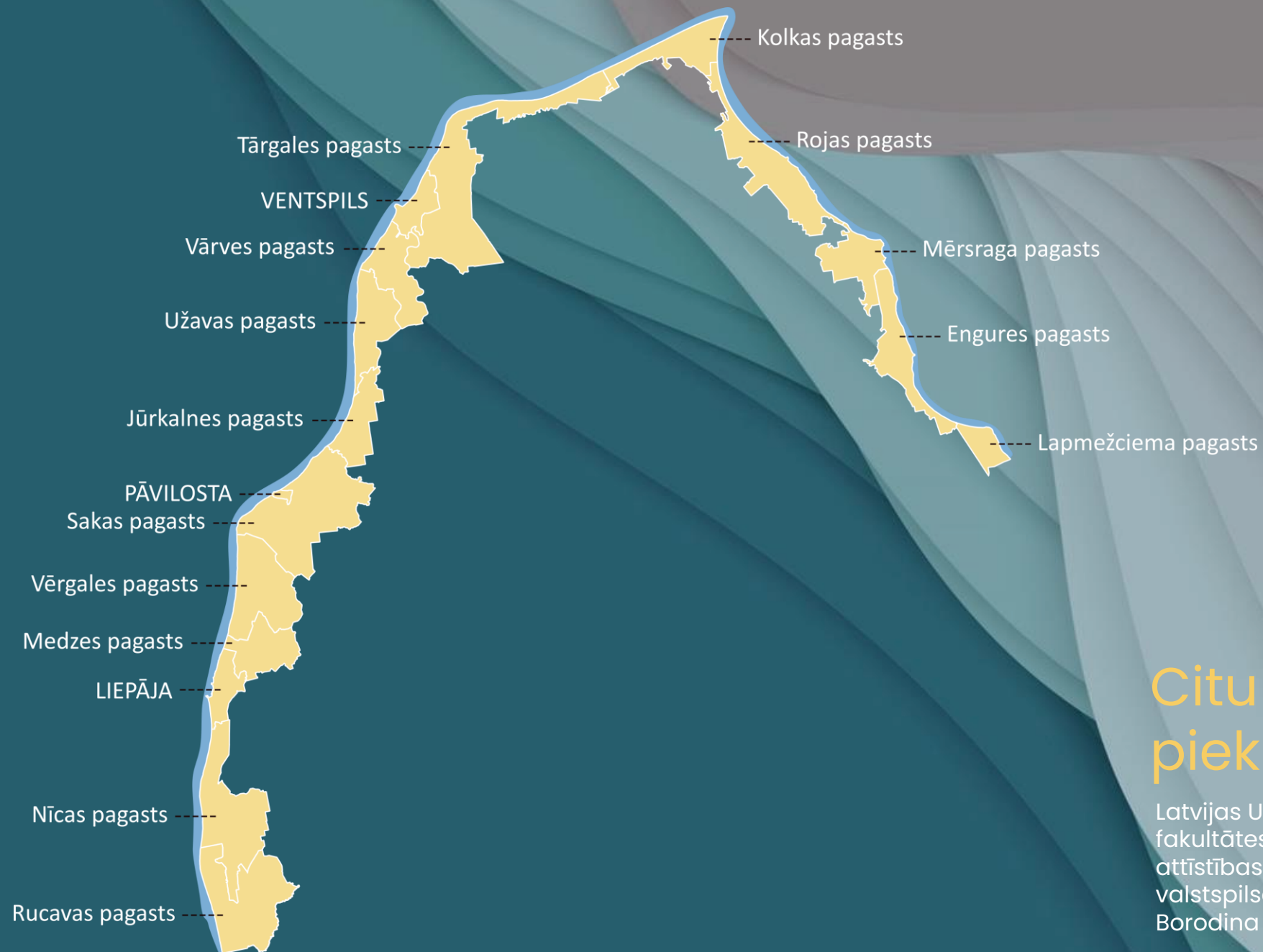
Kurzemes reģiona telpiskās struktūras attīstības telpas

Talsu novada telpiskās struktūras attīstības telpas

Kurzemes reģiona telpiskās struktūras attīstības telpas

Tukuma novada telpiskās struktūras attīstības telpas



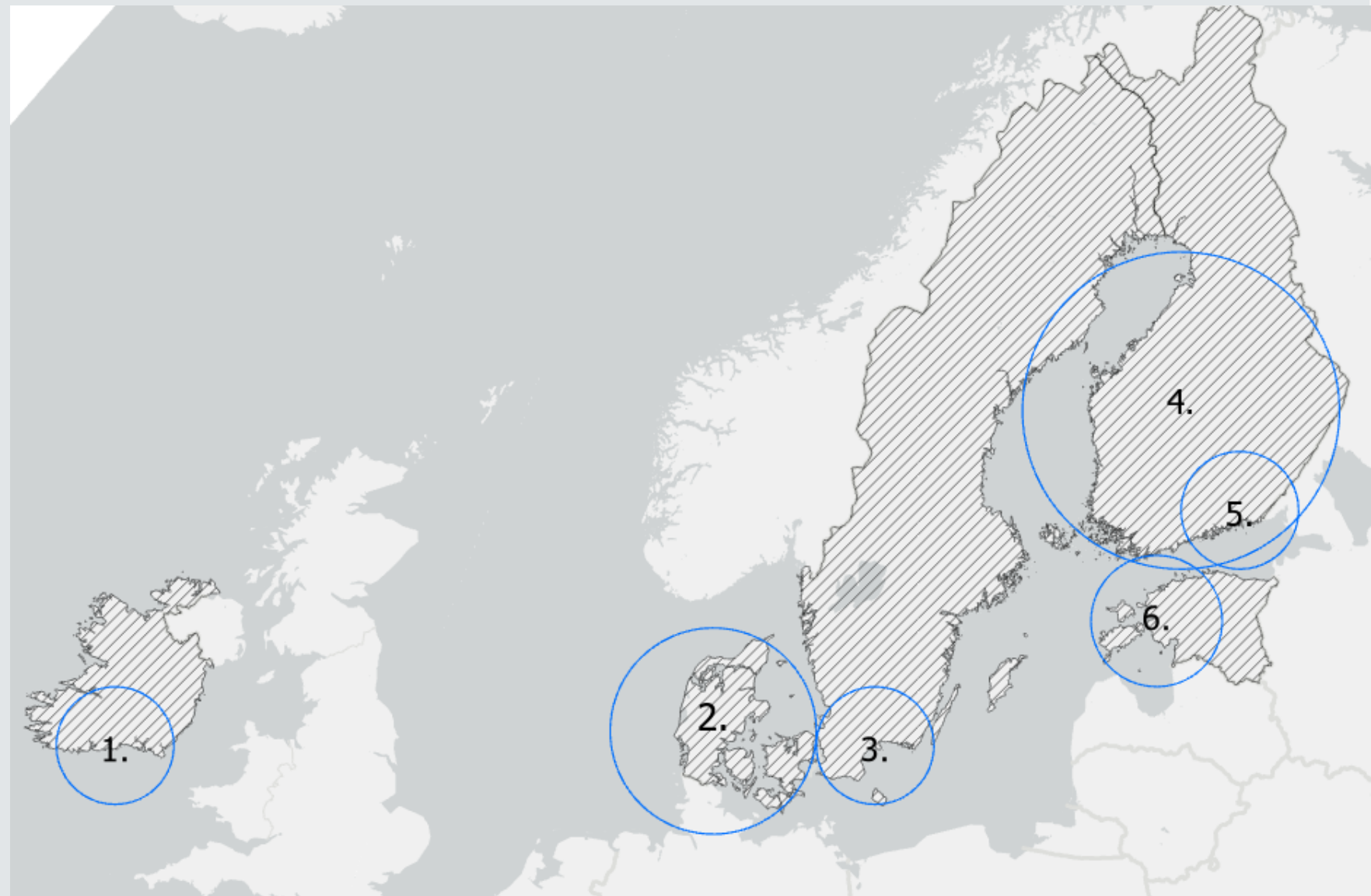


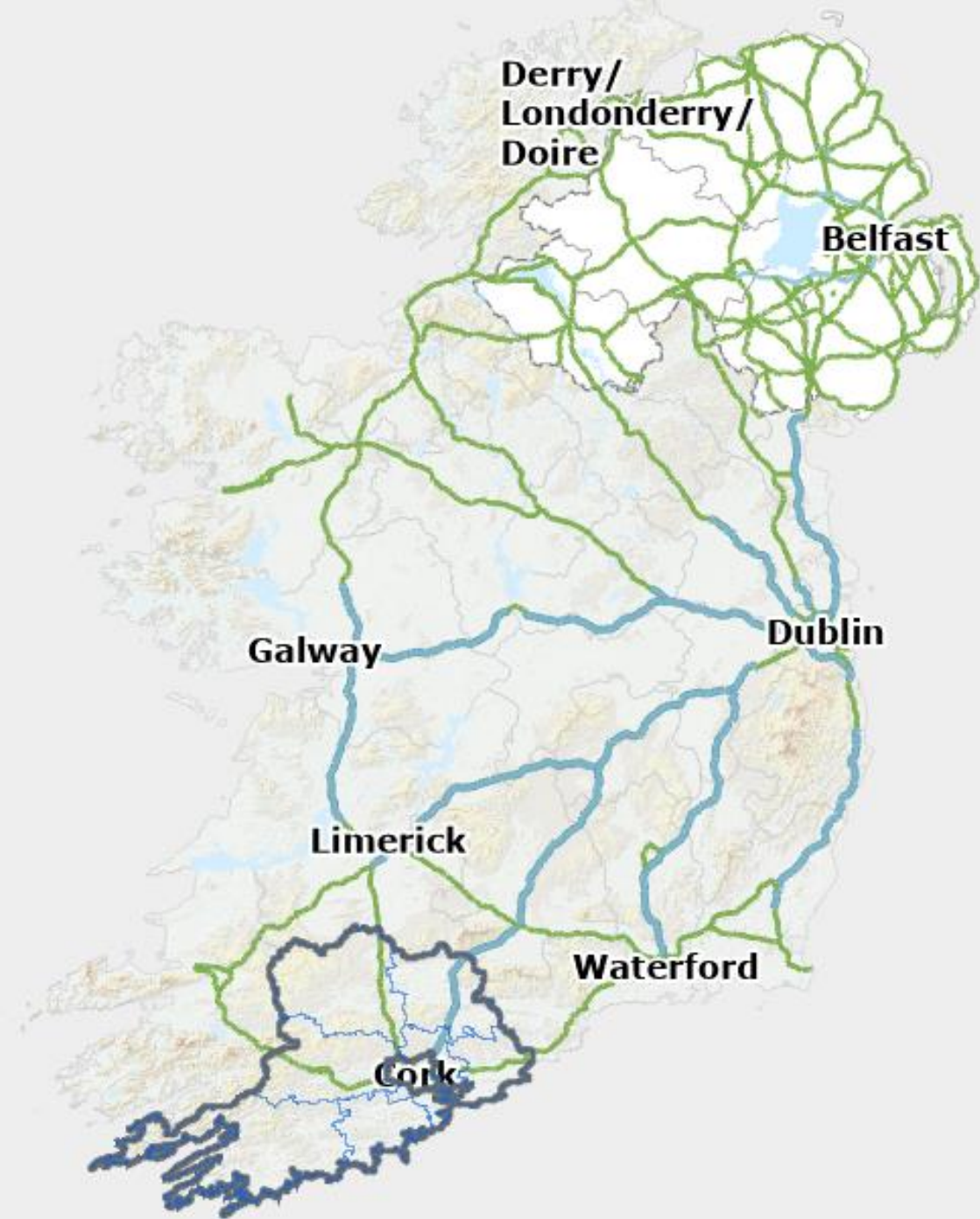
Citu valstu pieredze piekrastes plānošanā

Latvijas Universitātes Eksakto zinātņu un tehnoloģiju fakultātes maģistra līmeņa programmas Telpiskās attīstības plānošana studenti – Jēkabs Krastiņš (Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības teritorijas plānotājs) un Irina Borodina (SIA METRUM teritorijas plānotāja)

Apskatītie piemēri no valstīm:

1. Īrija
2. Dānija
3. Zviedrija
4. Somija
5. Somija
6. Igaunija





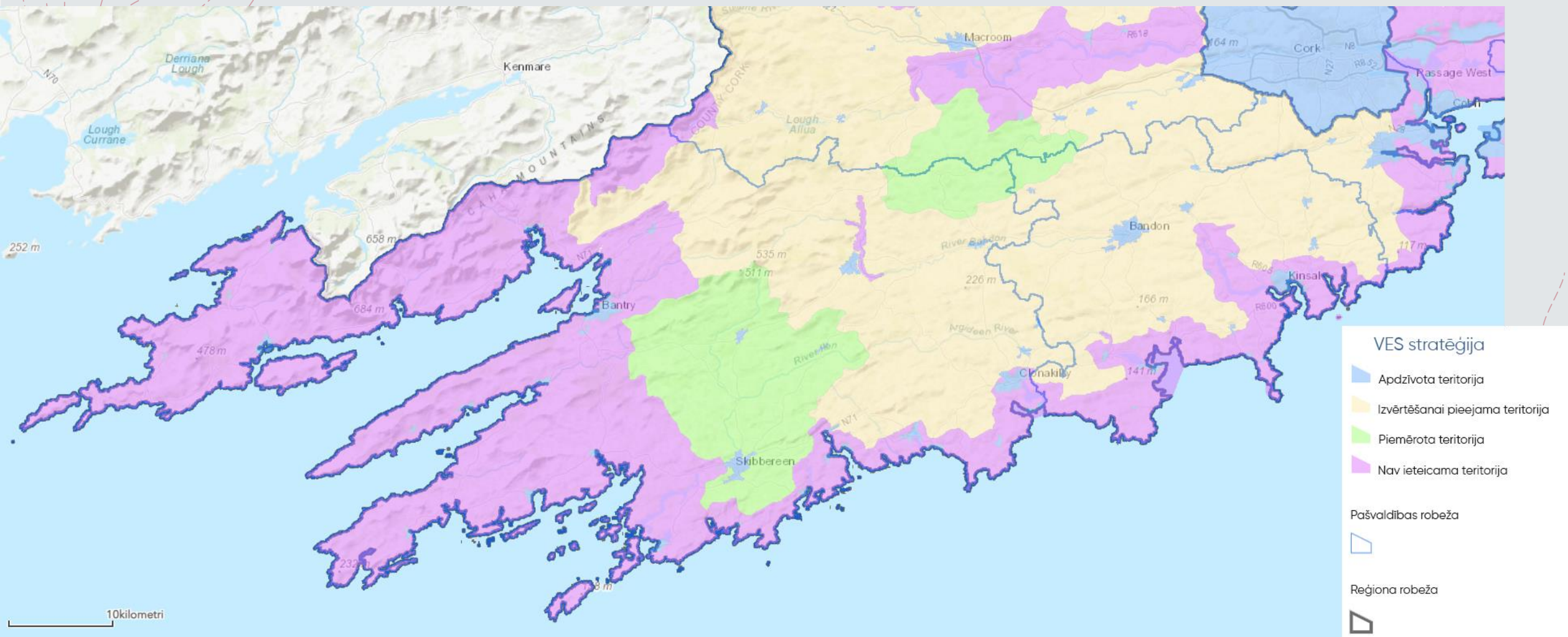
Korkas reģiona attīstības plāns (Īrija)

- ▶ Izstrādāts 2022. gadā
- ▶ Viens no uzdevumiem – atzīt piekrastes un kalnu apgabalu ainaviskās īpašības
- ▶ Nosaka jaunas racionalizētas jūras zonas attīstības pārvaldības sistēmas ieviešanu

Korkas reģiona attīstības plāna tematiskās sadaļas

Korkas reģiona attīstības plāna tematiskās sadaļas

Korkas reģiona attīstības plāna tematiskās sadaļas



Korkas reģiona attīstības plāna tematiskās sadaļas

Augstvērtīgas ainava



Ainavas rakstura tips



Ainaviski maršruti/celī

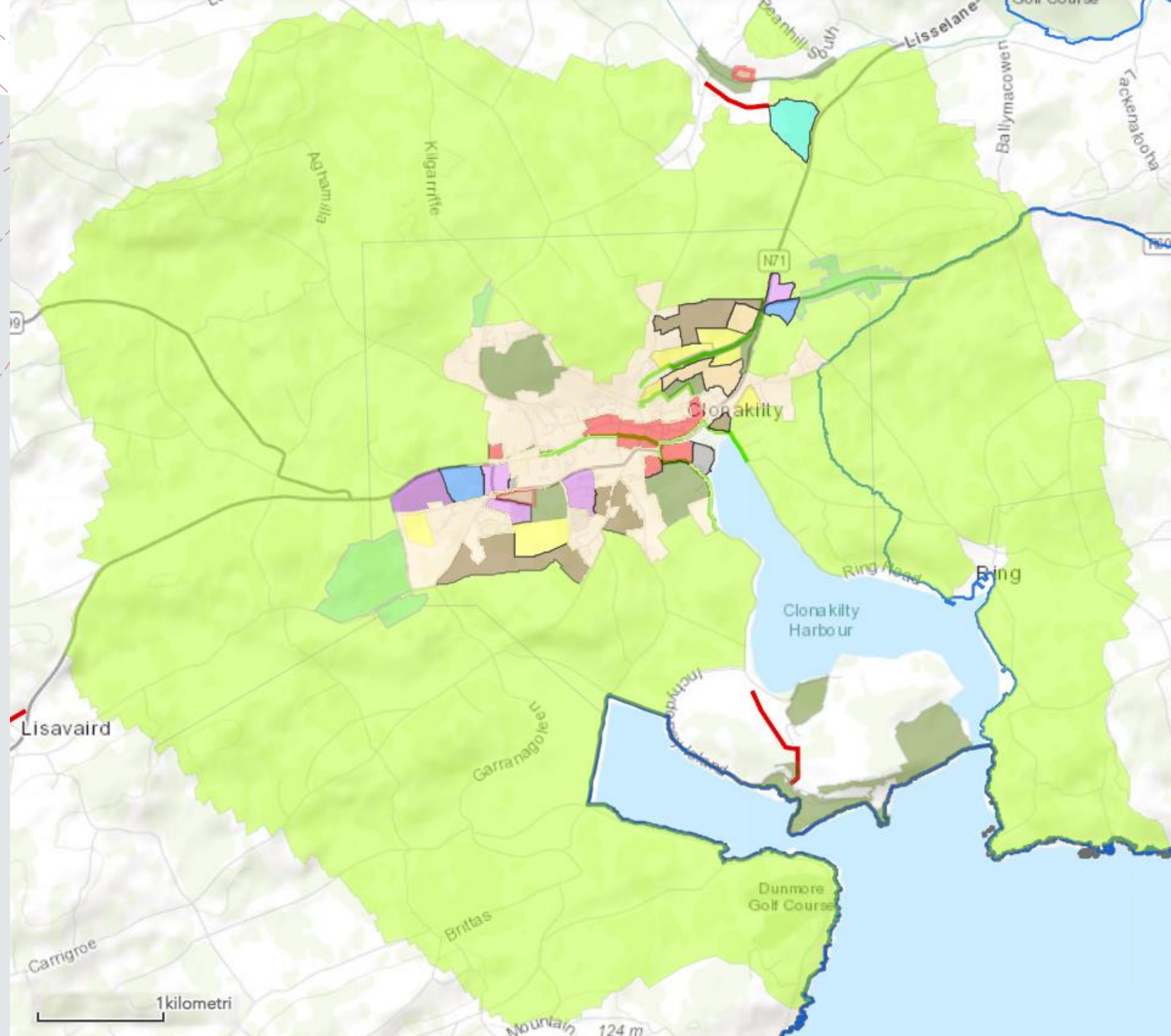


Pasvaldību robeža



Regiona robeža

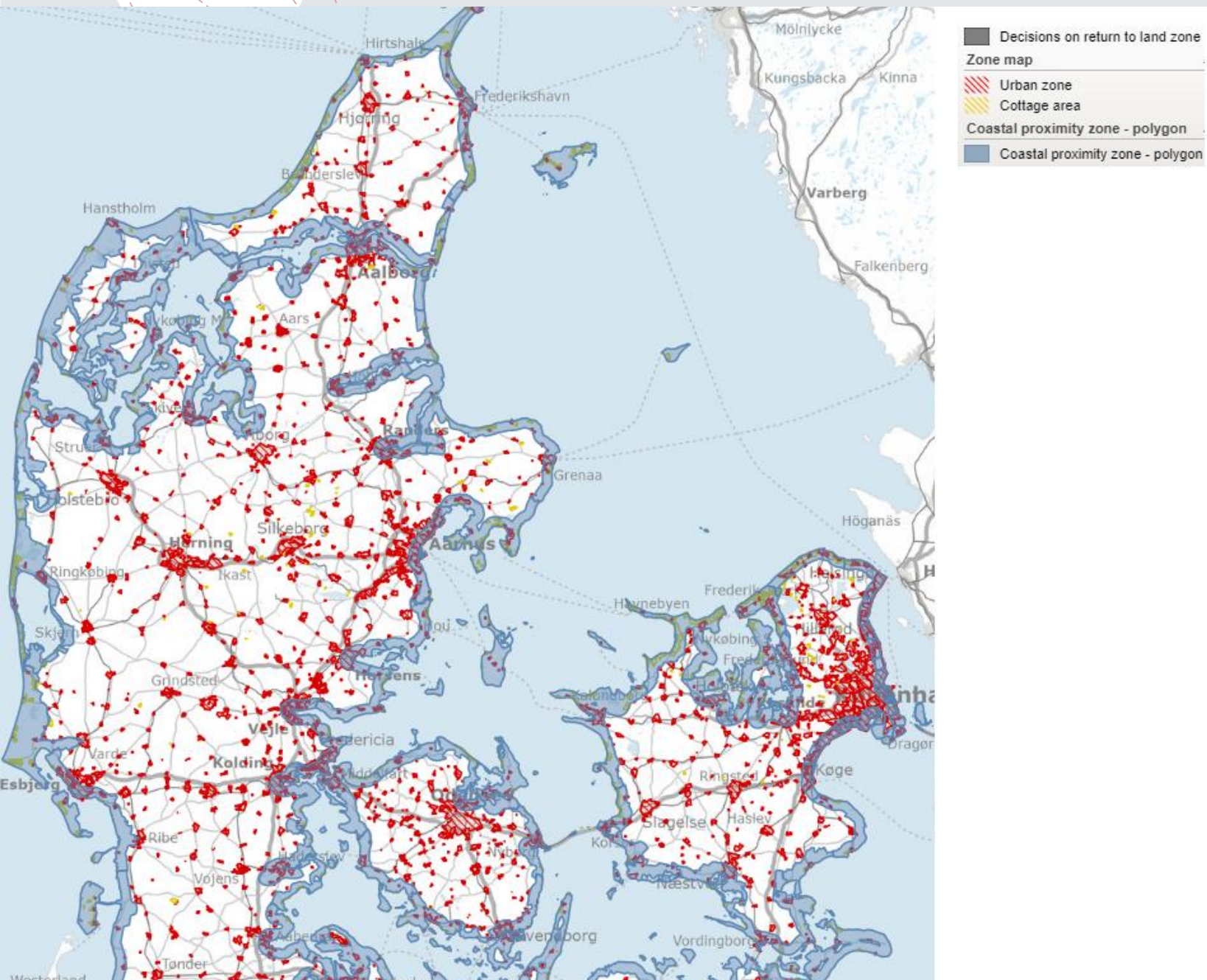




Funkcionālais zonējums

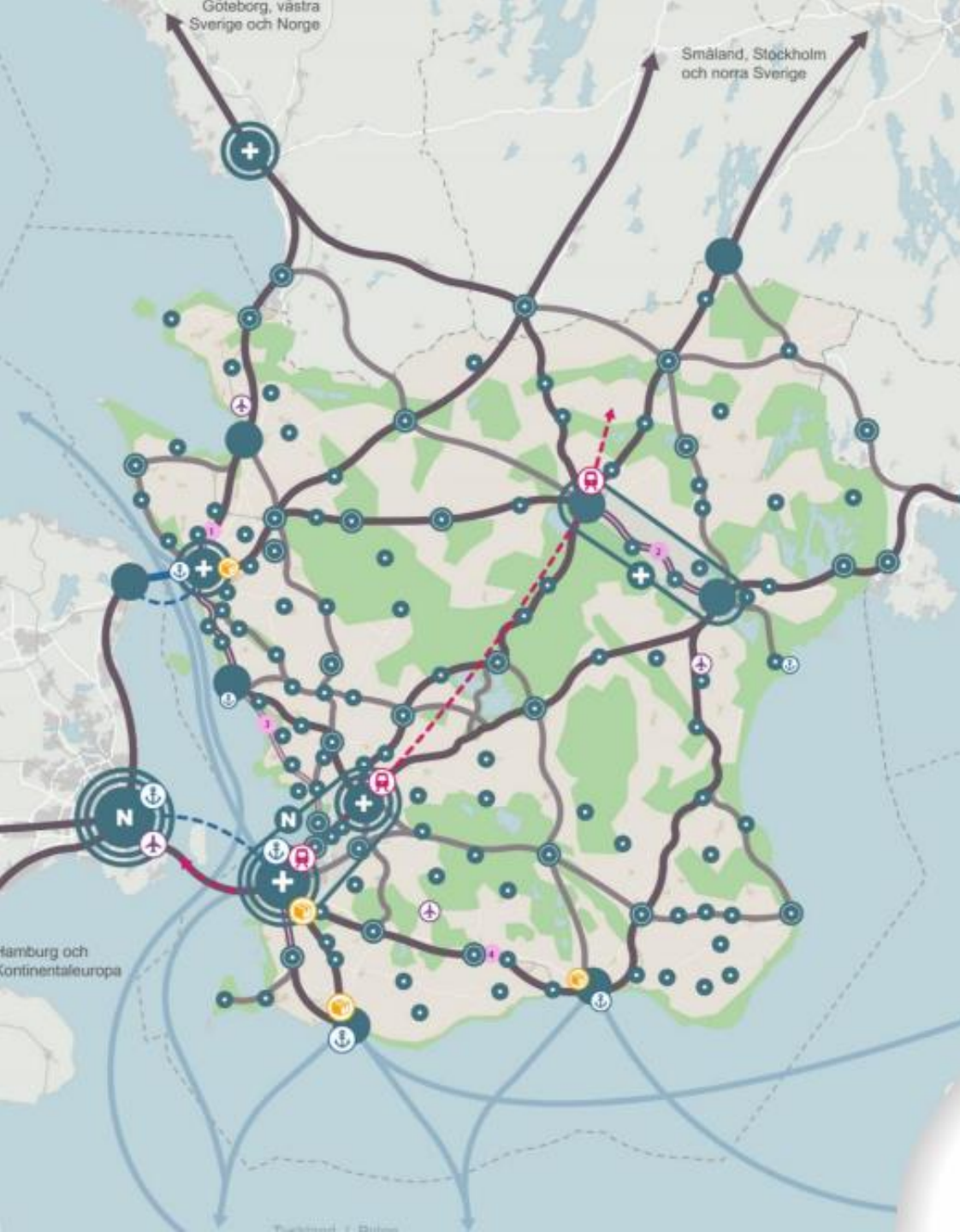
- Zaļā infrastruktūra
- Esošā/jaukta dzīvojamā apbūve u.c. izmantošanas iespējas
- Dzīvojamā apbūve
- Esošā jauktā, vispārējā komercdarbība un rūpnieciskā izmantošana
- Komercdarbība un vispārējā nodarbinātība
- Kopiena
- Pilsētas centrs/apkaimju centri
- Īpašas politikas zona
- Rūpniecība
- Lauksaimniecība
- Zaļā joslā2
- Zaļā joslā1
- Komunālie pakalpojumi un infrastruktūra
- Dzīvojamās apbūves rezerves teritorija
- Augsto tehnoloģiju universitātes pilsētas attīstība

Klonakilti pilsētas funkcionālā zonējuma piemērs



Dānija

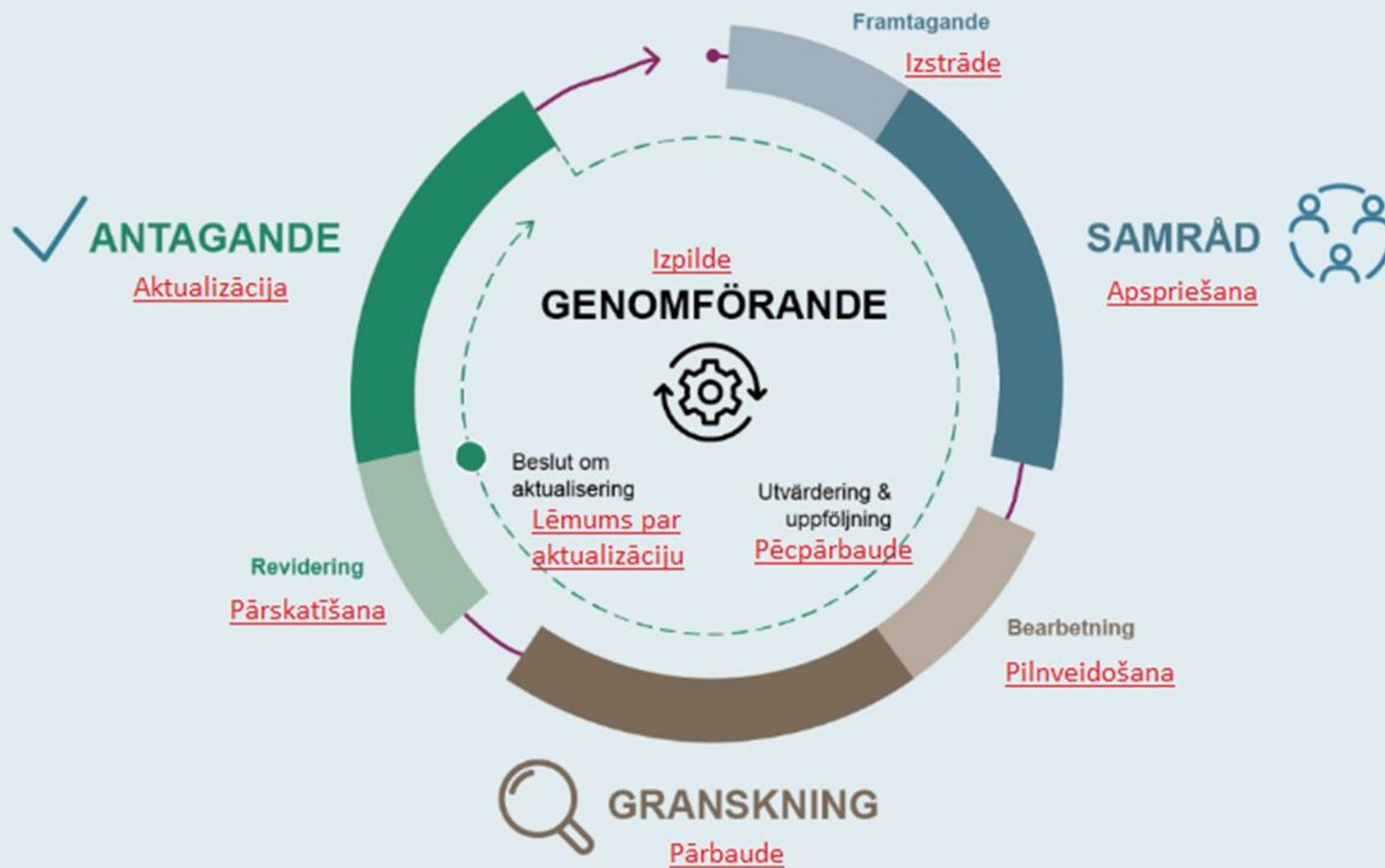
- Dānijas piekrastes plānošanu nosaka *Plānošanas akts*, kurā noteikta piekrastes zona
- Plānošanas aktā ir noteiktas vispārīgās prasības piekrastes zonas plānošanai, kas vairāk saistās ar iespējamās apbūves izvietojumu u. tml.

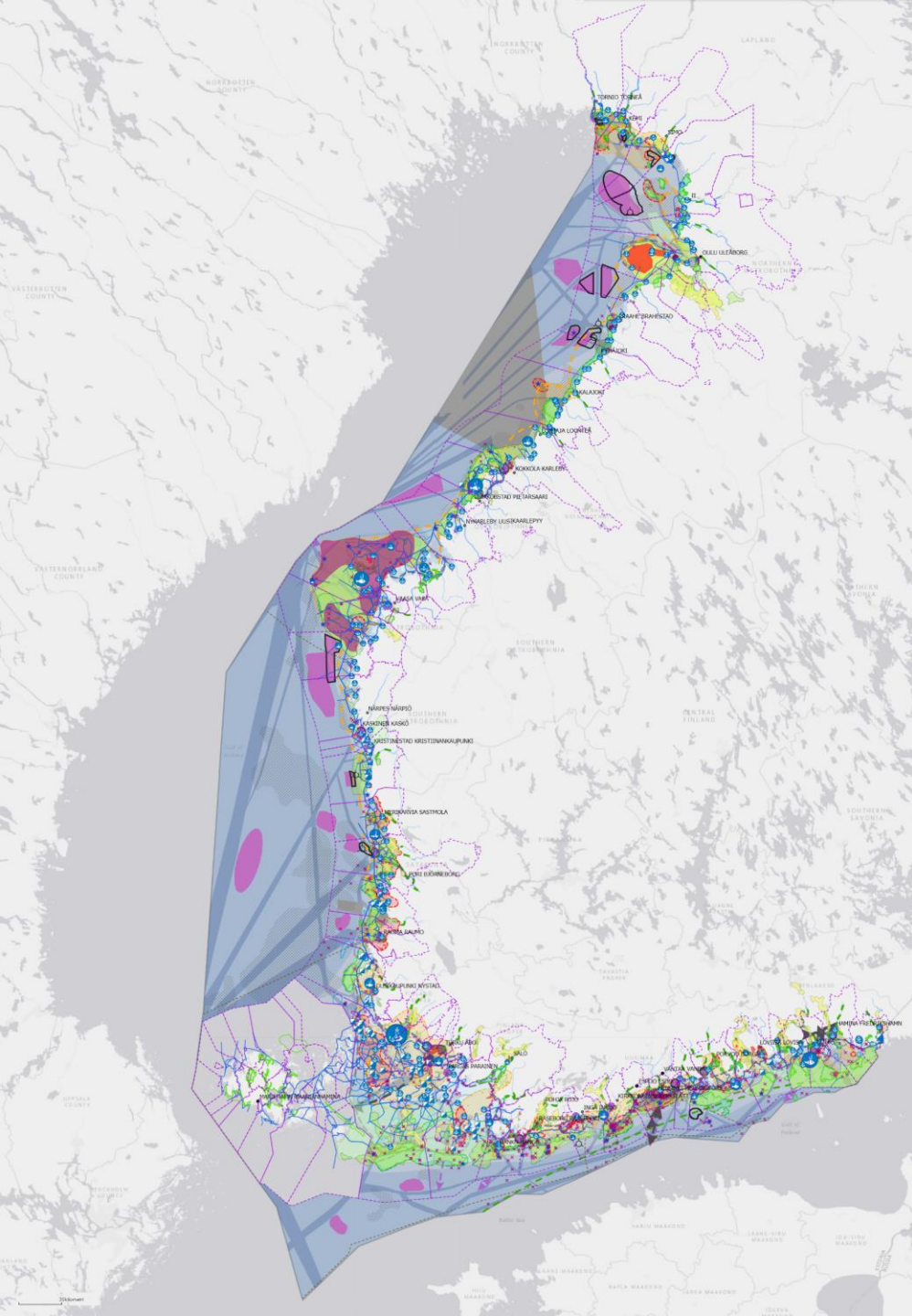


Zviedrijas Skanes reģiona stratēģiskais plāns

- Izstrādāts 2022. gadā
- Tas nodrošina apstākļus fizisko struktūru attīstībai
- Plānošanas process notiek pēc skaidriem formāliem posmiem

Skānes reģiona stratēģiskais plāna izstrādes process





Somijas jūras telpiskais plānojums

- ▶ 2 galvenie mērķi – ilgtspējīga zilā izaugsme un labvēlīgs jūras vides ekoloģiskais stāvoklis
- ▶ Plānojuma izstrādes ietvaros īpaša uzmanība tika pievērsta darbībām, kas saistās ar enerģētiku un jūras transportu
- ▶ Tika ņemta vērā jūras zonas īpašības un sauszemes un jūras mijiedarbība
- ▶ Īpaši tika izcelta saziņa un līdzdalība

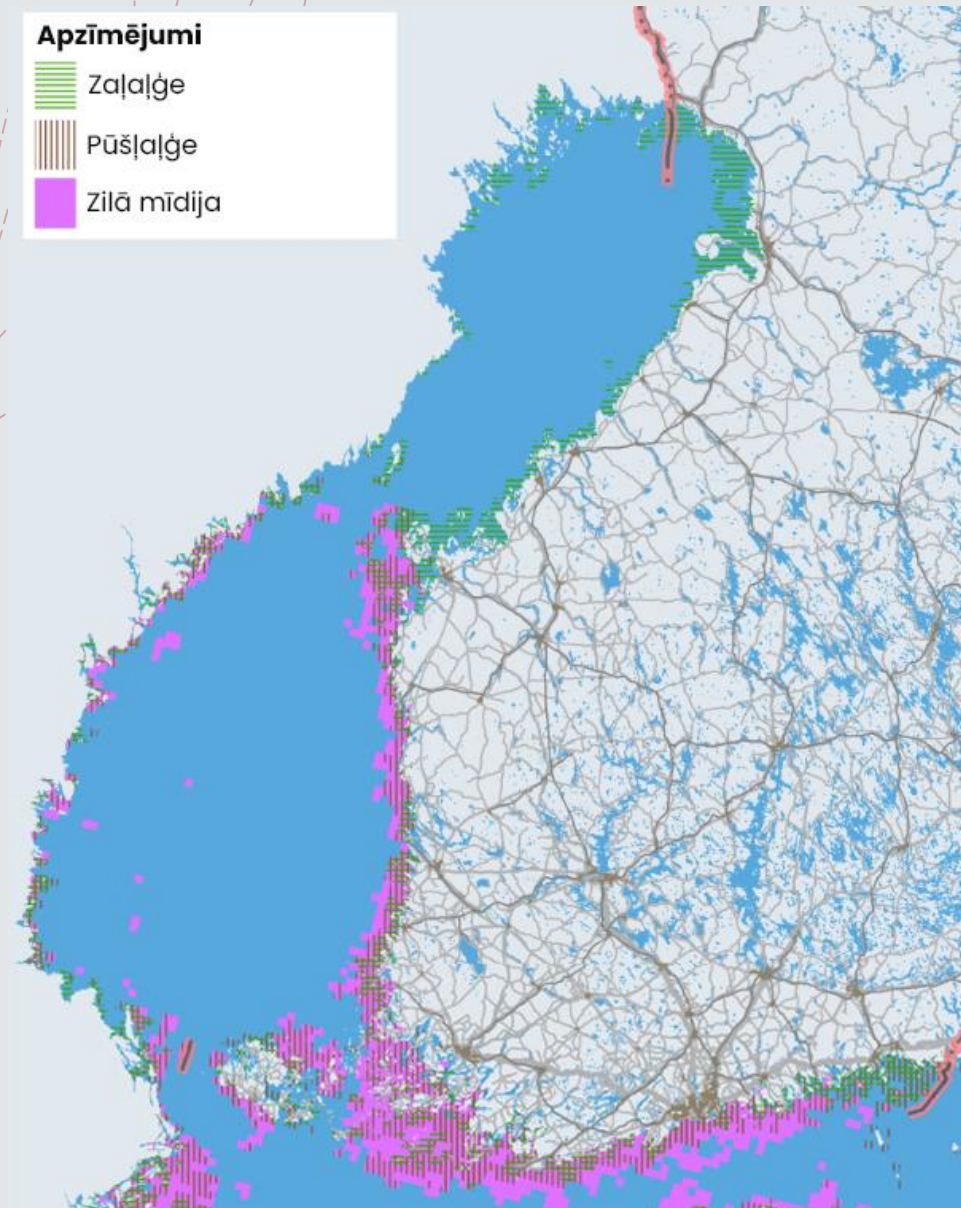
Somijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas



- ▶ 3 jūras telpiskie plānojumi
- ▶ 8 piekrastes reģioni
- ▶ 11 tematiskie virzieni



Somijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas

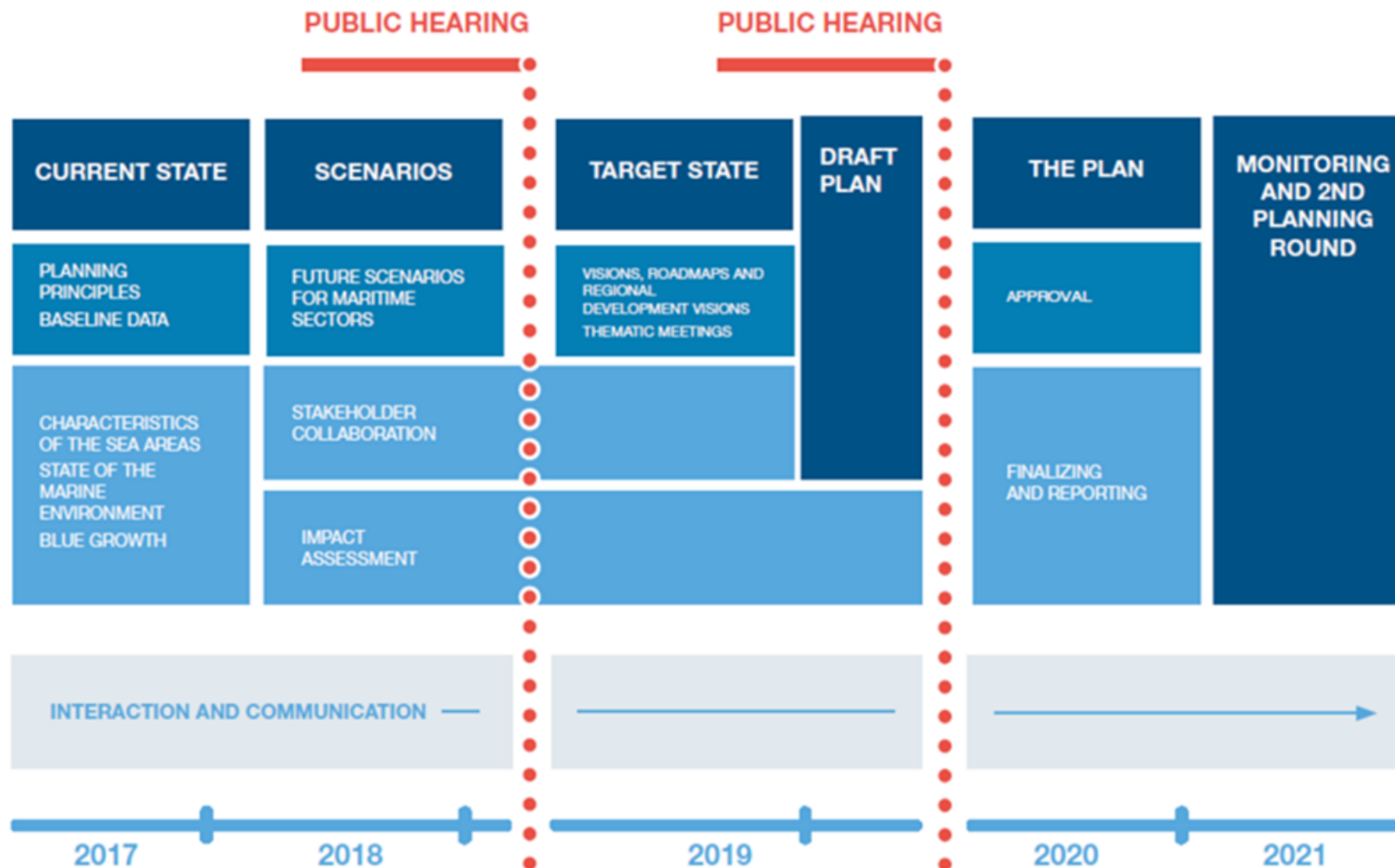


Bioloģiskā daudzveidība



Aizsargājamās teritorijas

Somijas jūras telpiskā plānojuma izstrādes process



- ▶ Izstrādāts 2020. gadā
- ▶ Reģiona plāns veido sociāli, ekonomiski un vides ziņā atbildīgu kopienas struktūru un atbalsta ilgtspējīgu dabas resursu izmantošanu un kopienas struktūras ekoefektivitāti

Jūras telpiskās plānošanas procesā identificētās saiknes

- Ekoloģiskā saikne
- Tūrisma un rekreācijas saikne
- Cauruļvadi, kabeļi un caurules
- TEN-T-funkcionālā saite
- Funkcionālā saite

Jūras telpiskās plānošanas procesā identificētās nozīmīgās un potenciālās teritorijas

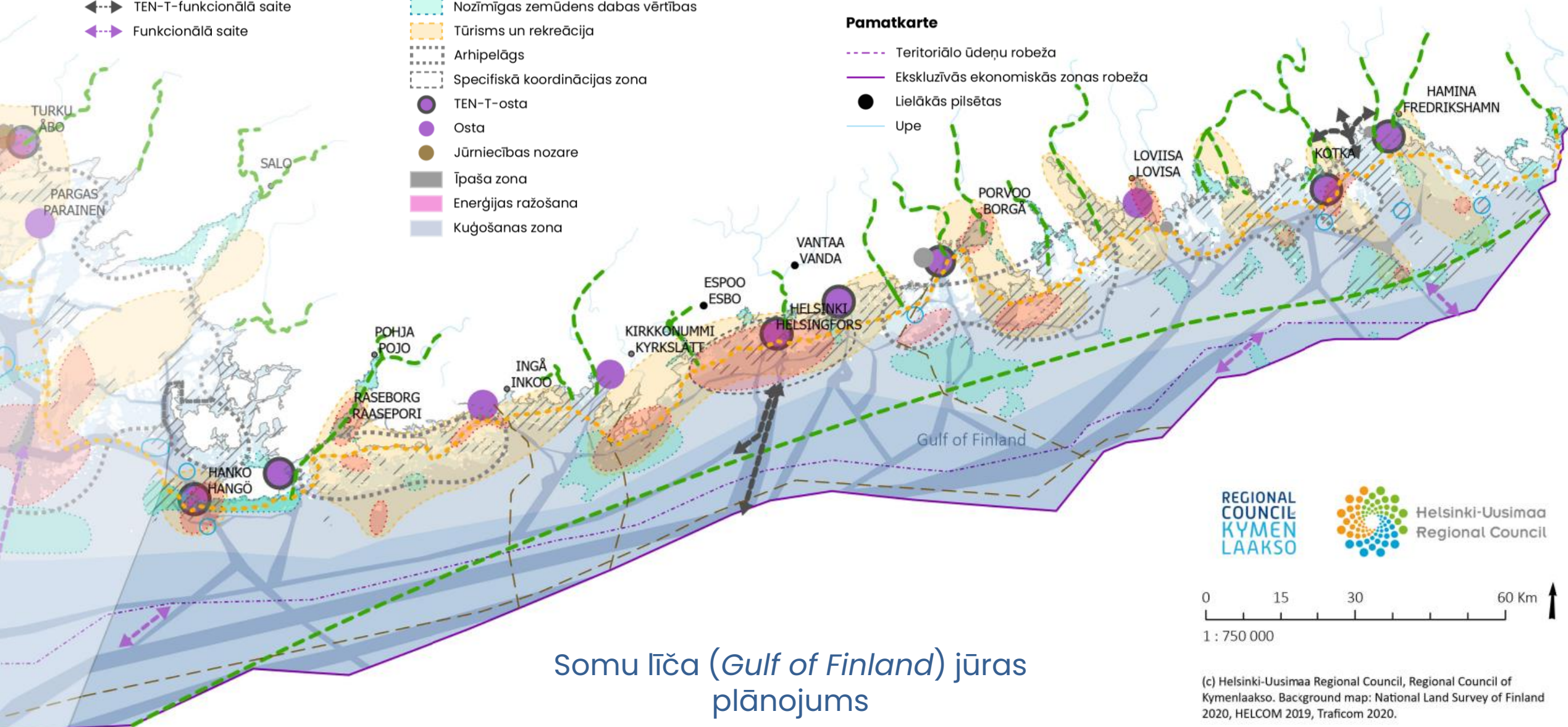
- Akvakultūra
- Zvejniecība
- Kultūras vērtības
- Nozīmīgas zemūdens dabas vērtības
- Tūrisms un rekreācija
- Arhipelāgs
- Specifiskā koordinācijas zona
- TEN-T-osta
- Osta
- Jūrniecības nozare
- Īpaša zona
- Enerģijas ražošana
- Kuģošanas zona

Jūras teritorijas zonējums

- Iekšējais arhipelāgs un iekšējie piekrastes ūdeņi
- Arējais arhipelāgs un ārējie piekrastes ūdeņi
- Atklātā jūra

Pamatkarte

- Teritoriālo ūdeņu robeža
- Ekskluzīvās ekonomiskās zonas robeža
- Lielākās pilsētas
- Upe



REGIONAL
COUNCIL
KYMEN
LAAKSO

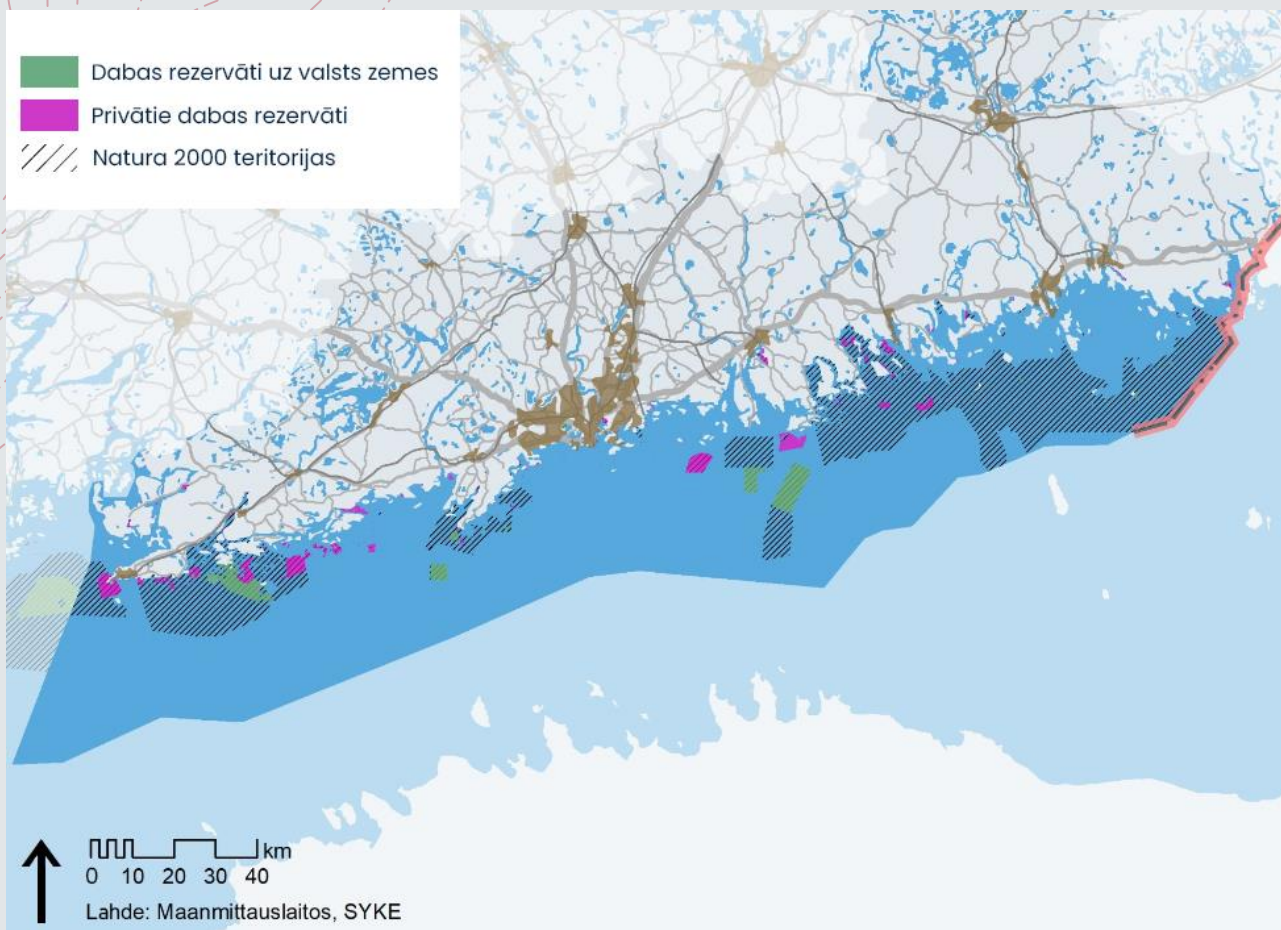
Helsinki-Uusimaa
Regional Council

0 15 30 60 Km
1 : 750 000

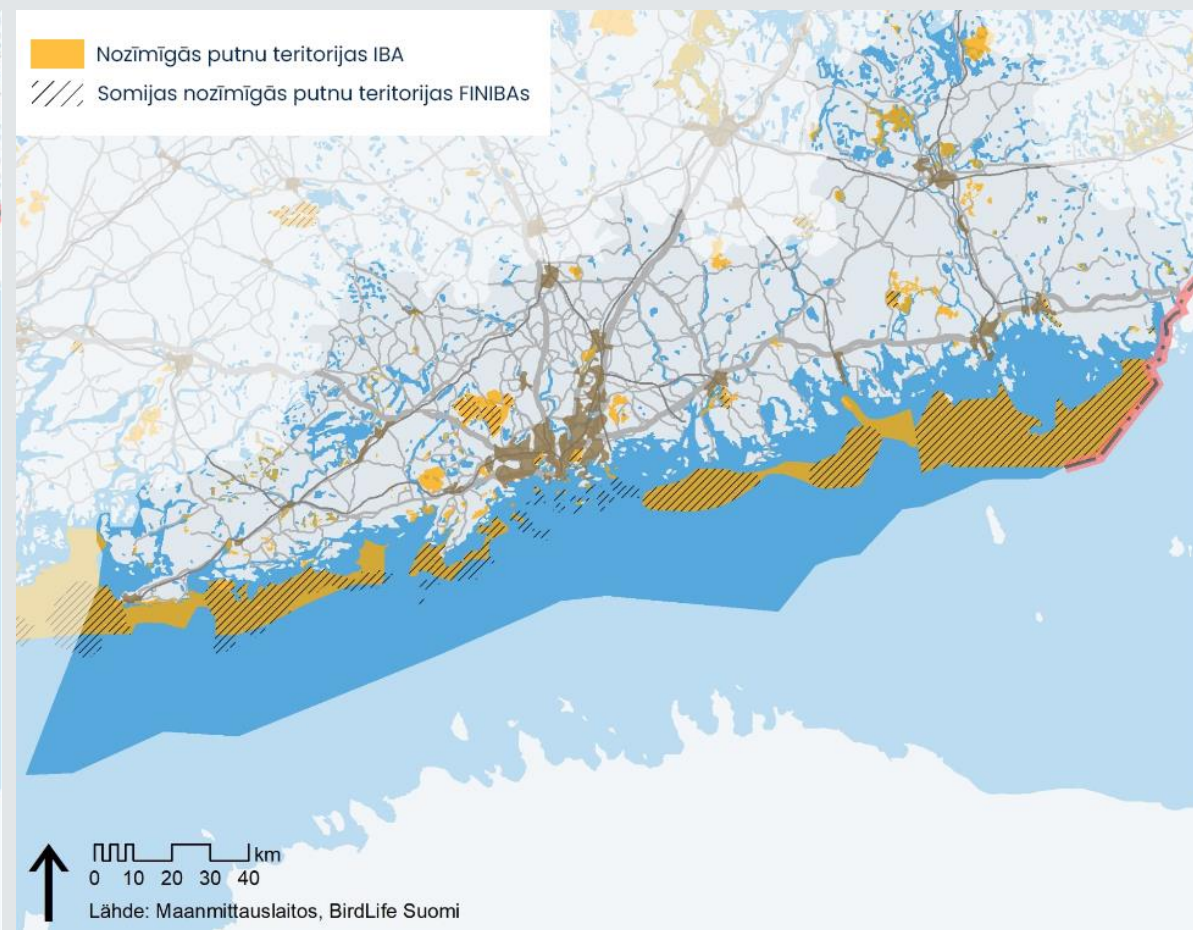
Somu līča (Gulf of Finland) jūras
plānojums

(c) Helsinki-Uusimaa Regional Council, Regional Council of
Kymenlaakso. Background map: National Land Survey of Finland
2020, HELCOM 2019, Traficom 2020.

Somu līča plānojuma tematiskās sadaļas

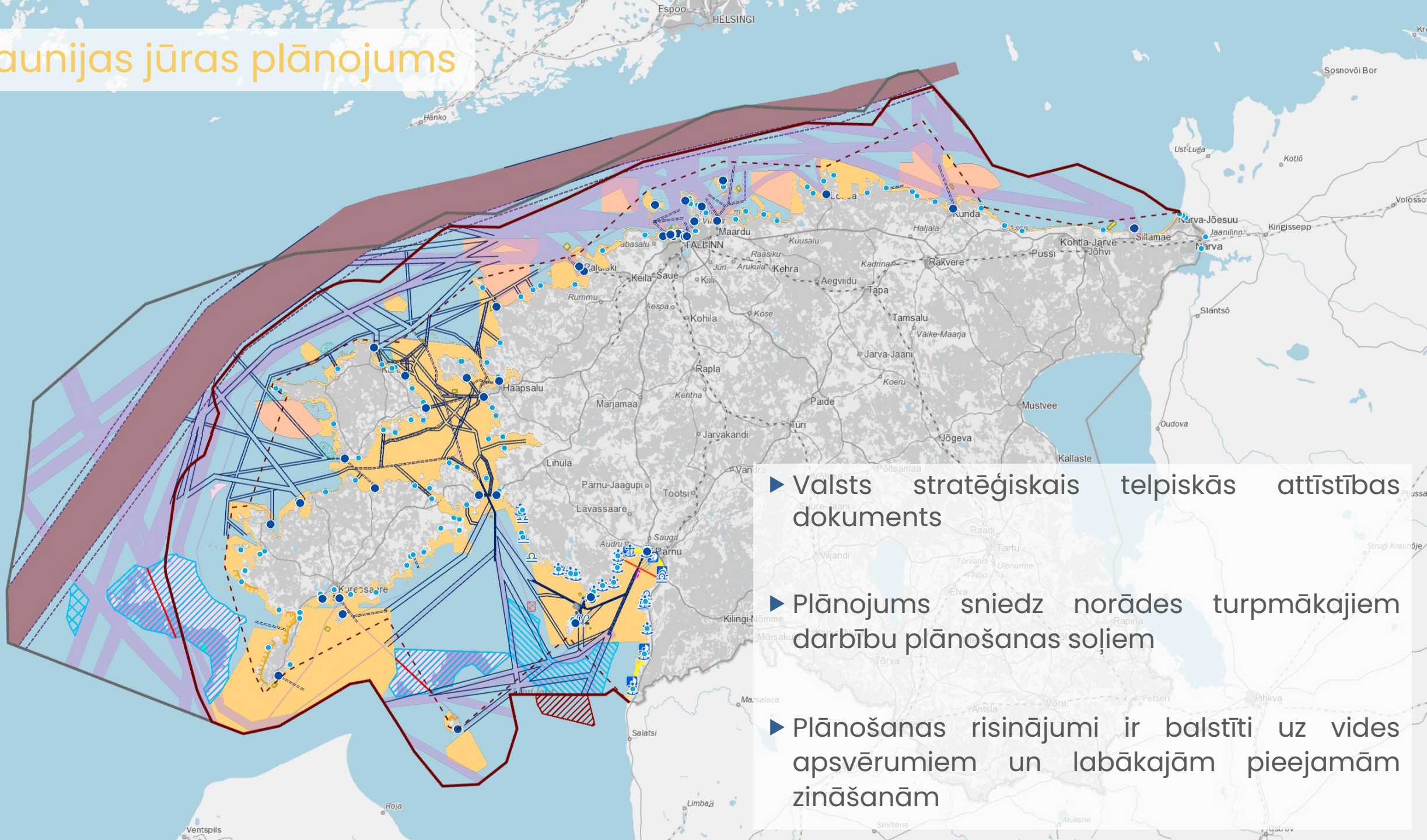


Dabas rezervāti



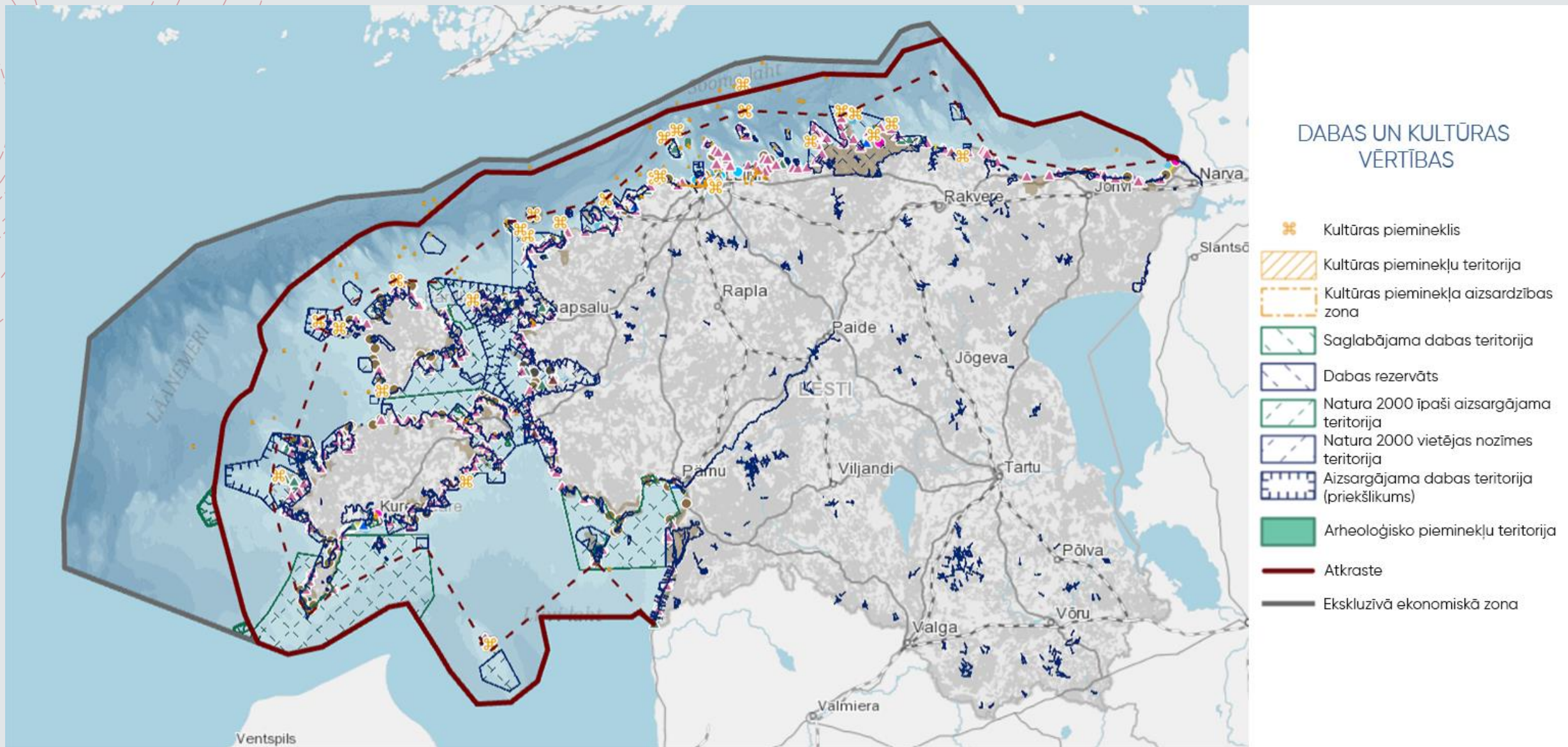
Nozīmīgās putnu teritorijas

Igaunijas jūras plānojums



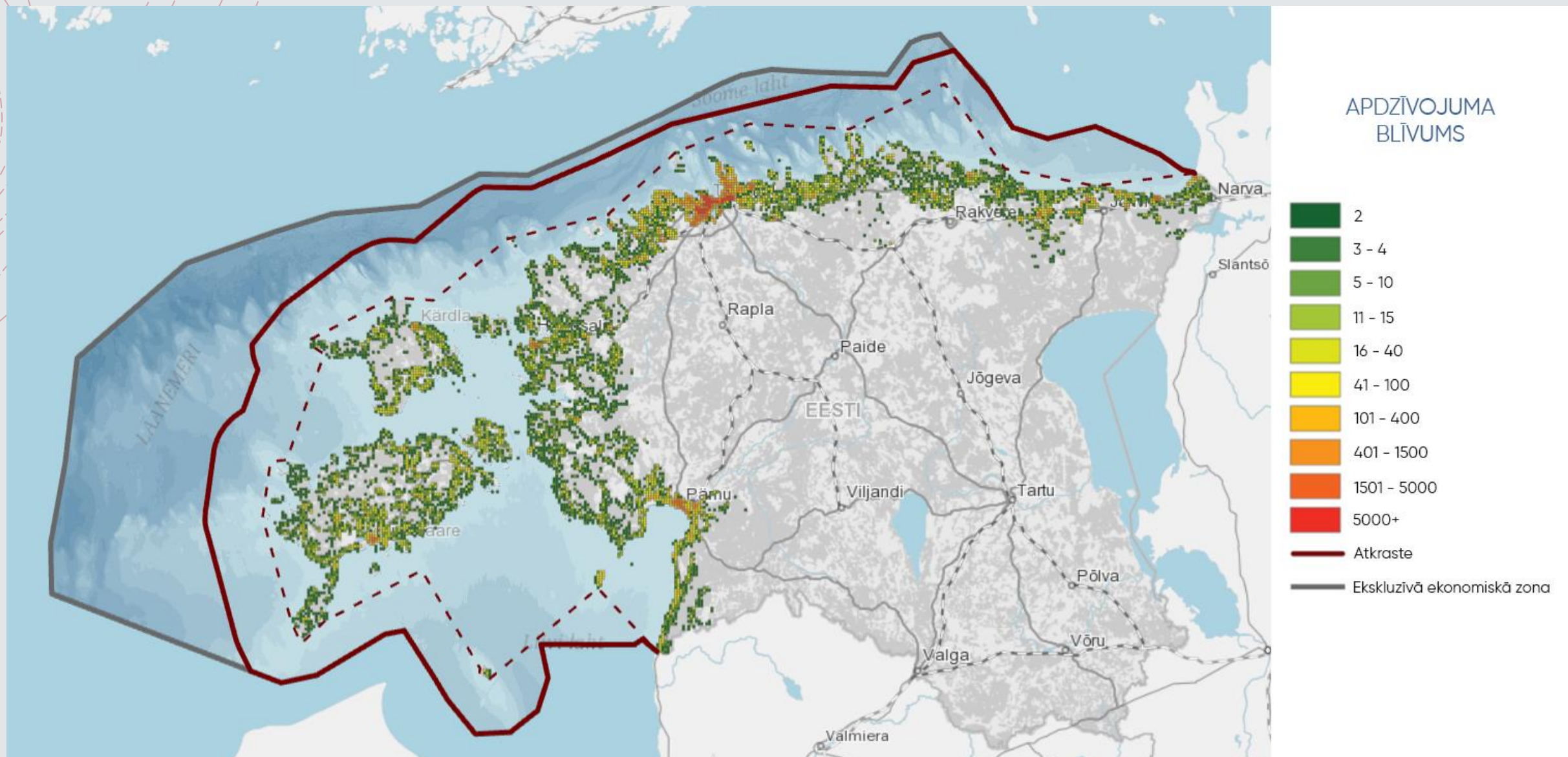
- Valsts stratēģiskais telpiskās attīstības dokuments
- Plānojums sniedz norādes turpmākajiem darbību plānošanas soļiem
- Plānošanas risinājumi ir balstīti uz vides apsvērumiem un labākajām pieejamām zināšanām

Igaunijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas



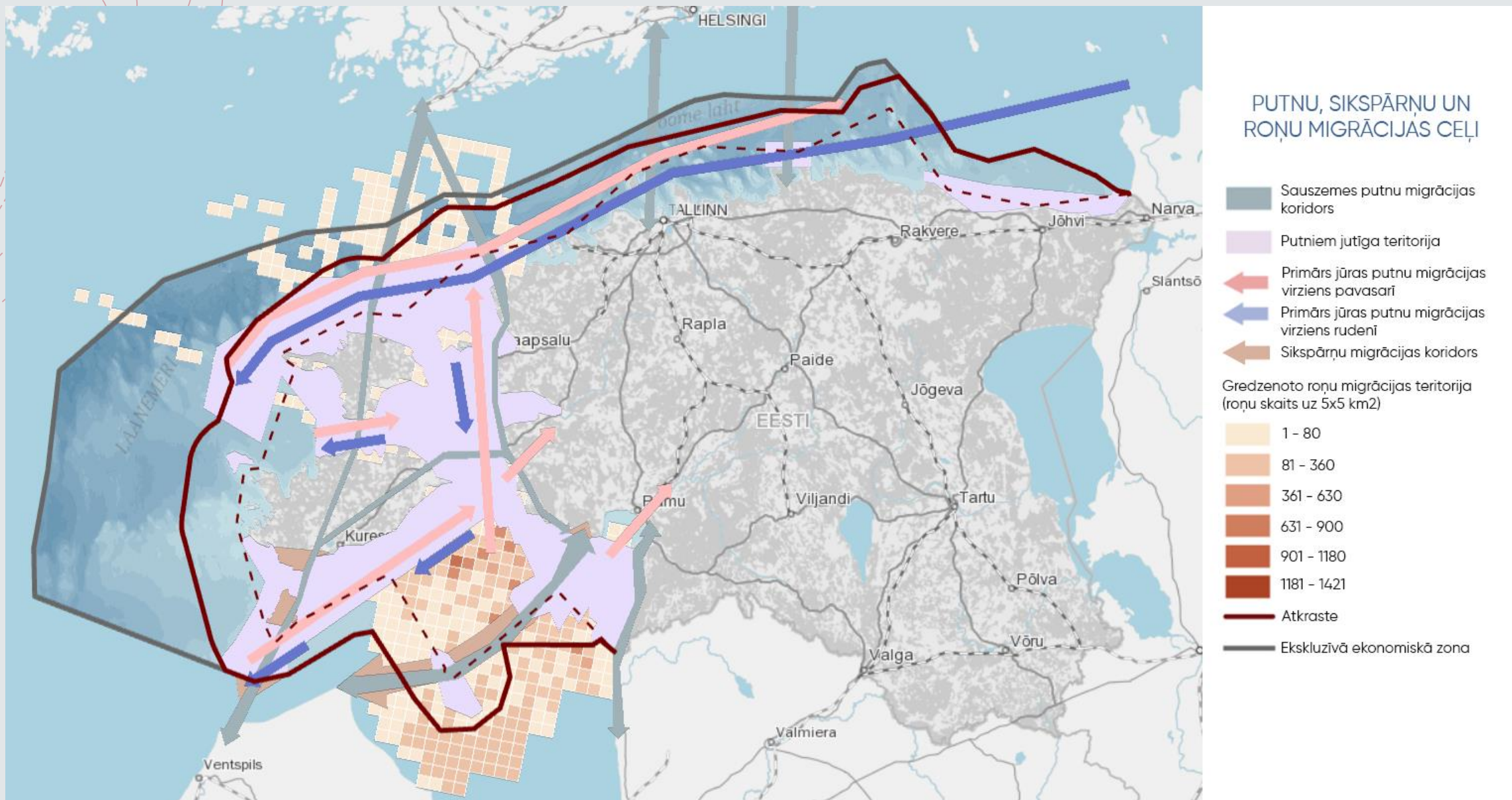
Aizsargājamās dabas teritorijas un kultūras pieminekļi

Igaunijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas



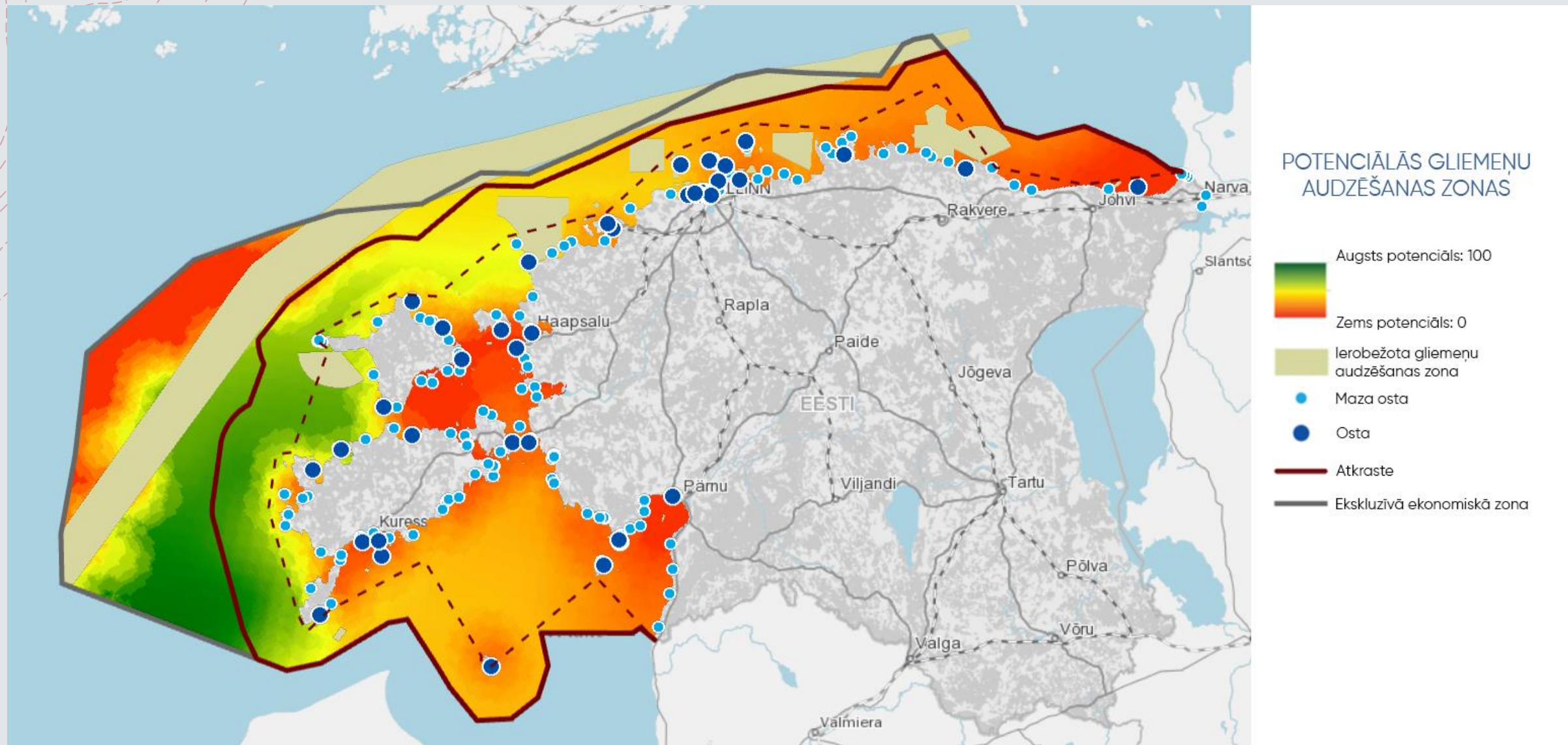
Apdzīvojuma blīvums piekrastē

Igaunijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas

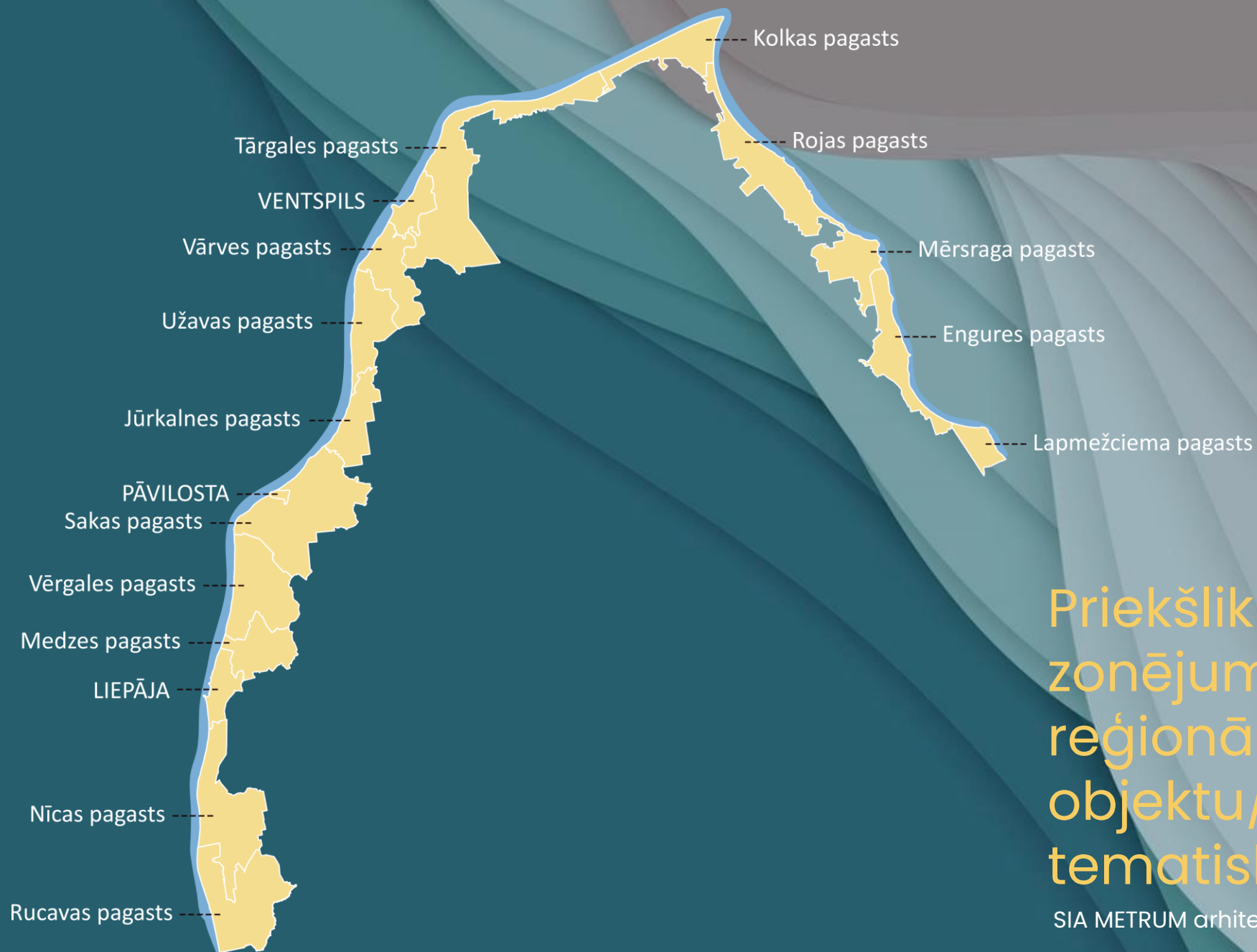


Putnu, sikspārņu un roņu migrācijas ceļi

Igaunijas jūras plānojuma tematiskās sadaļas



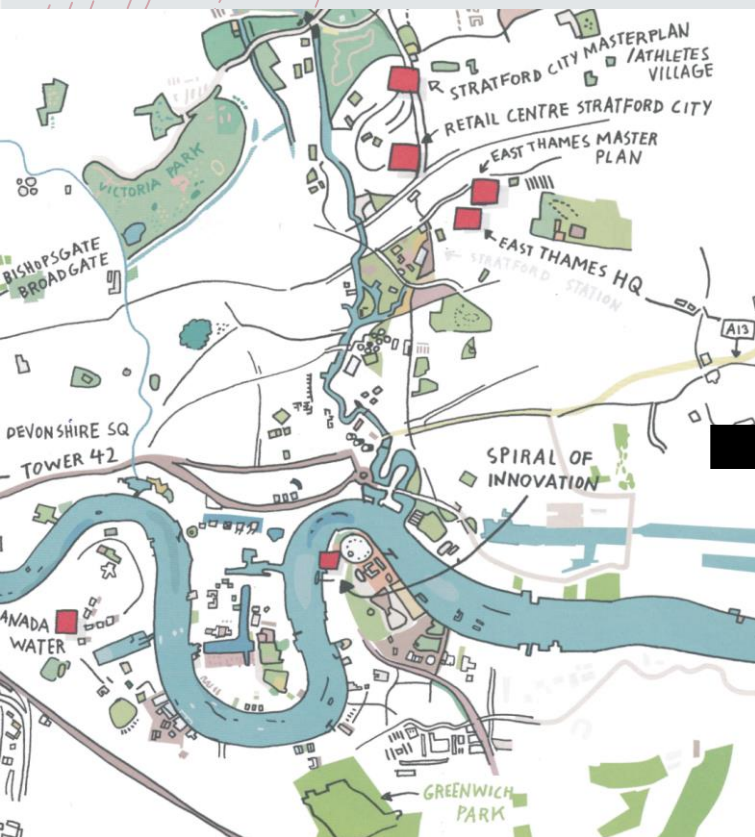
Potenciālās gliemeņu (austeru, mīdiju) audzēšanas zonas



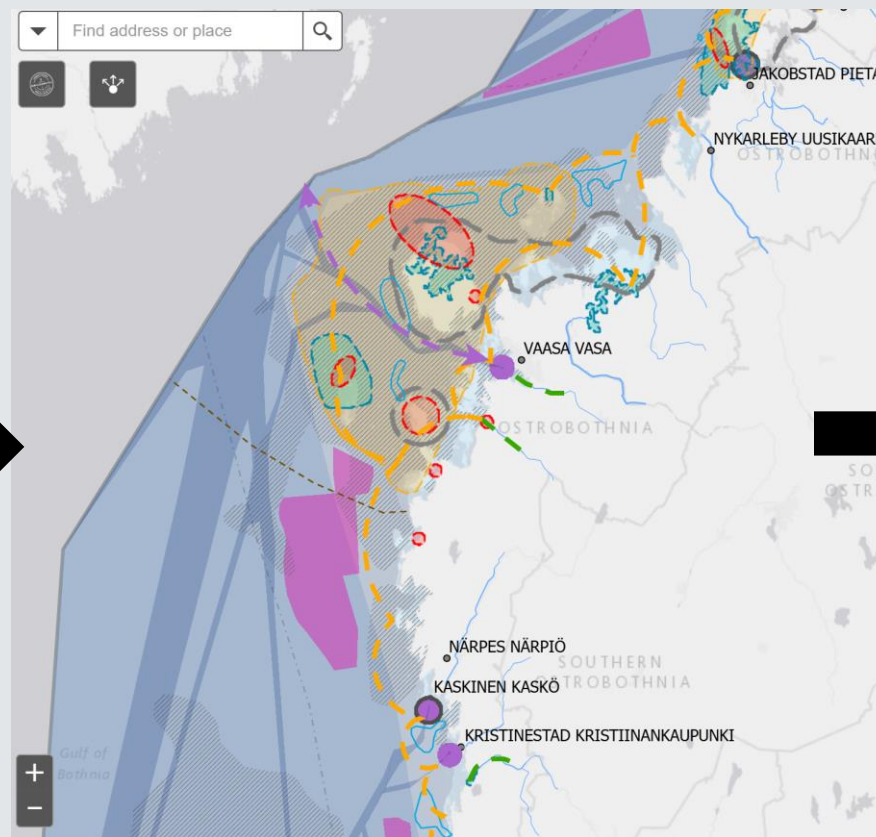
Priekšlikums funkcionālajam
zonējumam un kritērijiem
reģionālas nozīmes
objektu/teritoriju iekļaušanai
tematiskajā plānojumā

SIA METRUM arhitekta Māra Kalvāne

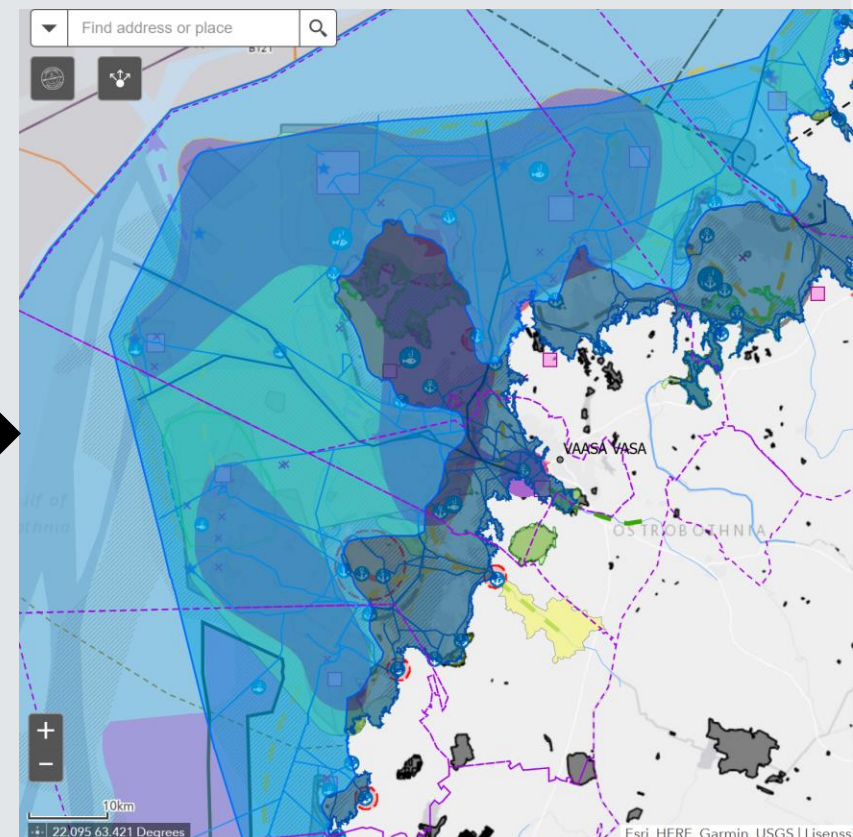
Priekšlikums Funkcionālās kartes sagatavošanai, attīstībai un izmantošanai nākotnē



Sākotnējie priekšlikumi -
2., 3., 4., 5. darba grupa

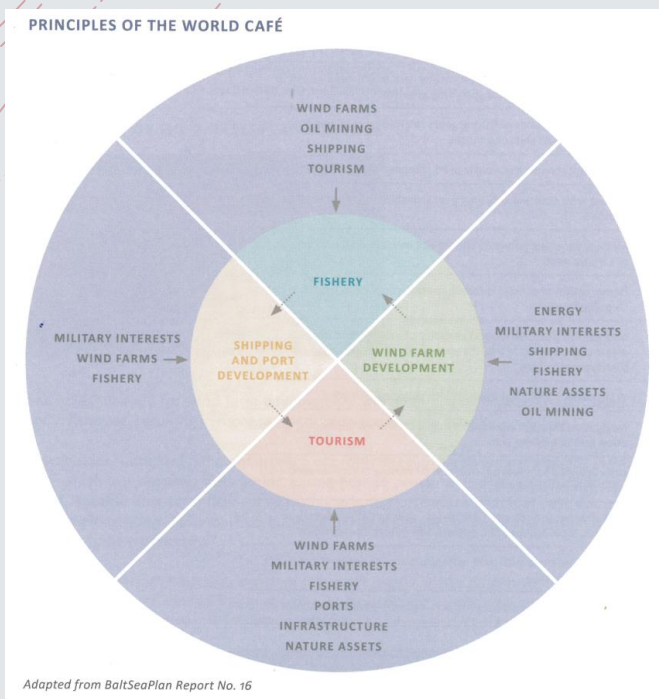


Tematiskais plānojums-
06.2025.



Datu aktualizācija un pilnveide
- 2025. un turpmāk.

Funkcionālās kartes veidošanas galvenie principi



- ▶ Karte detalizē stratēģiskos plānošanas dokumentus
- ▶ Kartē shematiski attēlo reģionālas nozīmes teritorijas un objektus, ja iespējams, ar ģeogrāfisku piesaisti
- ▶ Attīstīt/publicēt tematiskā plānojuma kartes gan kā statiskas, gan interaktīvas kartes, nodrošinot pamatdatu atjaunošanas iespējas
- ▶ Kartē attēlo šajā projektā identificētos risinājumus un priekšlikumus, kas var mazināt gan esošos un iespējamus konfliktus, gan šī brīža negatīvās tendences, vai uzlabot pozitīvo tendenču attīstību

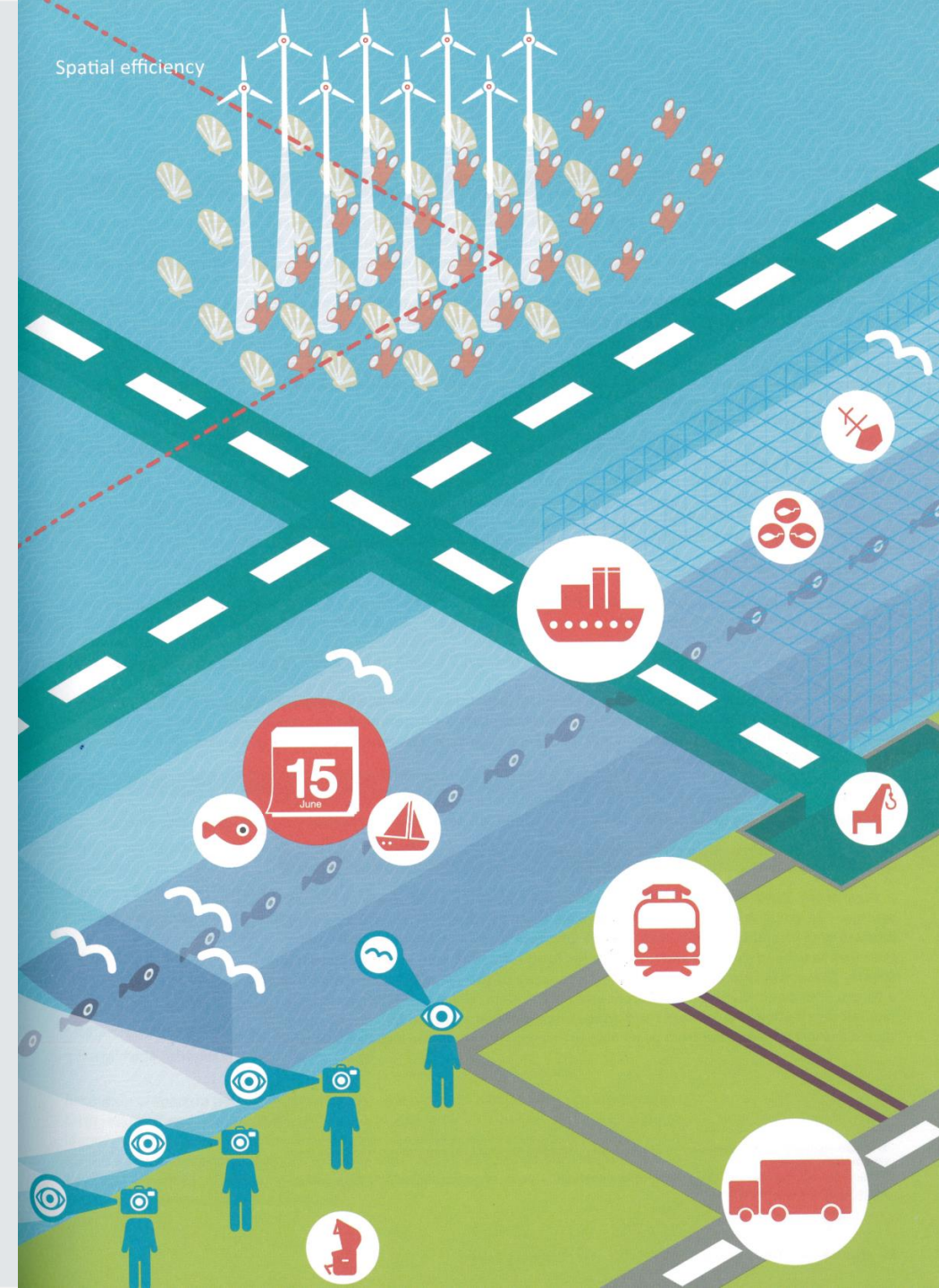
Priekšlikums reģionālas nozīmes objektu/teritoriju iekļaušanai plānojumā

- ▶ Plānotās blīvi apdzīvotās vietas, kurās ir esoša vai plānota apdzīvojamā koncentrācija (pilsētas un lielie ciemi)
- ▶ Attīstāmās vietas – reģiona nozīmes un vietējas nozīmes
- ▶ Nozīmīgu vides risku teritorijas, kas būtiski ietekmē apbūvi un attīstību piekrastē
- ▶ Piekrastes zvejniecībai nozīmīgās teritorijas un objekti jūrā un piekrastē
- ▶ Tūrisma attīstībai nozīmīgas teritorijas – jahtu ostas, reģiona nozīmes publiskās infrastruktūras attīstības teritorijas
- ▶ Rūpnieciskās ražošanas attīstībai nozīmīgās teritorijas
- ▶ Alternatīvās elektroenerģijas attīstībai piemērotās teritorijas
- ▶ Ierobežotas attīstības teritorijas

Funkcionālās kartes izveides uzsākšanas priekšlikums

Kartē primāri attēlo šajā projektā apskatītās
esošās un plānotās teritorijas un objektus:

- ▶ Apdzīvojums un attīstāmās vietas / urbānā attīstība
- ▶ Zilās ekonomikas nozares attīstības teritorijas / zvejniecība, ostas, akvakultūra, kuģu būve
- ▶ Tūrismam nozīmīgās teritorijas / kultūrvēsturiskās, ainaviskās un dabas
- ▶ Dabas aizsardzības (ierobežojumu) teritorijas
- ▶ Alternatīvās enerģijas attīstības teritorijas
- ▶ Militāro interešu/aizliegumu teritorijas

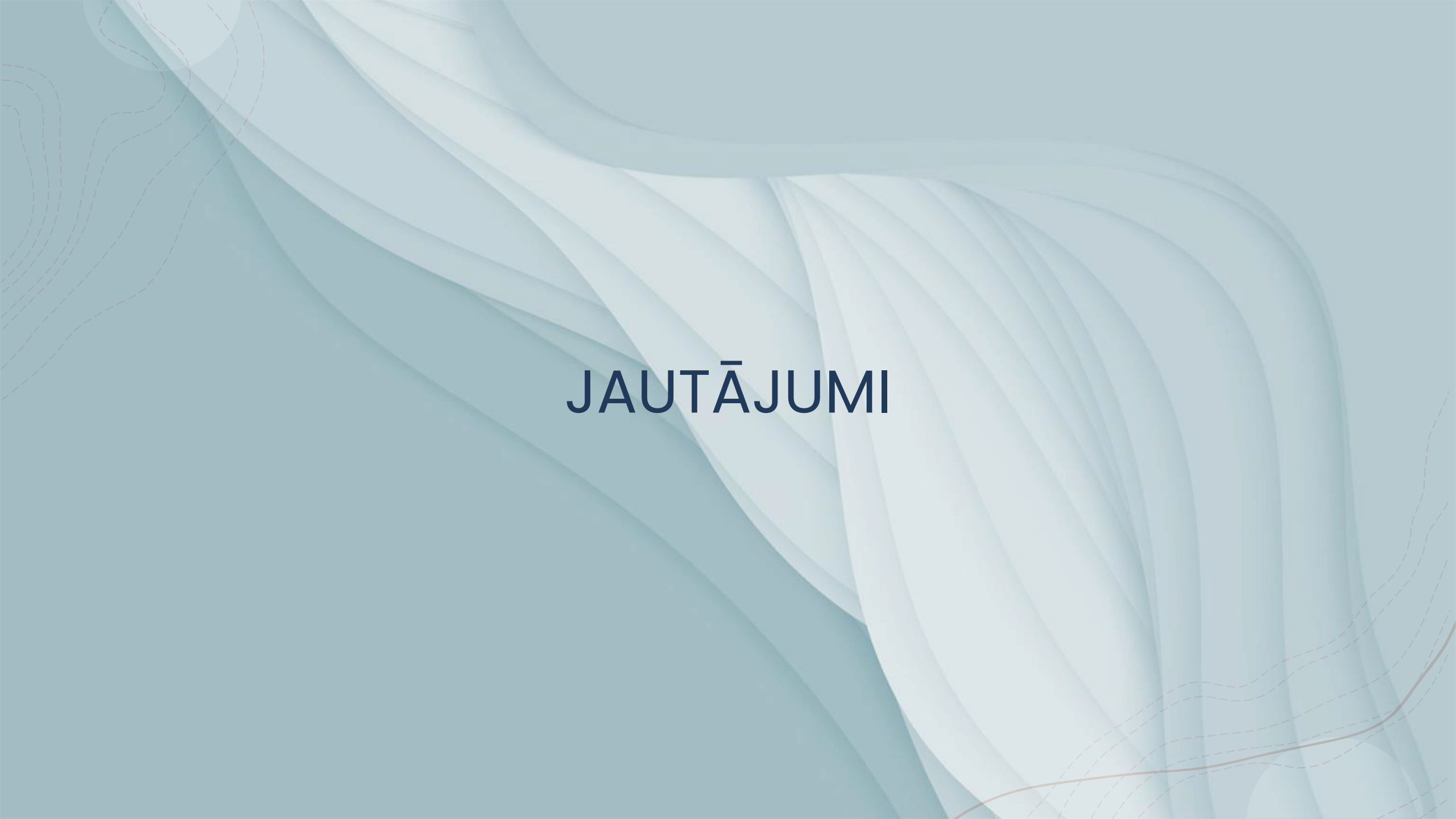


Priekšlikums funkcionālo izmantošanas areālu/vietu/virzienu sākotnējam iedalījumam kartē

Attēlošanas veids	Funkcionalitāte / ierobežojums	Attēlošanas veids	Funkcionalitāte / ierobežojums
attīstības teritorija	Reta dzīvojamā apbūve (mozaīktipa ainava, t.sk. viensētas, dārzi, lauki)	attīstības areāls	Alternatīvā enerģija (vēja un saules parki, u.c.)
attīstības teritorija	Blīva dzīvojamā un jaukta tipa apbūve (pilsētas tipa apbūve)	attīstības teritorija	Rūpnieciskā ražošana (t.sk. ostas), aizsardzība un drošība
attīstības vieta, virziens	Publiskā infrastruktūra (reģiona nozīmes)	upes, ezeri, kanāli	Jūras un piekrastes mijiedarbībai nozīmīga zilā infrastruktūra
attīstības areāls	Aktīvais vai klusais tūrisms (viesnīcas, apskates vietas, u.c.)	teritorija, areāls	Dabas aizsardzība un kultūrvēsturiskais mantojums
teritorija, areāls	Vides risku teritorijas (krasta erozija, potenciāls piesārņojums, u.c.)	attīstības virziens	Transporta infrastruktūra (sauszemes, ūdens, gaisa)
Visu teritoriju savstarpējās funkcionālās saites – ekoloģiskās, tūrisma un rekreācijas, transporta, enerģijas, utt.			

Priekšlikums funkcionālo izmantošanas areālu/vietu/virzienu kritērijiem, to attēlošanai kartē un/vai iekļaušanai projektā

kritērijs	Funkcionalitāte / ierobežojums	kritērijs	Funkcionalitāte / ierobežojums
Zemes vienību vid. platība, ēku skaits uz 1km ² , plānojuma raksturs, iedzīvotāju skaits	Reta dzīvojamā apbūve (mozaīktipa ainava, t.sk. viensētas, dārzi, lauki)	Vēja un saules parki (skaits, platība)	Alternatīvā enerģija (vēja un saules parki, u.c.)
	Blīva dzīvojamā un jaukta tipa apbūve (pilsētas tipa apbūve)	Objekta platība, t.sk. aizsargjoslas	Rūpnieciskā ražošana (t.sk. ostas), aizsardzība un drošība
reģiona un/vai novada nozīmes	Publiskā infrastruktūra	Upes, ezeri, to platums, platība, saiknes ar jūru	Jūras un piekrastes mijiedarbībai nozīmīga zilā infrastruktūra
Viesu uzņemšanas kapacitāte, apskates objektu blīvums, popularitāte	Aktīvais tūrisms (viesnīcas, kempingi, apskates vietas, u.c.)	Natura 2000, UNESCO, valsts nozīmes	Dabas aizsardzība un kultūrvēsturiskais mantojums
	Klusais un dabas tūrisms	Reģionālas vai valsts nozīmes	Transporta infrastruktūra (sauszemes, ūdens, gaisa)



JAUTĀJUMI

DARBS APAKŠGRUPĀS

Darba grupu darba metodoloģija

- Visu dalībnieku sadale divās apakšgrupās
- Pirmais solis „SVID analīzes precizēšana un papildināšana” (20 min)
- Otrais solis „Divu dažādu attīstības scenāriju sagatavošana ” (20 min)
- Apakšgrupas dalībnieku sadale divās mazākās grupās – katram scenārijam sava grupa
- Trešais solis „Funkcionālās kartes izveide atbilstoši izvēlētajam scenārijam” (30 min)
- Ceturtais solis „Kritēriju precizēšana un papildināšana” (20 min)
- Piektais solis „Rezultātu prezentēšana” (4 x 5 min)

SVID analīzes priekšlikums

STIPRĀS PUSES

- Unikāli dabas resursi, ainavas un bagāts kultūrvēsturiskais mantojums
- Funkcionējoša tūrisma infrastruktūra un liels tūrisma nozares dalībnieku skaits – gan sabiedriskais, gan privātais sektors
- Transporta un ceļu tīkls, t.sk. velomaršrutu tīkls
- Būvniecības aktivitāte piekrastē – nodrošina gan darba vietas, gan jaunu iedzīvotāju piesaisti
- Vēja un saules parku attīstība
- Tradicionālā zvejniecības nozare piekrastē – gan kā tradicionāla nodarbošanās, gan daļa no tūrisma nozares stūrakmeņiem piekrastē
- Publiskā infrastruktūra piekrastē
- Ostu tīkls

VĀJĀS PUSES

- Liela demogrāfiskā slodze - iedzīvotāju skaita samazināšanās kopumā
- Nevienmērīgs inženierinfrastruktūras nodrošinājums, vairākas blīvi apdzīvoto vietu teritorijas nav nodrošinātas ar centralizētiem ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumiem pietiekamā apmērā
- Nepietiekams sabiedriskā transporta pārklājums, kas ierobežo dažādu pakalpojumu saņemšanu, tūristu plūsmu, kā arī darbaspējīgo iesaisti darba tirgū
- Lielas teritorijas ar zemu iedzīvotāju blīvumu, kas apgrūtina pakalpojumu sniegšanu - Pakalpojumu nepietiekamība ciemos
- Neesoša sezonas un nedeklarēto iedzīvotāju uzskaitē
- Labiekārtojuma, t.sk. vides pieejamības trūkums publiskajās izejās uz pludmali
- Neesoša un nepietiekama velo satiksmes infrastruktūra ārpus valstspilsētām
- Nepietiekams pašvaldības īpašumu īpatsvars piekrastē
- Trūkst pietātņu un servisa pakalpojumu laivu apkopei un remontam
- Tūrisma sezonālitate, nav interesantu piedāvājumu nesezonā, lai varētu gūt ieņēmumus visu gadu
- Kopumā nepietiekams naktsmītņu skaits un labiekārtojums, galvenokārt attīstoties apartamentu tipa (nav uzskaites) un sezonas naktsmītņiem
- Izpratnes trūkums par energoresursu neatkarības nepieciešamību
-

IESPĒJAS

- Cilvēkresursu piesaistišana - piekrastē jau ir izveidojušies netipiski sabiedrības slāņi: vissezonas vietējie iedzīvotāji un vasaras sezonas vietējie iedzīvotāji, kas dažkārt trīskāršo iedzīvotāju skaitu
- Valsts, Eiropas Savienības un citu finanšu atbalsta instrumentu izmantošana inženierinfrastruktūras nodrošināšanai, sociāli ekonomiskās attīstības stimulēšanai
- Sadarbības dialoga veidošana starp visām ieinteresētajām pusēm (pašvaldība – sabiedrība – uzņēmēji – valsts iestādes – utt.)
- Pašnodarbinātības un mazā biznesa veicināšana
- Tūrisma attīstība, veidojot un piedāvājot jaunus produktus (atpūtas kompleksi, kempingi, velotūrisms, lietišķais tūrisms, sporta tūrisms utt.)
- Sabiedriskā transporta attīstība visā piekrastē, veicinot atsevišķu apdzīvotu vietu sasniedzamību
- Alternatīvas enerģijas izmantošana un vidi saudzējošu tehnoloģiju pielietošana - Liela attīstītāju interese par vēja parku attīstību piekrastē un jūrā
- Dabas resursu racionāla izmantošana, saglabāšana, “zaļās domāšanas” veicināšana un sabiedrības izglītošana
- Uzņēmēju sadarbības veicināšana un vietējo produktu, pakalpojumu popularizēšana
- Industriālo teritoriju un ostu attīstība
- Plašu rezerves (šobrīd neapbūvētu) apbūves teritoriju saglabāšana ciemu teritorijās
- Pašvaldības policijas un glābšanas dienestu pakalpojumu nodrošinājums
- Pakalpojumu pieejamība un attīstības iespējas ostās
- Kuģu un peldošo iekārtu, atpūtas un sporta laivu būve sektoru attīstība

DRAUDI

- Eiropas Savienības, valsts un citu atbalsta finanšu instrumentu ierobežota pieejamība, vai to nepietiekams nodrošinājums
- Pašvaldības budžeta nepietiekamība, lai nodrošinātu projektu attīstību
- Pretrunas starp vides aizsardzību, apdzīvoto vietu attīstības iespēju saglabāšanu un uzņēmējdarbības attīstību
- Vides piesārņojuma palielinājums, pieaugot apbūves blīvumam vietās, kur nav nodrošināti centralizētie pakalpojumi
- Sabiedrības novecošanās, palielinātā demogrāfiskā slodze
- Samazinās piekrastes zvejnieku skaits, jo darbs ir smags un ir maza interese no jauniešu puses par šo nodarbi turpināt, ienākumi neregulāri un nepietiekoši, ja neveic citas darbības, piem., zivju apstrādi vai pārstrādi
- Iepriekš neplānota un šobrīd neparedzami strauja atjaunojamo energoresursu attīstība
- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes izmantošanas veida maiņa ierīkojot saules parkus
- Mīts par “tūrisma aktivitātes potenciālo kritumu”, ja tuvumā tiek attīstīts vēja parks

1. darba grupā izskatītās tendences



Apdzīvojumums

- T1** Sarūkošs iedzīvotāju skaits
- T2** Plānotās apbūves teritoriju paplašināšana
- T3** Dabas teritoriju paplašināšana

Apbūve un publiskā infrastruktūra

- T4** Būvniecības aktivitāte piekrastē
- T5** Publiskās infrastruktūras nolietojums, tās neesamība

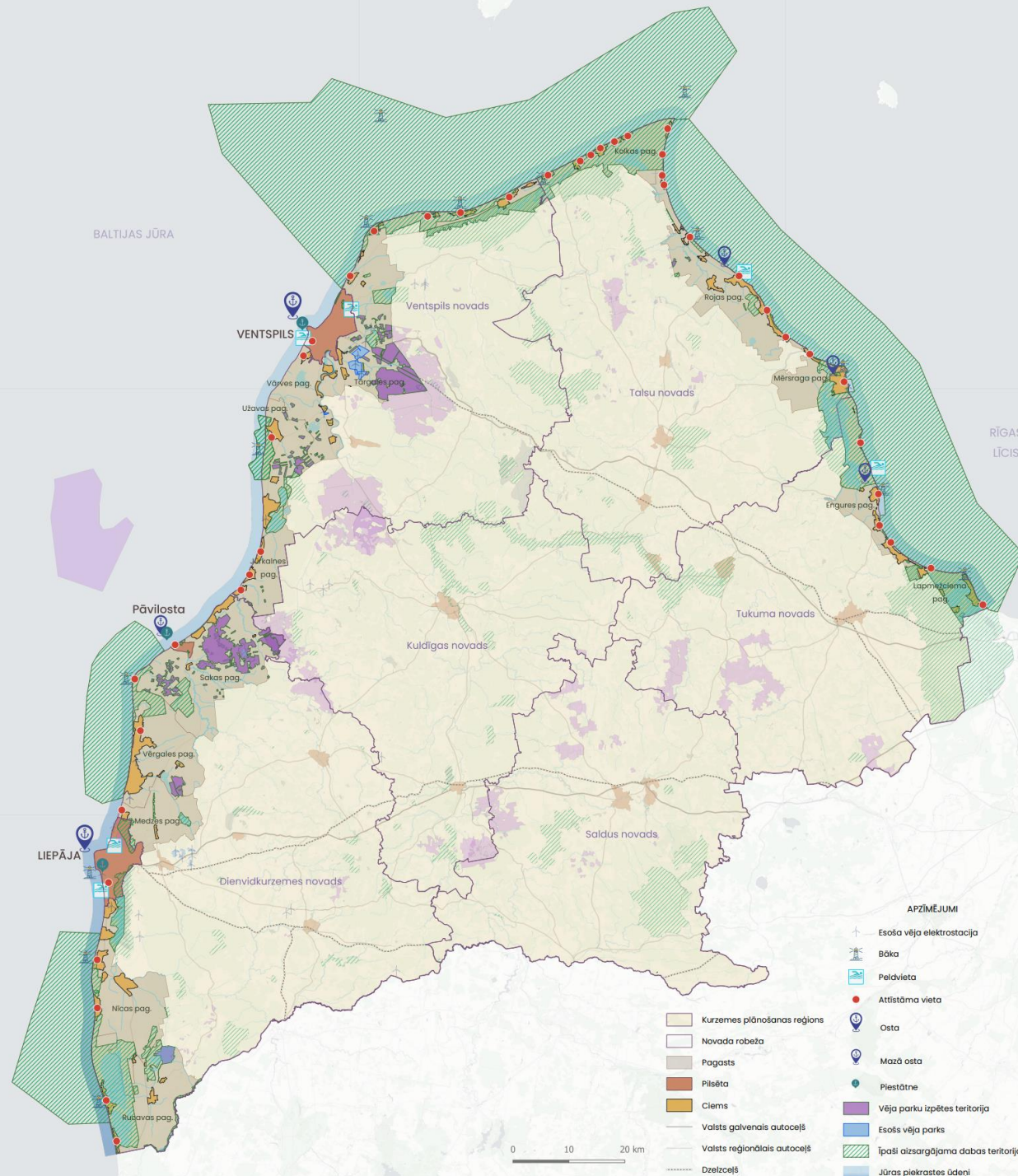
Vide, ainava un enerģija

- T9** Tūrisma attīstība piekrastē
- T10** Vēja un saules parku attīstība

Zilā ekonomika

- T6** Tradicionālās zvejniecības nozares izzušana
- T7** Ostu aktivitātes (uzglabāšana & noliktavas; kravu iekraušana & izkraušana) attīstās lēni
- T8** Attīstoties tūrismam piekrastē pieaug pieprasījums pēc (lētas) vietējās produkcijas un kvalitatīva servisa (tualetes, inventāra noma, ēdināšana utt.) sezonā

Funkcionālās kartes pamatne darbam apakšgrupās



Izmantojamās krāsas un to ieteicamie apzīmējumi funkcionālajā kartē

krāsa	nozīme kartē	krāsa	nozīme kartē
	Retas dzīvojamās apbūves attīstības teritorija		Alternatīvās enerģijas attīstības areāls, virziens
	Blīvas dzīvojamās un jaukta tipa apbūves teritorija		Rūpnieciskās ražošanas, speciālā un/vai ierobežojumu teritorija
	Publiskās infrastruktūras attīstības vieta, virziens		Jūras un piekrastes mijiedarbībai nozīmīgās upes, ezeri
	Aktīvā tūrisma attīstības areāls, virziens		Dabas aizsardzības (būtisku ierobežojumu) teritorija
	Klusā un dabas tūrisma attīstības areāls, virziens		Transporta infrastruktūras attīstības virzieni (sauszemes, ūdens, gaisa)