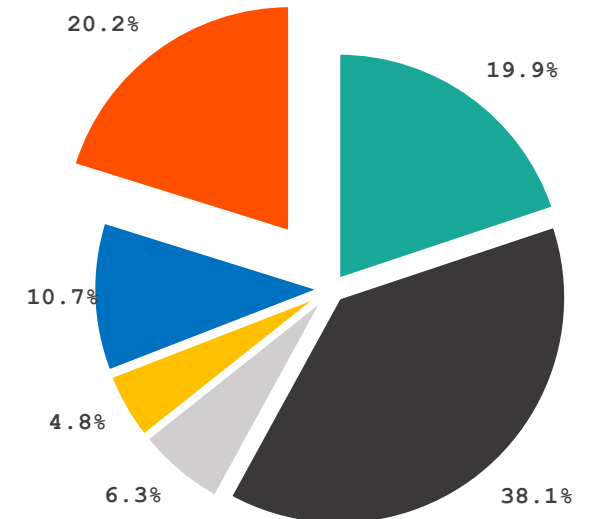

VALSTS AUTOCEĻU BŪVDARBI UN ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS

VSIA Latvijas Valsts ceļi
Valdes loceklis
Verners Akimovs

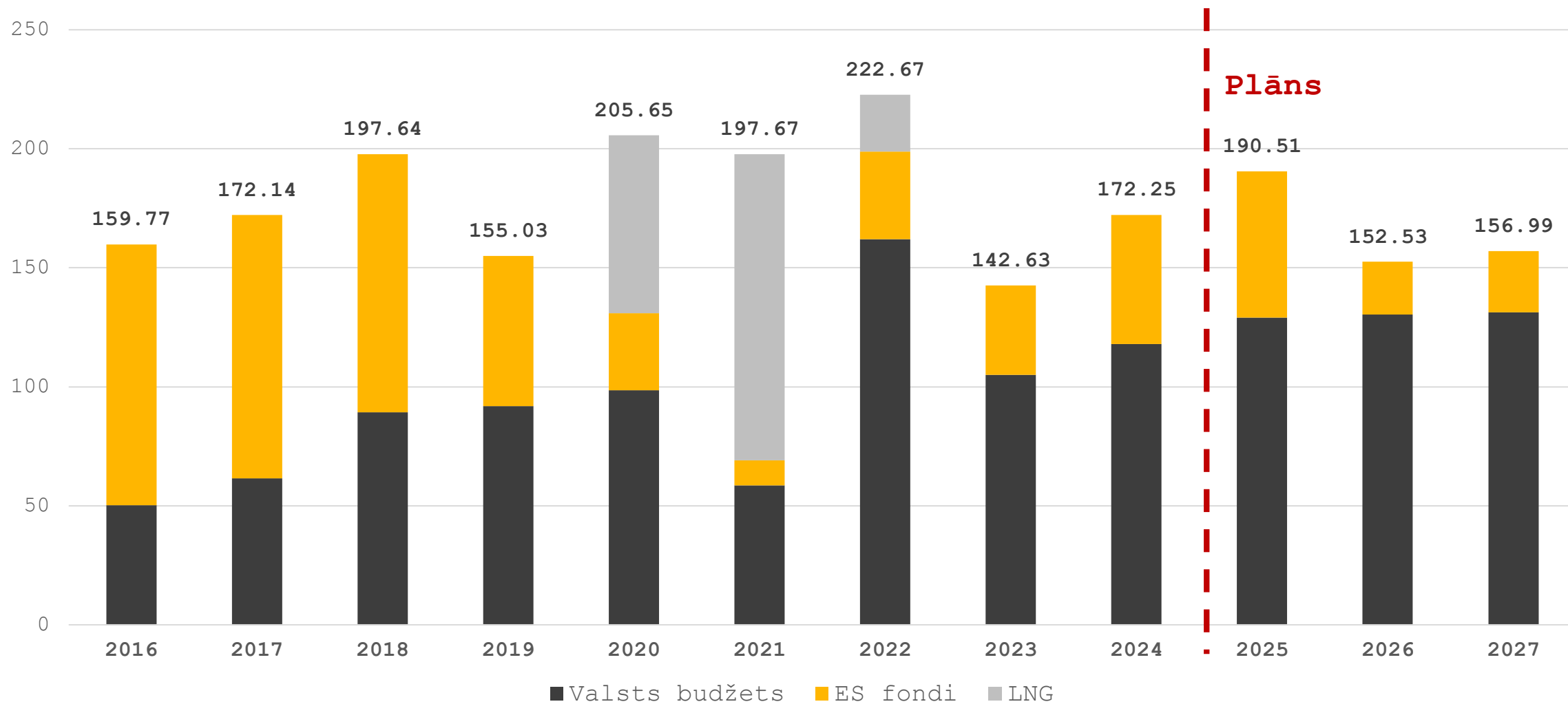
**VALSTS
AUTOCEĻU
STĀVOKĻIS
UN
FINANSĒJUMS**

2025.-2027. GADA BUDŽETS

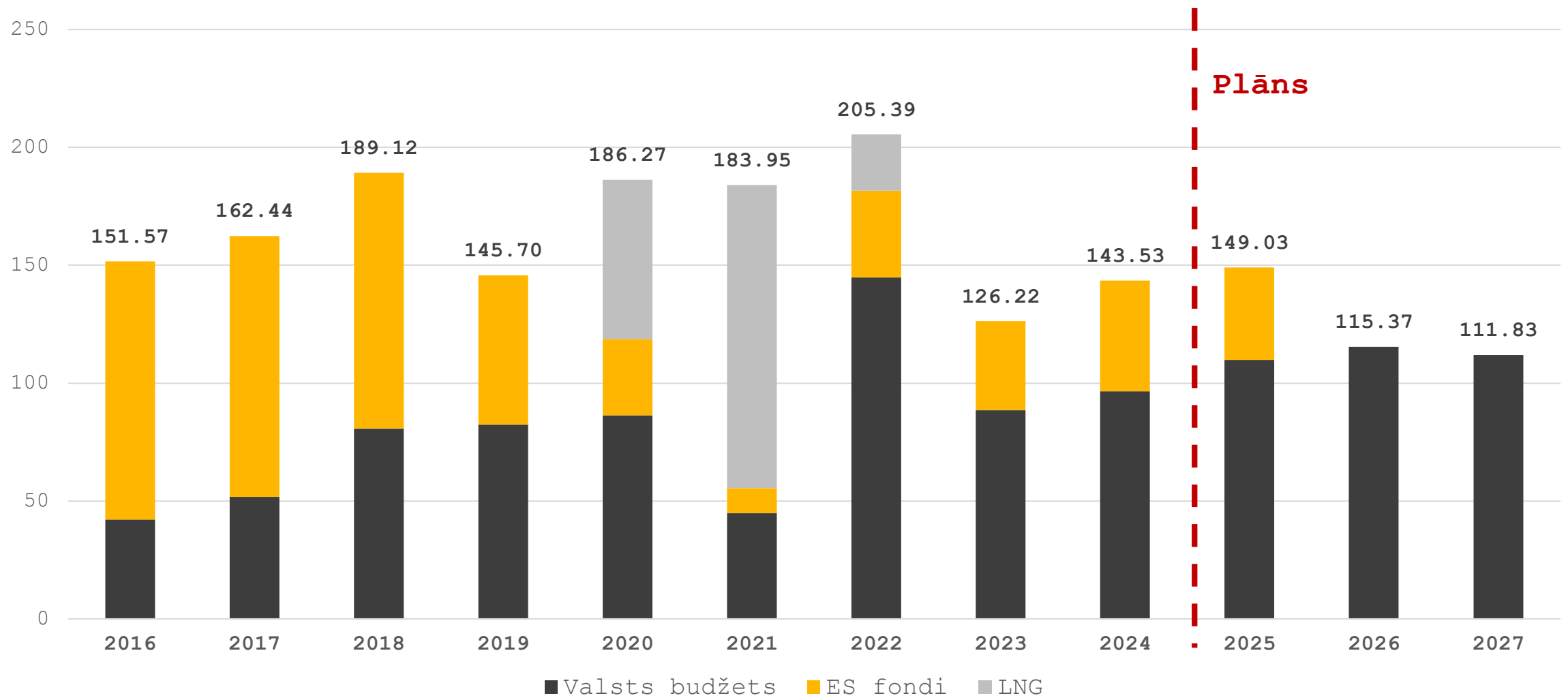
NR. P. K.	IZDEVUMU VEIDS	2025. GADS	2026. GADS	2027. GADS
0	AUTOCEĻU FINANSĒJUMS	367 880 995	327 225 293	330 747 440
1	UZTURĒŠANA	67 952 324	67 952 324	67 952 324
2	AUTOCEĻU UN TILTU BŪVNICĪBA	130 483 941	131 627 671	132 569 298
	*AUTOCEĻI	109 786 941	115 328 271	111 803 698
	*TILTI	12 177 000	12 177 000	12 177 000
	*SATIKSMES DROŠĪBA	5 960 000	2 200 000	5 783 000
	*GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻI	1 300 000	662 400	1 545 600
3	CITI KAPITĀLIEGULDĪJUMI	23 226 744	21 423 014	20 481 387
	BŪVPROJEKTU SAGATAVOŠANA	3 361 061	1 716 109	1 080 000
	PPP "E67/A7 ĶEKAVAS APVEDCEĻŠ"	15 204 391	15 814 173	15 558 655
	APRĪKOJUMS UN TEHNISKIE LĪDZEKĻI	1 260 000	1 260 000	1 260 000
	CITAS INVESTĪCIJAS	3 340 792	2 572 232	2 522 232
4	VALSTS AUTOCEĻU PĀRVALDĪŠANA	16 455 344	16 292 582	16 352 582
	AUTOCEĻU TĪKLA PĀRVALDĪŠANA	13 159 082	13 159 082	13 159 082
	SAMAKSA PAR ALN (VINJETES) PAKALPOJUMA SNIEGŠANU	860 000	860 000	860 000
	IZPĒTES	517 282	385 000	445 000
	CITI PĀRVALDĪŠANAS IZDEVUMI	1 918 980	1 888 500	1 888 500
5	ES FINANSĒJUMS	62 021 066	22 188 126	25 650 273
	SALACAS TILTS	7 310 000	3 670 000	
	SATIKSMES DROŠĪBA	7 978 974	7 417 137	21 399 237
	GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻI	6 935 940	11 100 990	4 251 035
	AF - REĢIONĀLO UN VIETĒJO AUTOCEĻU BŪVDARBI	39 796 153		
6	DOTĀCIJAS PAŠVALDĪBĀM	69 001 576	69 001 576	69 001 576
	MĒRĶDOTĀCIJA PAŠVALDĪBU AUTOCEĻIEM (IELĀM)	60 144 227	60 144 227	60 144 227
	PILSĒTU TRANZĪTA IELU ATJAUNOŠANAS LĪDZFINANSĒŠANA	7 002 521	7 002 521	7 002 521
	PILSĒTU TRANZĪTA IELU UZTURĒŠANAS LĪDZFINANSĒŠANA	1 854 828	1 854 828	1 854 828



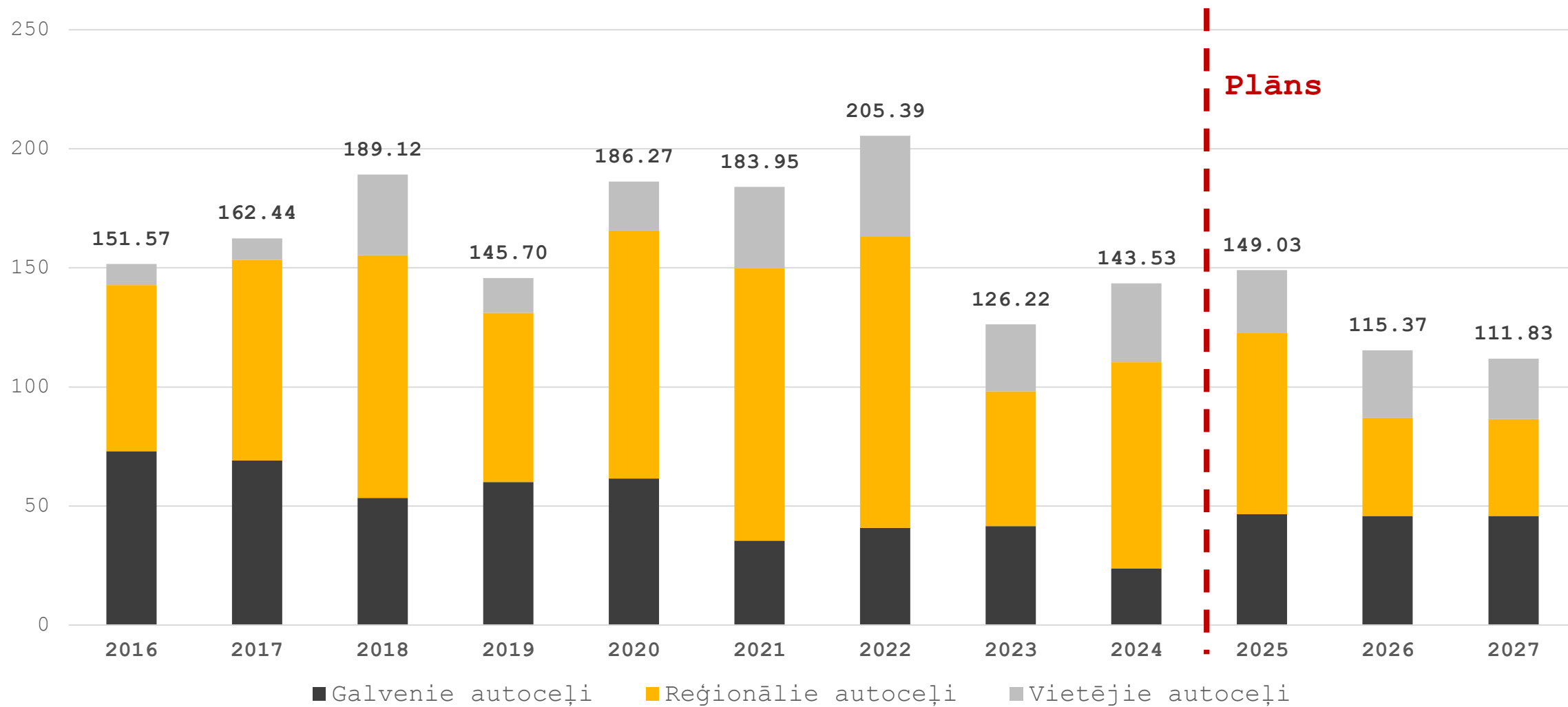
KAPITĀLIEGULDĪJUMI VALSTS AUTOCEĻU TĪKLĀ, milj. euro



KAPITĀLIEGULDĪJUMI AUTOCEĻOS, milj. euro



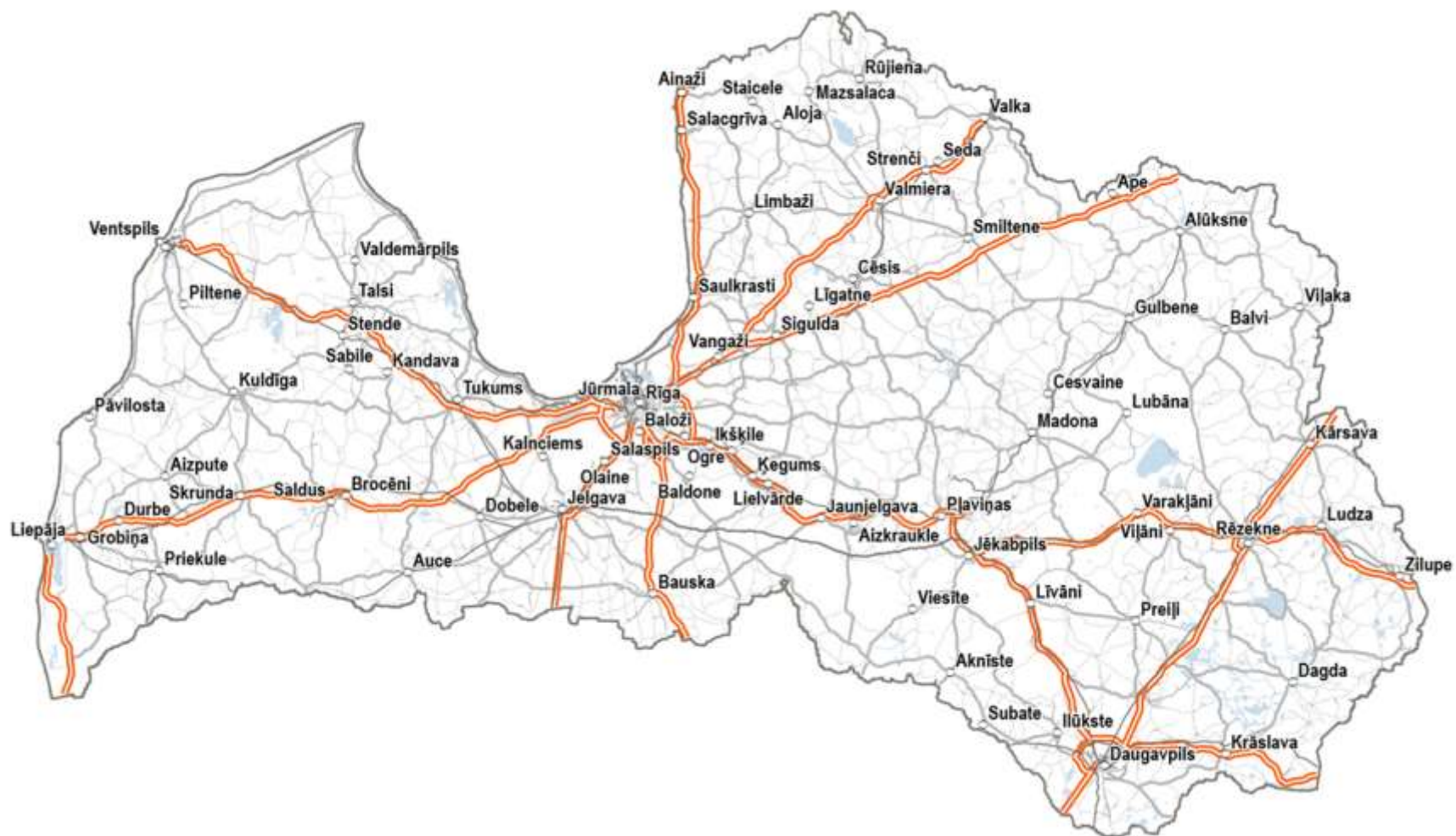
KAPITĀLIEGULDĪJUMI AUTOCEĻOS, milj. euro



**VALSTS
GALVENIE
AUTOCEĻI**

VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI

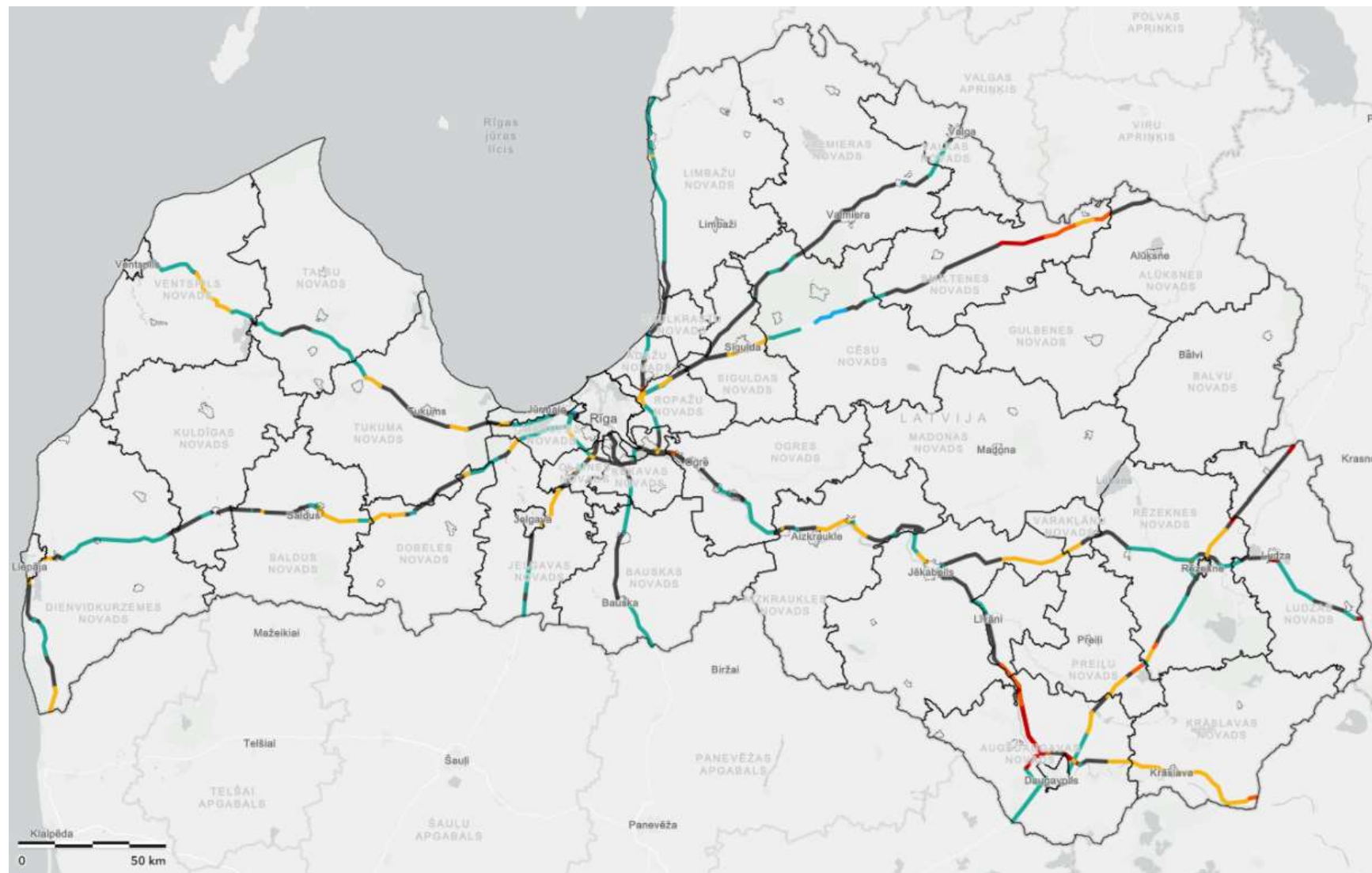
Valsts galvenie autoceļi – 1 670 km



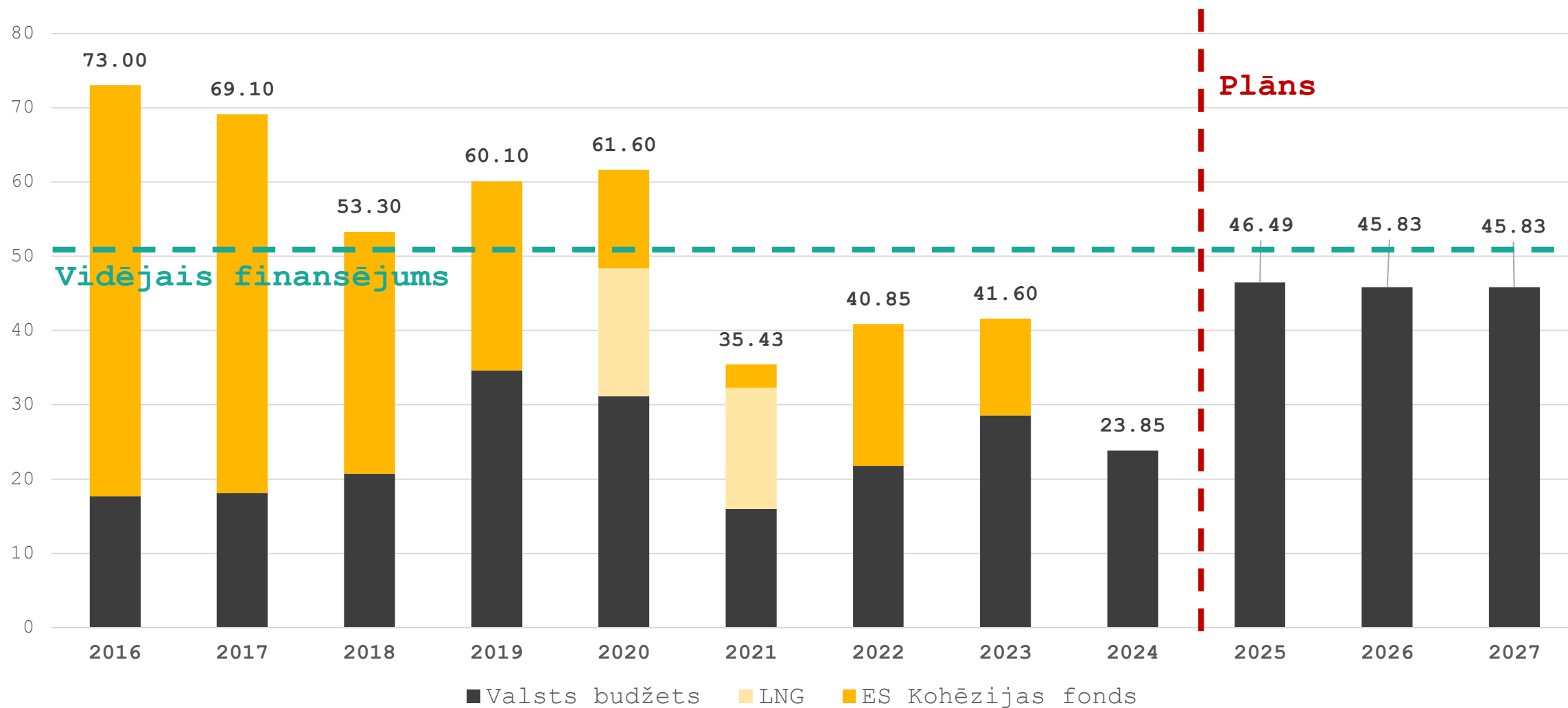
VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Galvenie autoceļi	2024
Ļoti labā	745,5
Labā	494,5
Apmierinošā	302,8
Sliktā	45,4
Ļoti sliktā	87,7
	1676,0

Galvenie autoceļi	2024
Ļoti labā	44,48%
Labā	29,51%
Apmierinošā	18,07%
Sliktā	2,71%
Ļoti sliktā	5,23%
	100,00%

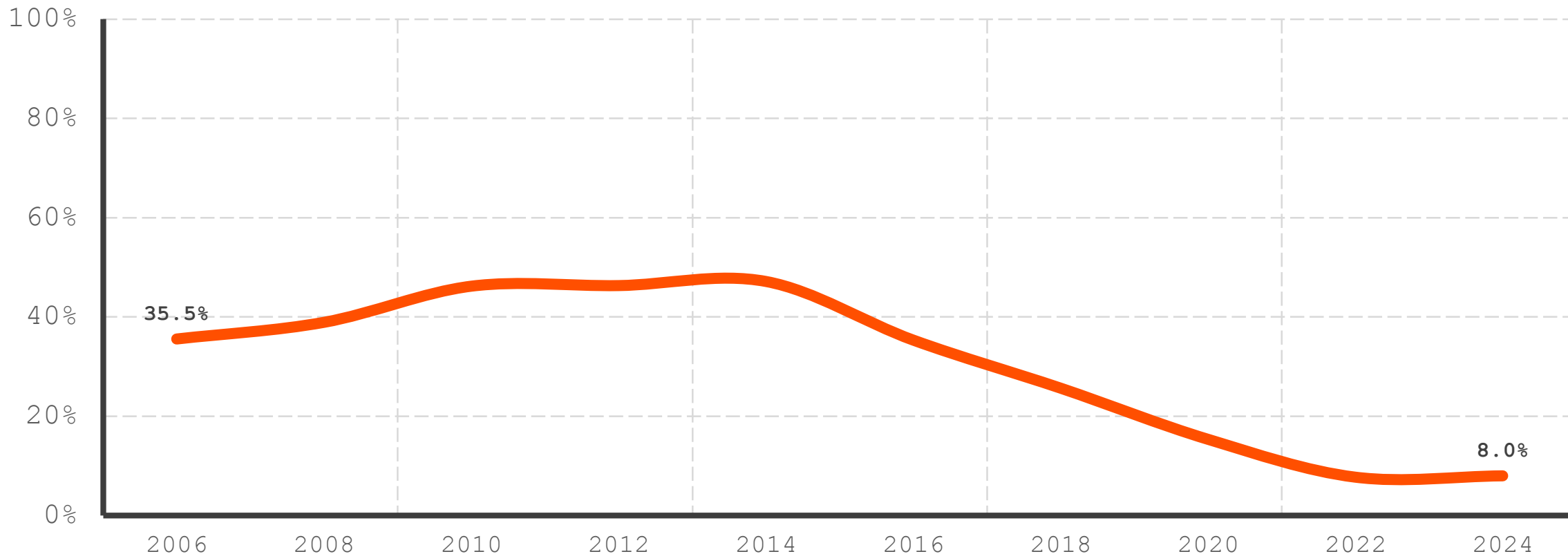


VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI – FINANŠĒJUMS, milj. euro



VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI – STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE SEGUMI % NO KOPĒJĀ GARUMA



VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI – ESOŠĀ STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA

ESOŠĀ SEGUMU STĀVOKĻA JEB BRAUKŠANAS KOMFORTA SAGLABĀŠANA

REZULTATĪVAIS RĀDĪTĀJS PĒC 2027. GADA

NE VAIRĀK KĀ 10% NO VALSTS GALVENAJIEM AUTOCEĻIEM SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ

PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ

45 milj. *euro*

MINIMĀLAIS DARBU APJOMS PĒC 2027. GADA

GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANAS VISMĀZ UZ 150 KM VALSTS GALVENO AUTOCEĻU

TEN-T REGULAS BŪTISKĀS PRASĪBAS



Eiropas parlamenta un padomes 2024. gada 13. jūnija Regula (ES) 2024/1679 par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013

Pamattīkla infrastruktūra līdz 2030. gada 31. decembrim atbilst šādām prasībām:

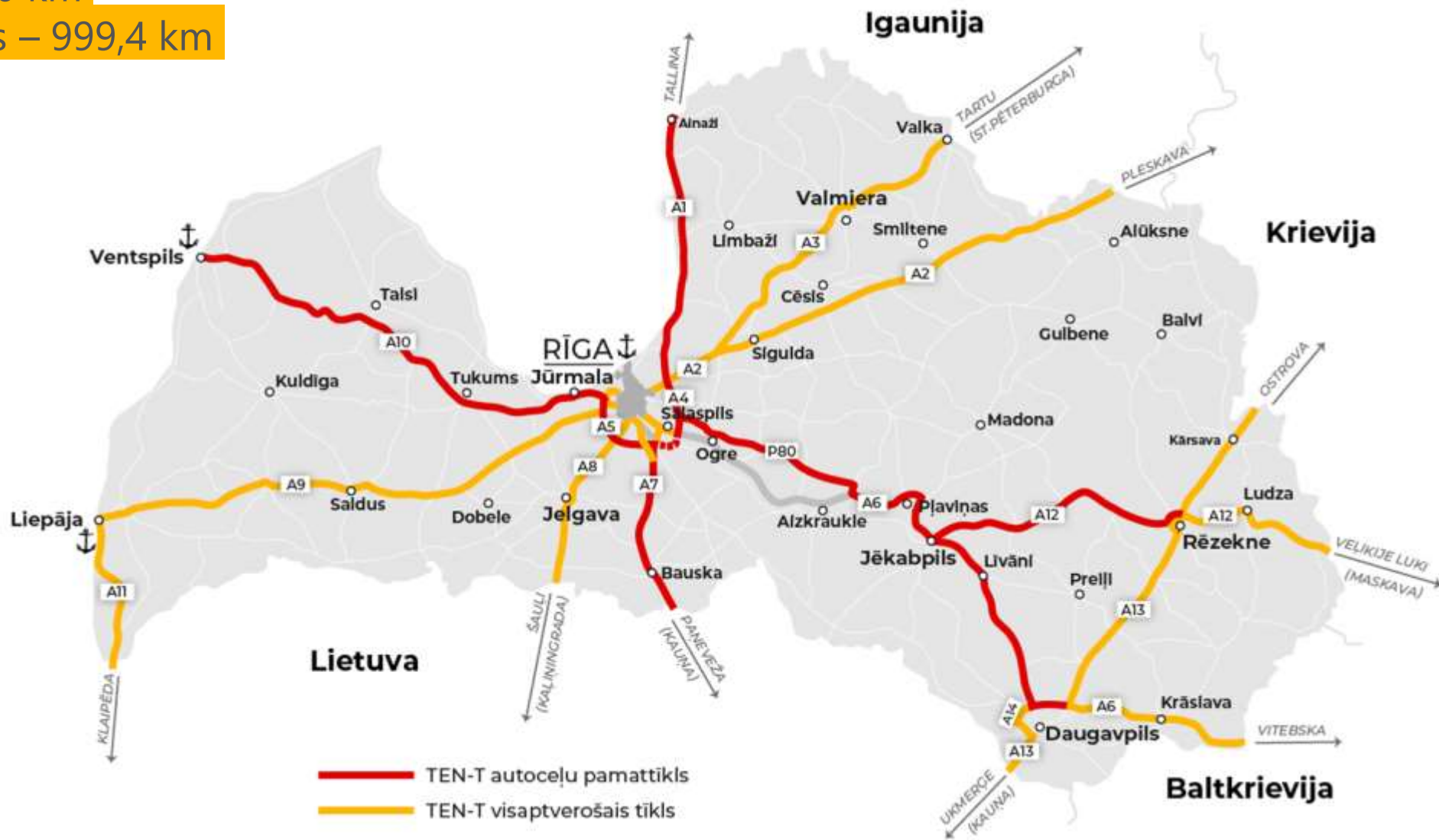
- a) ceļi ir īpaši projektēti, būvēti vai modernizēti mehānisko transportlīdzekļu satiksmei;
- b) izņemot īpašus punktus vai uz laiku, **ceļi nodrošina atsevišķas brauktuves diviem satiksmes virzieniem, kuras viena no otras atdalītas ar sadalošu joslu, kas nav paredzēta satiksmei, vai ar citiem līdzekļiem, kuriem ir līdzvērtīgs drošuma līmenis; un**
- c) ceļiem nav viena līmeņa krustojumu ar autoceļiem, dzelzceļiem vai tramvaja sliežu ceļiem, ritenbraucēju vai gājēju celiņiem.

TEN-T AUTOCEĻU TĪKLS LATVIJĀ

Pamattīkls – 715,80 km

Visaptverošais tīkls – 999,4 km

Kopā: 1 715,2 km



ATKĀPES NO TEN-T REGULAS PRASĪBĀM

Pienācīgi pamatotos gadījumos Eiropas komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem piešķir atbrīvojumus:

- ja satiksmes intensitāte nepārsniedz 10 000 transportlīdzekļu dienā,
- pamatojoties uz īpašiem ģeogrāfiskiem vai būtiskiem fiziskiem ierobežojumiem,
- sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīzes negatīvu rezultātu vai
- būtisku negatīvo ietekmi uz vidi vai biodaudzveidību.

Pārrobežu posmu gadījumā atbrīvojumu pieprasījumu koordinē ar kaimiņos esošo dalībvalsti vai dalībvalstīm. Kaimiņos esošās dalībvalstis var sniegt atzinumu dalībvalstij, kas pieprasa atbrīvojumu.

Dalībvalsts savam pieprasījumam pievieno kaimiņos esošo dalībvalstu atzinumus.

TEN-T AUTOCEĻU PAMATTĪKLS, KURA PĀRBŪVE PAR AUTOCEĻIEM AR ATDALĪTĀM BRAUKTUVĒM IR PAMATOTA

Pārbūve pamatota – 211,1 km



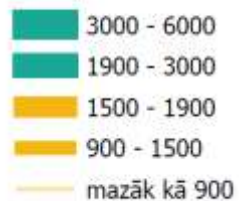
SATIKSĒS INTENSITĀTE UZ TEN-T TĪKLA AUTOCEĻIEM

Transportlīdzekļu skaits
diennaktī



SATIKSĒMES INTENSITĀTE UZ TEN-T TĪKLA AUTOCEĻIEM

Kravas transportlīdzekļu skaits diennaktī



GALVENIE AUTOCEĻI – ATTĪSTĪBA

VALSTS GALVENO AUTOCEĻU PĀRBŪVE

AR ESOŠU VAI LĪDZ 2031. GADAM PAREDZAMU SATIKSMES INTENSITĀTI VIRS 10 000 TRL./DIENNAKTĪ
PAR AUTOCEĻIEM AR DIVĀM BRAUKŠANAS JOSLĀM KATRĀ VIRZIENĀ

REZULTATĪVAIS RĀDĪTĀJS

211,1 KM

NEPIECIEŠAMĀIS FINANSĒJUMS

1 600 milj. *euro**

bez Bauskas un Iecavas apvedceļu būvdarbu kapitālieguldījumiem

NEPIECIEŠAMĀIS

Ministru kabineta lēmums par PPP projekta Iecavas apvedceļš uzsākšanu 2027. gada
septembrī

IEVIEŠANAS TERMIŅŠ

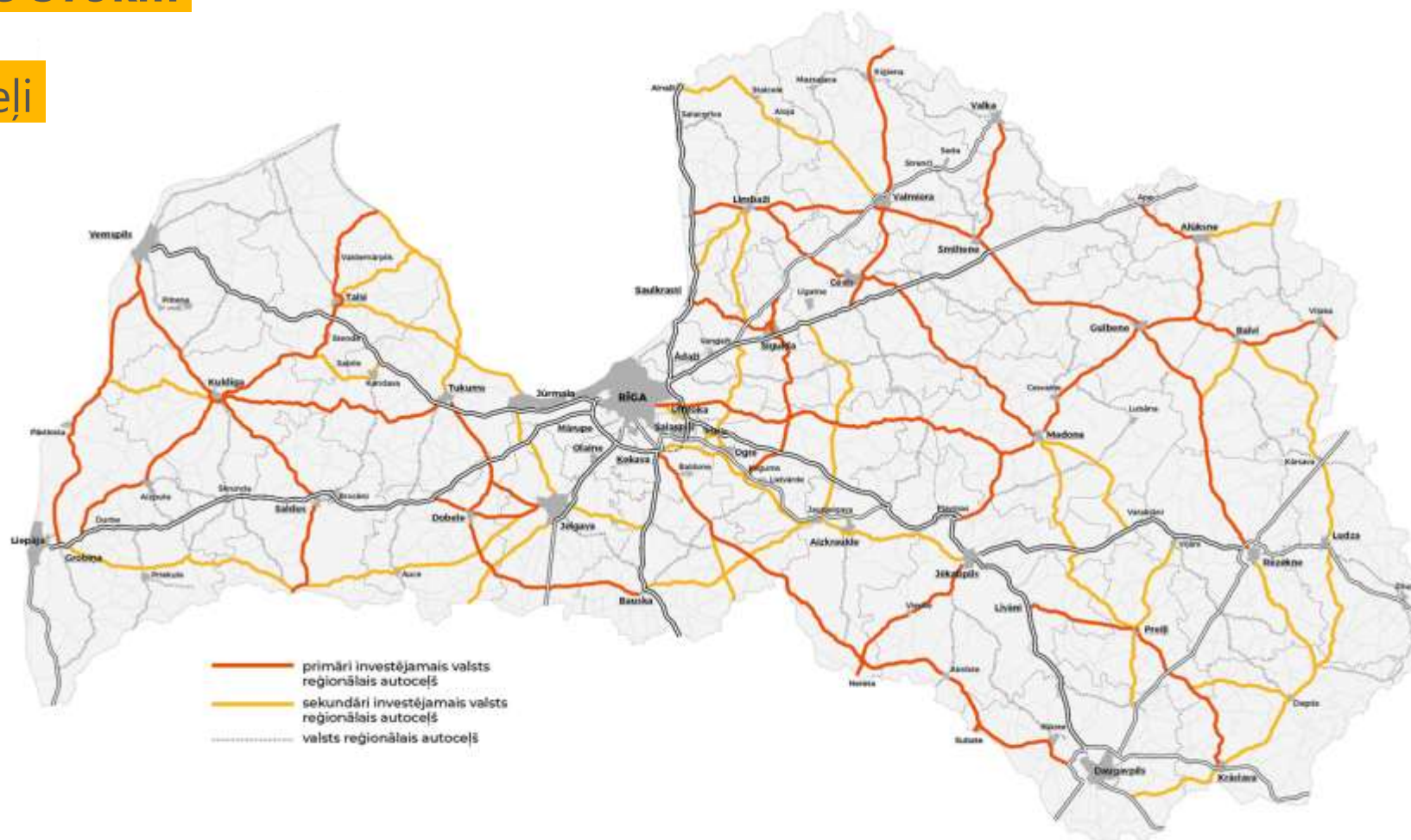
2040. gada beigās jeb 15 gadi

**VALSTS
REĢIONĀLIE
AUTOCEĻI**

REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – STRATĒGIJA 2027

**Prioritāri pārbūvējamie
reģionālie autoceļi – 3 379km**

**Kopā reģionālie autoceļi
– 6 170km**



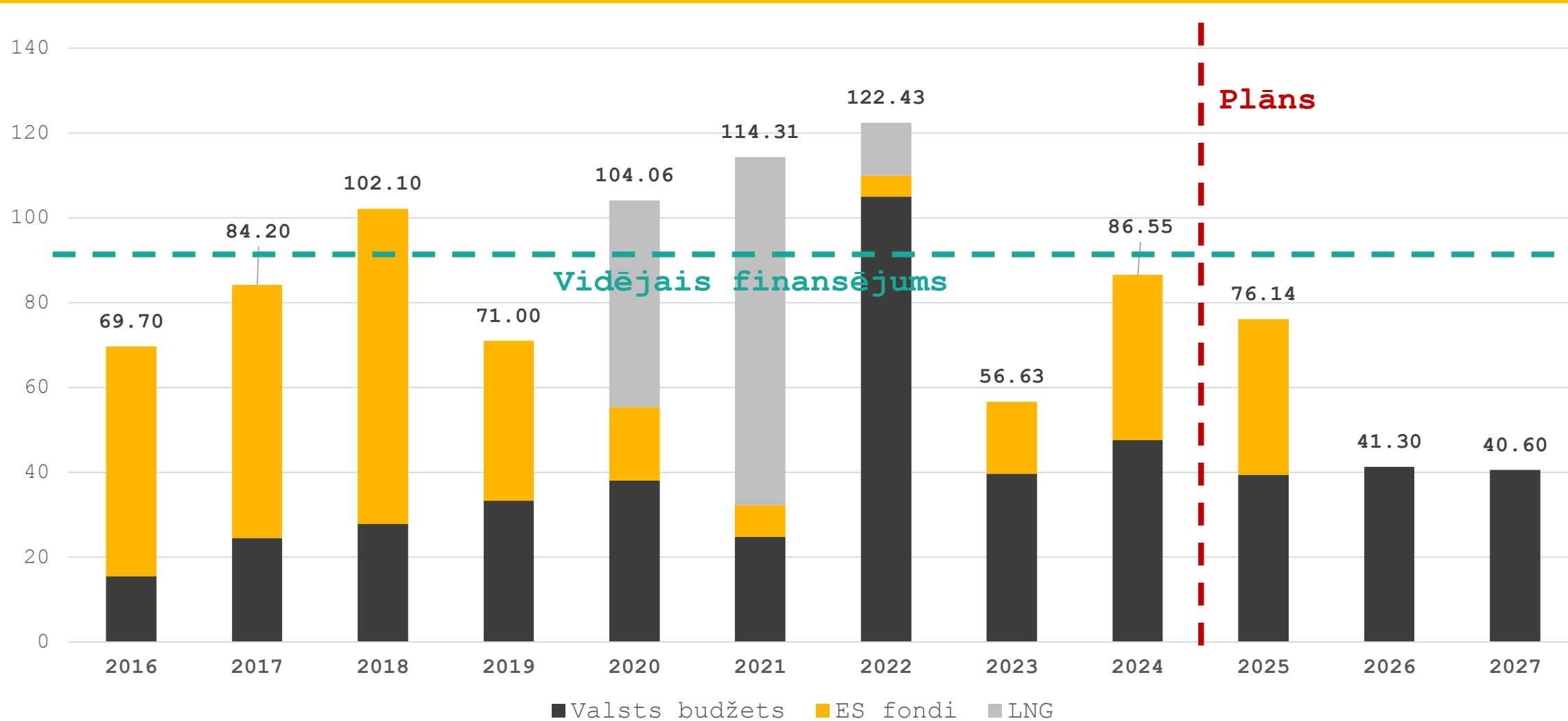
REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Reģionālie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	1514,2	1135,8
Labā	1553,4	877,7
Apmierinošā	1466,3	660,5
Sliktā	1210,0	242,6
Ļoti sliktā	426,1	277,0
	6170,0	3193,7

Reģionālie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	24,54%	35,56%
Labā	25,18%	27,48%
Apmierinošā	23,76%	20,68%
Sliktā	19,61%	7,60%
Ļoti sliktā	6,91%	8,67%
	100,00%	100,00%

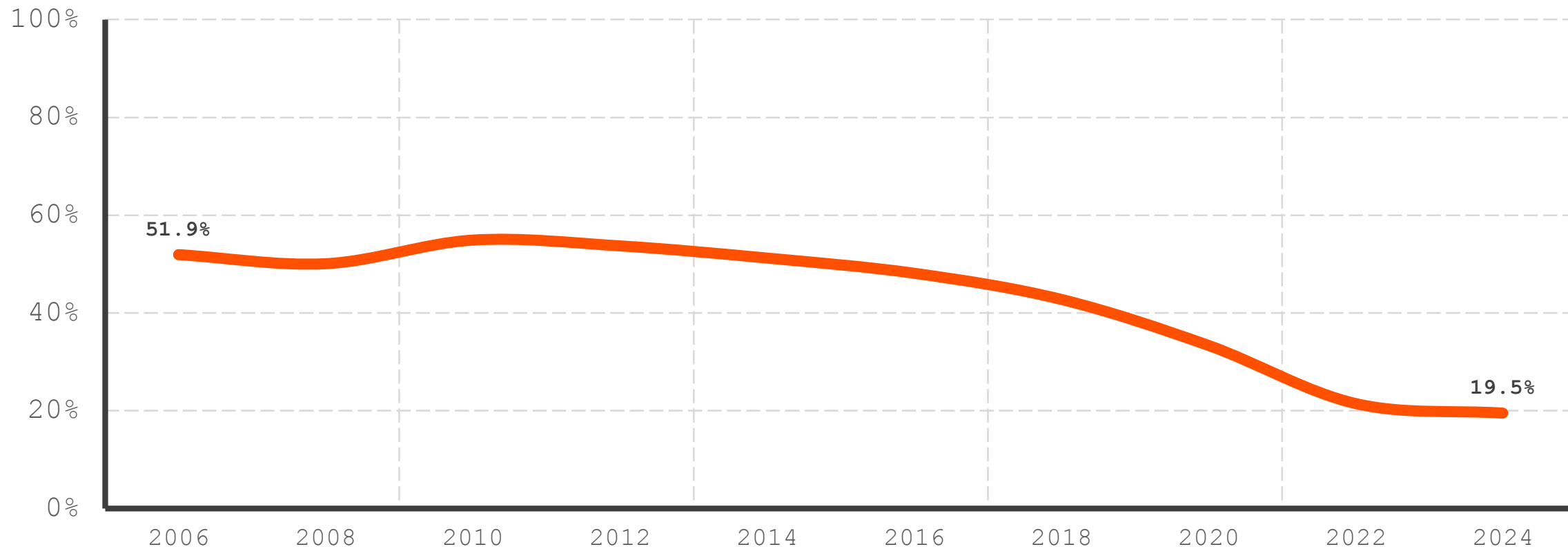


REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – FINANŠĒJUMS, milj. euro

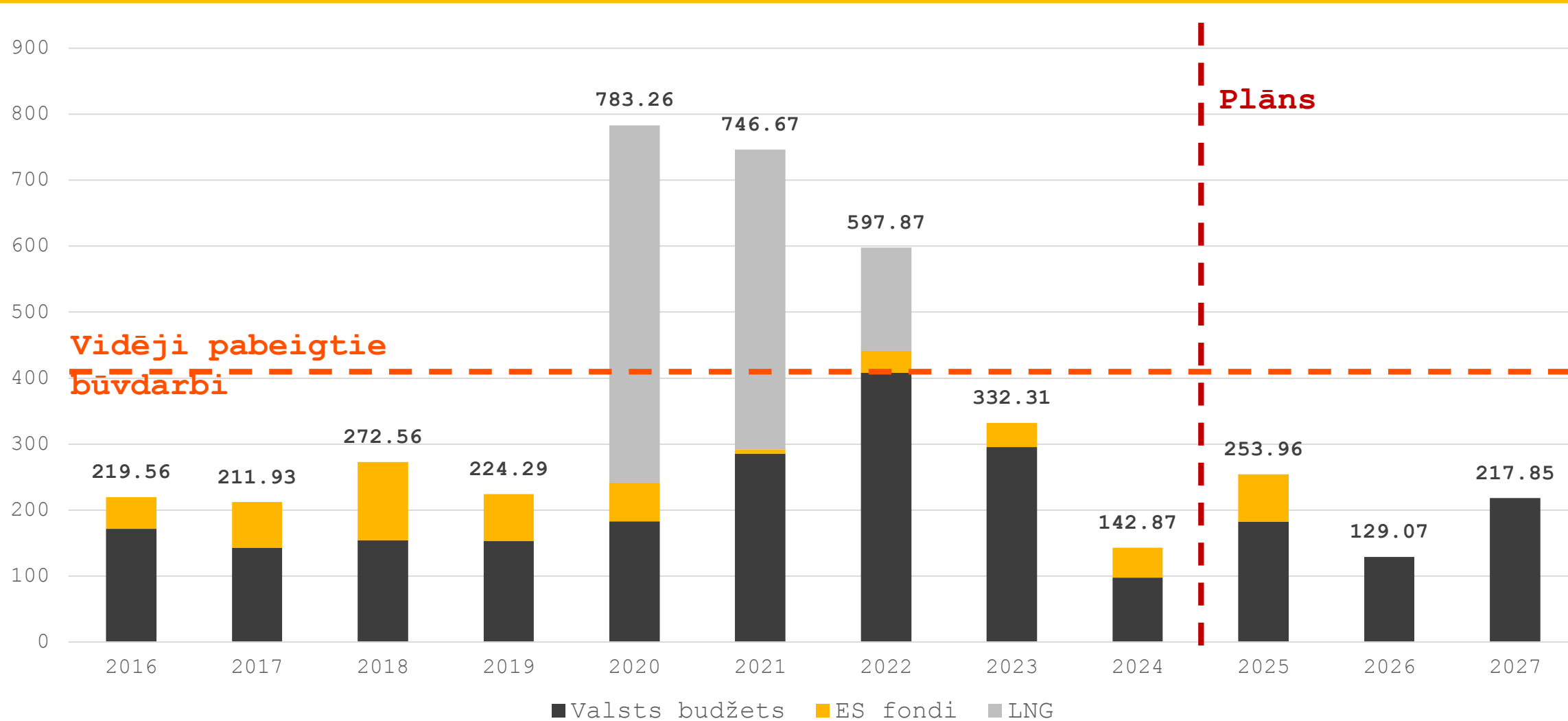


REĢIONĀLO AUTOCEĻU AR MELNO SAGUMU STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE RĒĢIONĀLIE AUTOCEĻI
AR MELNO SEGUMU % NO KOPEJĀ MELNO SEGUMU GARUMA – 4756 KM



REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – PABEIGTIE BŪVDARBI, km



REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – PAPILDINĀJUMS

STRATĒGIJĀ 2027 NAV IEKĻAUTI DAŽI REĢIONĀLO AUTOCEĻU
POSMI, KAS NODROŠINA PĀRROBEŽU SAVIENOJUMUS

NEPIECIEŠAMS STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUT REĢIONĀLOS AUTOCEĻUS, KAS NODROŠINA PĀRROBEŽU SAVIENOJUMUS:
AUTOCEĻŠ P114 ILMĀJA-PRIEKULE-LIETUVAS ROBEŽA
P74 SILIŅI-AKNĪSTS-LIETUVAS ROBEŽA POSMĀ NO AKNĪSTES LĪDZ LIETUVAS ROBEŽAI



REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – SCENĀRIJI

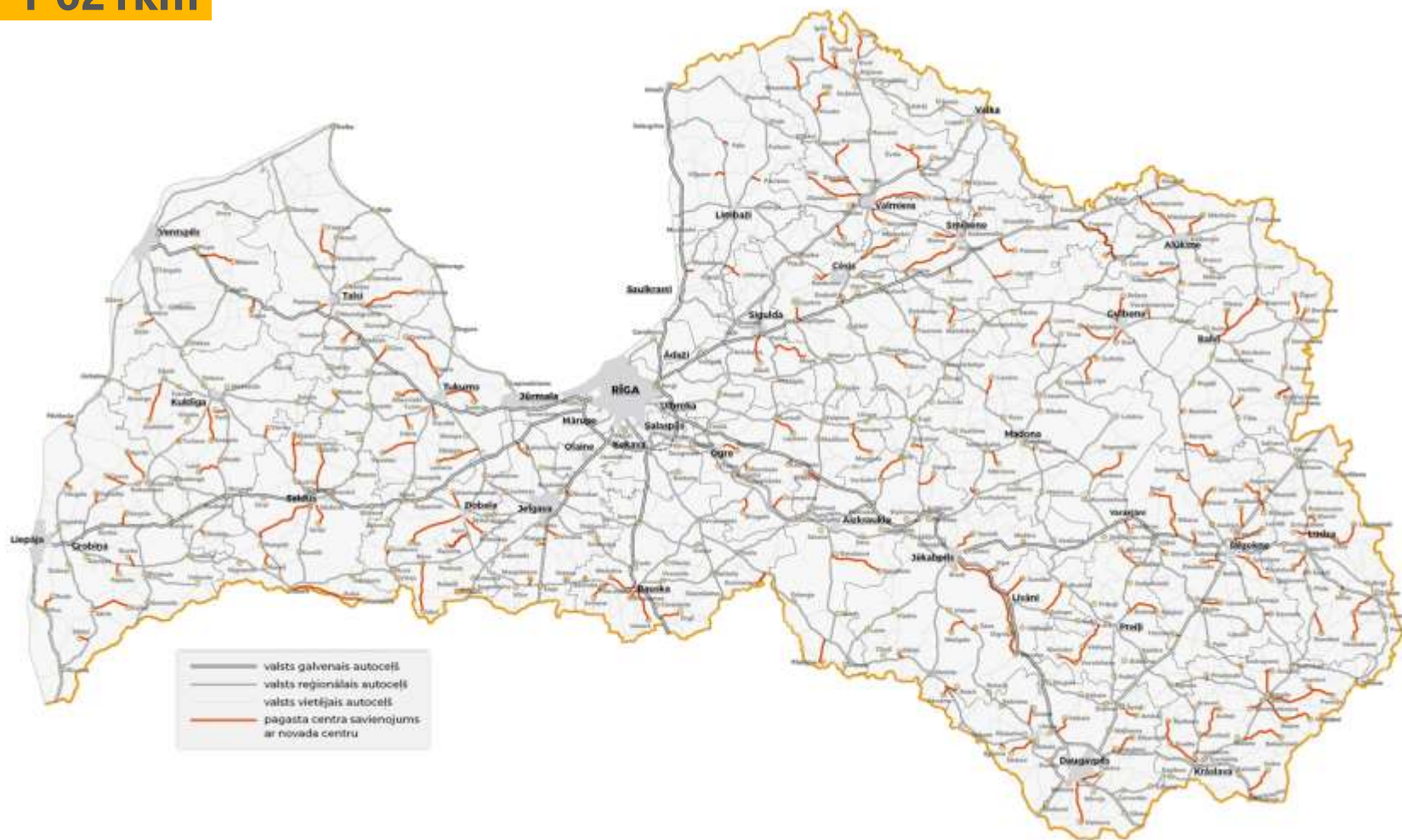
ESOŠAIS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMS	PAPILDUS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 ATJAUNOŠANA
STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTOS	STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA UN PĀRBŪVJU VEIKŠANA STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTOS
TIEK VEIKTA TIKAI SEGUMU ATJAUNOŠANA UN VIRSMAS APSTRĀDE STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS	TIEK VEIKTA ARĪ PĀRBŪVE 245 KM STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS
PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ 40 milj. euro	PAPILDUS FINANSĒJUMS PĀRBŪVJU VEIKŠANAI GADĀ 50 milj. euro
NO 2027. GADA	5 GADOS NO GADA, KAD TIEK PIEŠKIRTS PAPILDUS FINANSĒJUMS
GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANAS VAI VIRSMAS APSTRĀDE VISMAZ 200 KM	PĒC REALIZĀCIJAS PAPILDUS FINANSĒJUMS GADĀ 5 milj. euro SEGUMU ATJAUNOŠANAI
NE VAIRĀK KĀ 20% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO REĢIONĀLO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ	NE VAIRĀK KĀ 10% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO REĢIONĀLO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ
DARBI NETIEK PLĀNOTI 2 948,7 KM REĢIONĀLO AUTOCEĻU NETIEK VEIKTI PĀRBŪVES PROJEKTI	DARBI NETIEK PLĀNOTI 2 948,7 KM REĢIONĀLO AUTOCEĻU

**VALSTS
VIETĒJIE
AUTOCEĻI**

VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI – STRATĒGIJA 2027

Pagastu centru savienojums
ar novadu centriem – 1 621km

Kopā vietējie autoceļi
– 12 684km



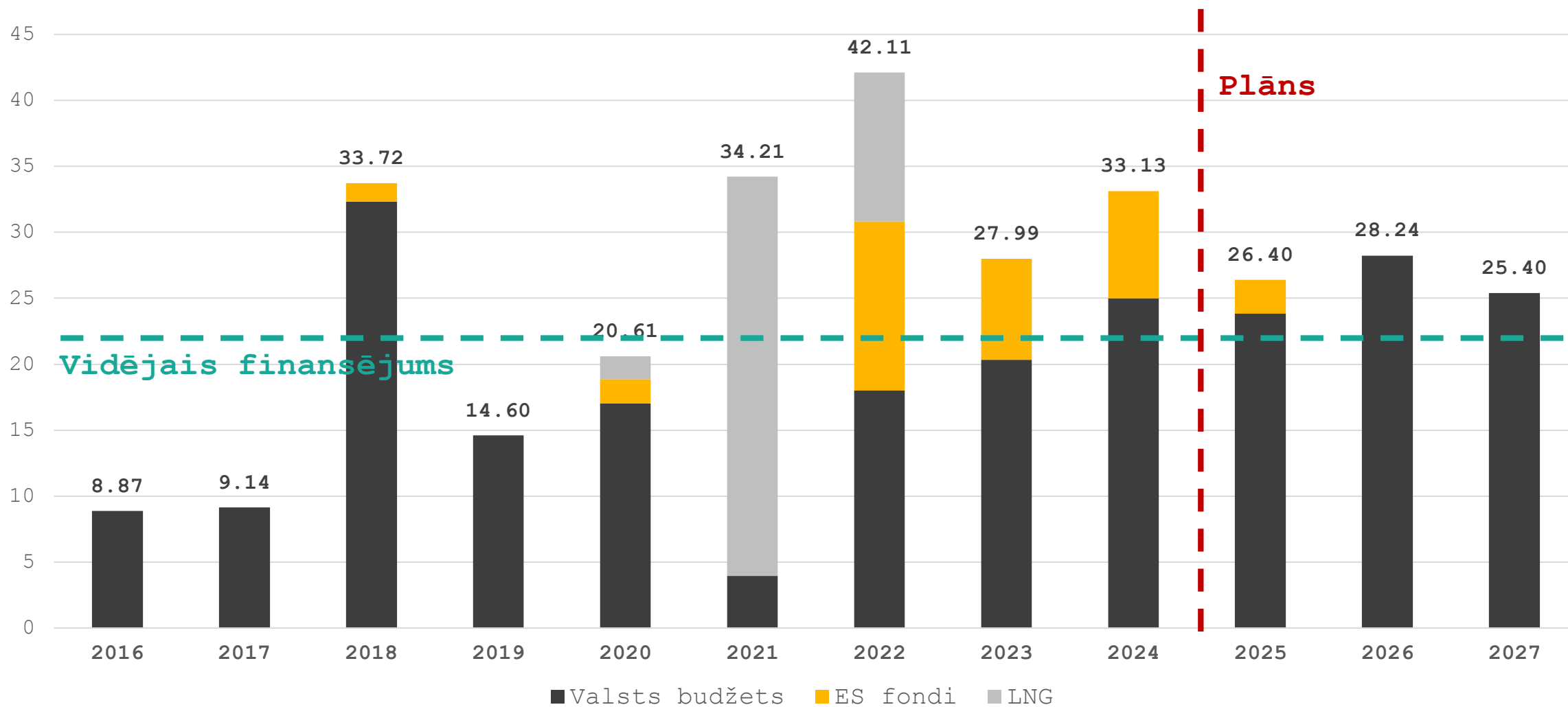
VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI – STĀVOKLIS 2024. GADĀ

Vietējie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	444,61	126,0
Labā	1 244,01	501,1
Apmierinošā	4 805,40	545,0
Sliktā	5 814,40	302,8
Ļoti sliktā	375,58	104,8
	12684,0	1579,7

Vietējie autoceļi	2024	STRATĒGIJA 2027
Ļoti labā	3,51%	7,98%
Labā	9,81%	31,72%
Apmierinošā	37,89%	34,50%
Sliktā	45,84%	19,17%
Ļoti sliktā	2,96%	6,63%
	100,0%	100,00%

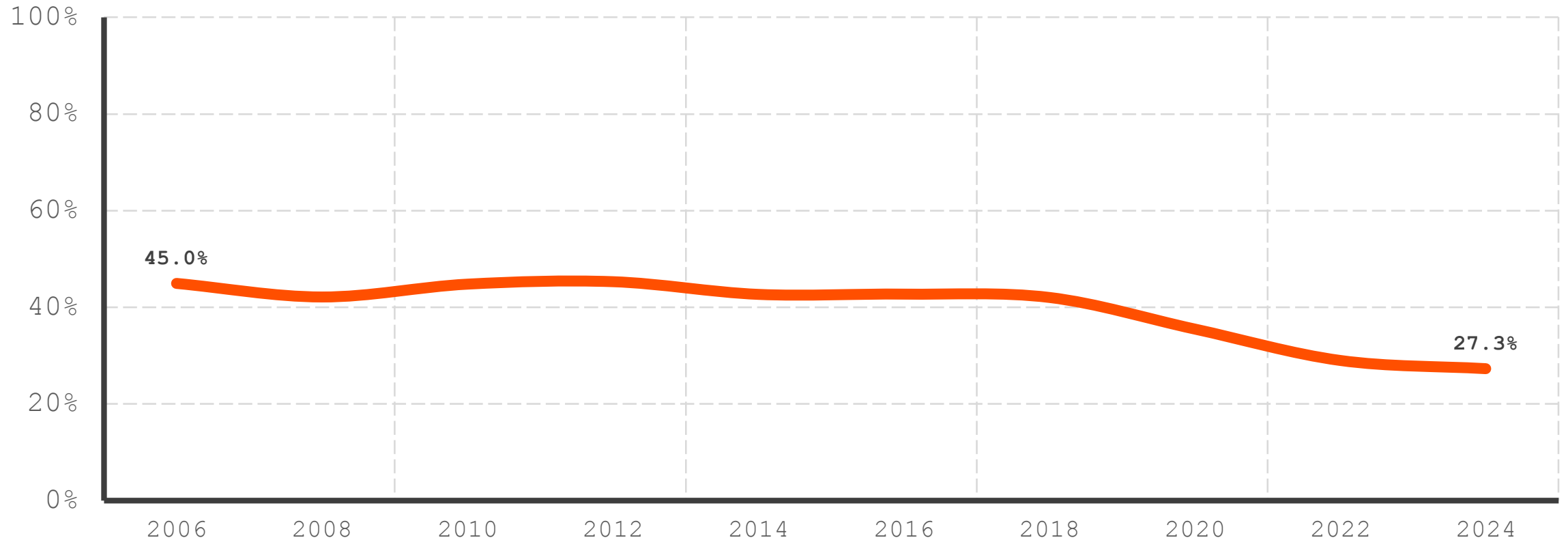


VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI – FINANŠĒJUMS, milj. euro

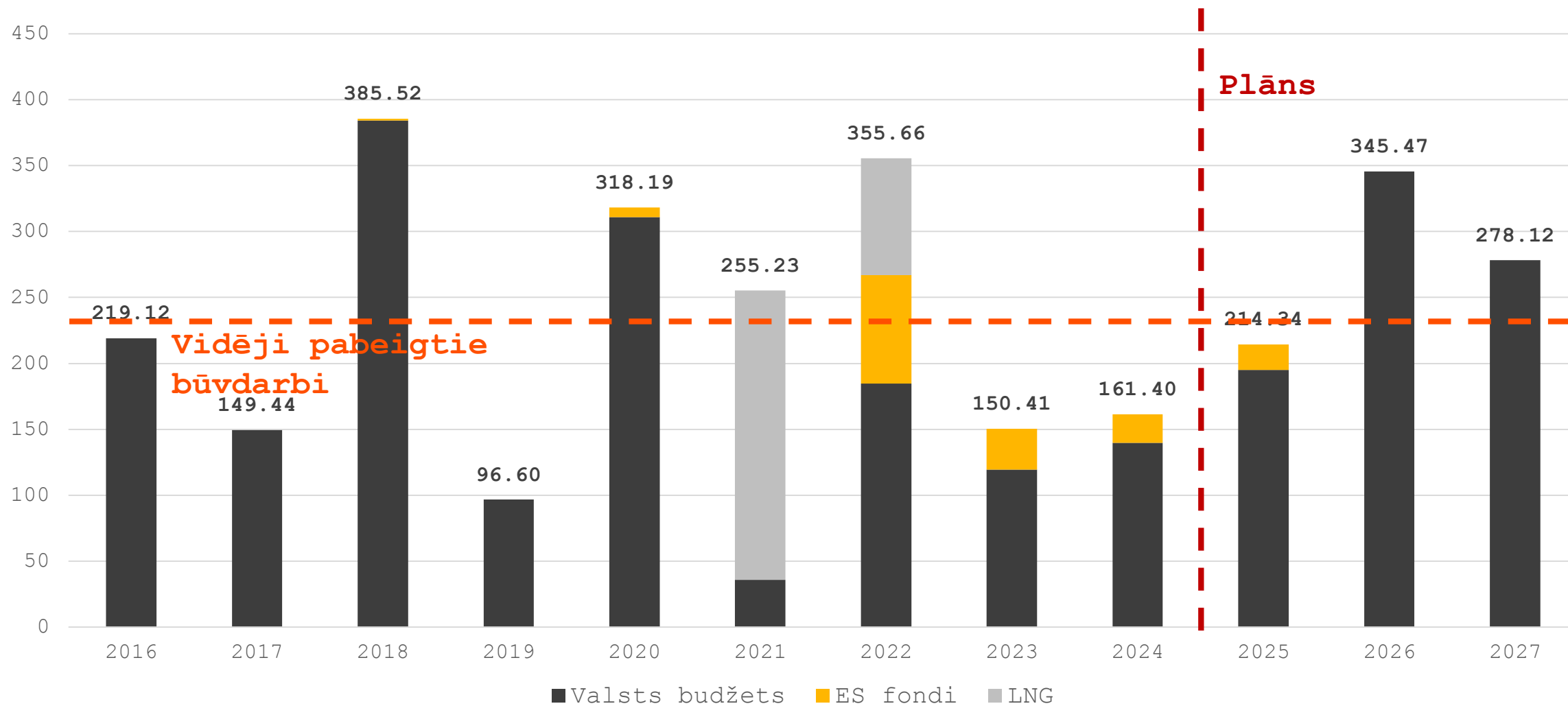


VIETĒJO AUTOCEĻU AR MELNO SAGUMU STĀVOKĻA IZMAIŅAS

SLIKTĀ UN ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE VIETĒJIE AUTOCEĻI
AR MELNO SAGUMU % NO KOPEJĀ MELNO SAGUMU GARUMA – 3358 KM



VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI – PABEIGTIE BŪVDARBI, km



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – PAPILDINĀJUMS

STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMĀ NAV VALSTS REĢIONĀLO AUTOCEĻU, KURI NEPIECIEŠAMI, LAI NODROŠINĀTU PILNVĒRTĪGU PAGASTA SAVIENOJUMU AR NOVADA CENTRU

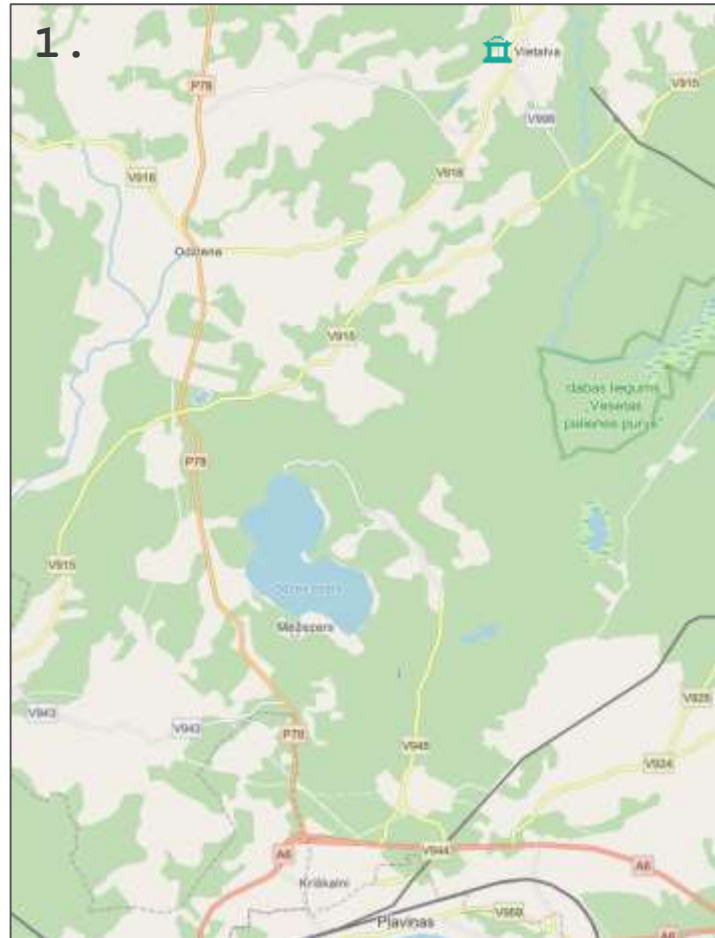
PIEMĒRI

1. P78 Pļaviņas-Ērgļi km 0,0-9,7 ir ļoti sliktā stāvoklī.

V916 Jaunbebri-Odziena-Vietalva-Indrāni km 6,54-13,57 tiek plānots veikt asfaltbetona vienkārtas virsmas apstrādi.

2. P48 Kārsava-Tilža-Dubļukalns km 827,42-38,45 ir sliktā stāvoklī.

V465 Auziņi-Dukuļeva km 0,0-4,4 jāveic virsmas apstrādes atjaunošanas darbi.



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – PAPILDINĀJUMS

STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUT AUTOCEĻUS, KAS NODROŠINA PIEKĻUVI SOCIĀLĀS UN VESELĪBAS APRŪPES IESTĀDĒM PA EKONOMISKI PAMATOTĀKO MARŠRUTU



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA – PAPILDINĀJUMS



VIETĒJĀ SASNIEDZAMĪBA - SCENĀRIJI

ESOŠAIS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 TVĒRUMS	PAPILDUS FINANSĒJUMS UN STRATĒGIJAS 2027 ATJAUNOŠANA
STRATĒGIJAS 2027 IZPILDE UN STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA	STRATĒGIJAS 2027 MARŠRUTU PĀRSKATĪŠANA
DARBI TIEK VEIKTI TIKAI STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTAJOS VIETĒJOS AUTOCEĻOS	DARBI TIEK VEIKTI TIKAI STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO MARŠRUTU VIETĒJOS UN PAPILDUS 1 014 KM REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS
PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS GADĀ 25 milj. euro	PAPILDUS FINANSĒJUMS DARBU VEIKŠANAI GADĀ 25 milj. euro
LĪDZ 2030. GADA BEIGĀM	5 GADOS NO GADA, KAD TIEK PIEŠĶIRTS PAPILDUS FINANSĒJUMS
GADĀ VEIKTA SEGUMU ATJAUNOŠANA VAI VIRSMAS APSTRĀDE VISMAZ 180 KM	PĒC REALIZĀCIJAS PAPILDUS FINANSĒJUMS GADĀ 10 milj. euro SEGUMU ATJAUNOŠANAI
NE VAIRĀK KĀ 25% STRATĒGIJĀ 2027 IEKĻAUTO VIETĒJO AUTOCEĻU SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ	NE VAIRĀK KĀ 15% IEKĻAUTO MARŠRUTU VIETĒJOS UN REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS SLIKTĀ VAI ĻOTI SLIKTĀ STĀVOKLĪ
DARBI NETIEK PLĀNOTI 11 104,30 KM VIETĒJO AUTOCEĻU	DARBI NETIEK PLĀNOTI 11 104,30 KM VIETĒJO AUTOCEĻU

PLĀNOTIE BŪVDARBI KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONĀ 2025. GADĀ

VALSTS AUTOCEĻU STĀVOKLIS 2024. GADĀ KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONĀ

Autoceļu segumu stāvoklis	Galvenie autoceļi	
Ļoti labā	136,62	43,0%
Labā	118,65	37,4%
Apmierinošā	61,89	19,5%
Sliktā	0,27	0,1%
Ļoti sliktā	0,00	0,0%
Kopā:	317,43	100%

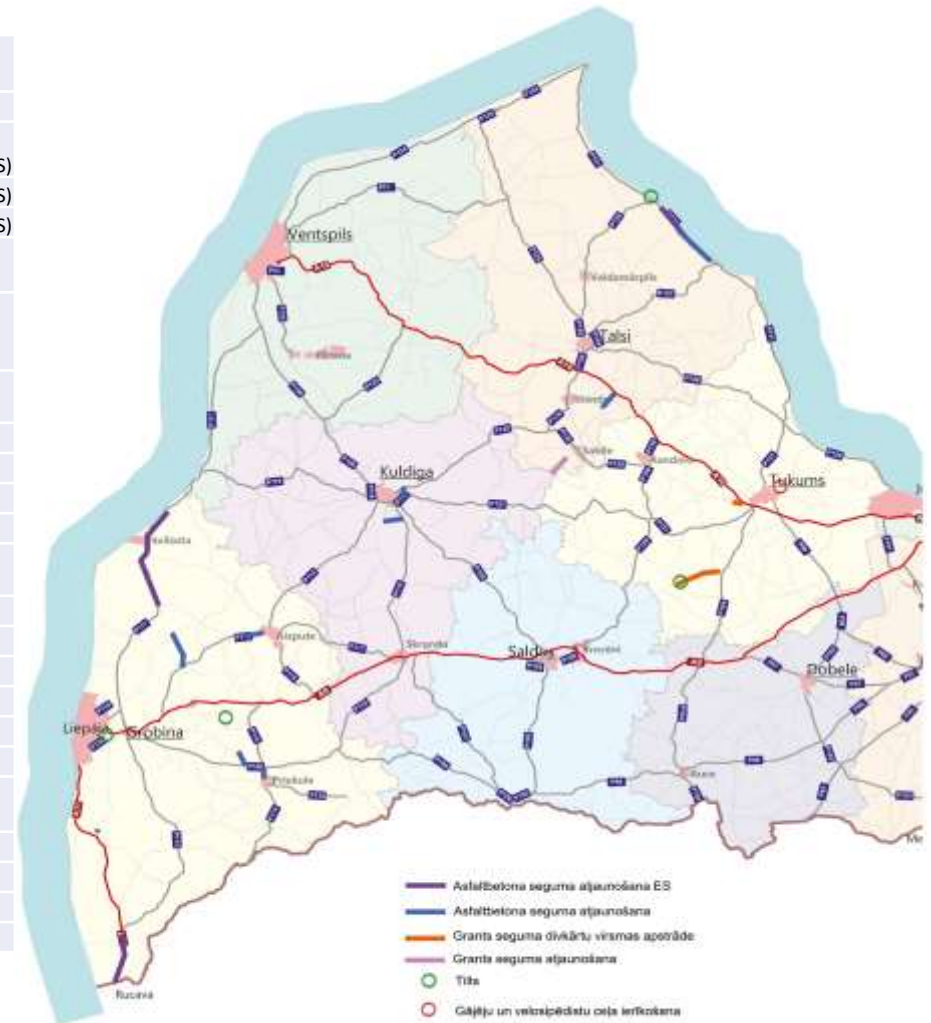
Autoceļu segumu stāvoklis	Reģionālie autoceļi			
	ar asfalta segumu		ar grants segumu	
Ļoti labā	353,38	28,9%	-	-
Labā	326,46	26,7%	2121	0,12
Apmierinošā	293,54	24,0%	65,09	36,9%
Sliktā	130,30	10,7%	89,98	51,0%
Ļoti sliktā	119,34	9,8%	-	-
Kopā:	1223,02	100%	176,28	100%

Autoceļu segumu stāvoklis	Vietējās nozīmes autoceļi			
	ar asfalta segumu		ar grants segumu	
Ļoti labā	94,57	11,7%	-	-
Labā	212,69	26,4%	173,07	0,08
Apmierinošā	243,44	30,2%	998,80	46,7%
Sliktā	142,29	17,7%	967,03	45,2%
Ļoti sliktā	112,69	14,0%	-	-



VALSTS AUTOCEĻU STĀVOKLIS 2024. GADĀ KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONĀ

Novads	Raksturlielums	A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	Darbu veids
Autoceļi						
Dienvidkurzemes	Rucava - Lietuvas robeža	A11	Liepāja - Lietuvas robeža (Rucava)	50,55	59,00	Asfaltbetona seguma atjaunošana (ES)
Talsu	Kaltene - Roja	P131	Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka	66,99	71,19	Asfaltbetona seguma atjaunošana (ES)
Dienvidkurzemes	Ulmale - Ķoniņciems	P111	Ventspils (Leči) - Grobiņa	43,20	63,00	Asfaltbetona seguma atjaunošana (ES)
Dienvidkurzemes	Aizpute - Rokasbirzs	P112	Kuldīga - Aizpute - Līči	39,72	41,47	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Kuldīgas	Krustojums ar P121 - krustojums ar P120	P118	Kuldīgas apvedceļš	8,63	9,32	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Dienvidkurzemes	Krustojums P106 - Priekule	P114	Ilmāja - Priekule - Lietuvas robeža (Plūdoņi)	15,35	17,27	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Talsu	Upesgrīva - Kaltene	P131	Tukums - Ķesterciems - Mērsrags - Kolka	51,90	66,96	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Dienvidkurzemes	Bunka-P106	V1206	Durbe - Tadaļķi - Bunka - Priekule	16,38	18,48	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Dienvidkurzemes	Nestabilas grunts posms	V1222	Nīca - Otaņķi - Grobiņa	2,20	2,53	Pārbūve
Talsu	Jaunpagasts-A10	V1399	Smildziņi - Sabiles stacija - Sknābe	5,28	11,96	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Tukuma	Viesatas-P104	V1153	Doktorāts - Viesāti - Irlava	9,60	20,94	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
Kuldīgas	Pelči-P116	V1293	Kuldīga - Pelči - Kaltiķi	5,26	9,97	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Tukuma	Tukums-Sēliši	V1445	Tukums-Kandava	0,03	1,85	Pārbūve/VAG2
Dienvidkurzemes	Dunalka-P112	V1193	Vēveri - Dunalka - Binderi	0,00	4,93	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Kuldīgas	V1261-Sabile	V1300	Kabile - Sabile	9,65	12,40	Grants seguma atjaunošana 15 cm
Tilti						
Talsu	Roja	P131	Tukums-Ķesterciems-Mērsrags-Kolka	72,84	Roja	Tilta pārbūve
Dienvidkurzemes	Ceļa pārvads	V1204	Durbe-Padone-Kugras	7,70	Ceļa pārvads	Tilta pārbūve
Jēkabpils	Rinda	V1315	Pope-Rēdnieki	3,85	Rinda	Tilta pārbūve
Kuldīgas	Šķērvelis	V1271	Ēdole-Lēpices	6,50	Šķērvelis	Tilta pārbūve
Gājēju un velosipēdistu ceļi						
Tukuma	Tukums - Milzkalne	V1446	Tukums-Milzkalne-Smārde-Slampe	2,20	4,30	Gājēju un velosipēdu ceļa izbūve



Paļdieš par uzmanību!