

Interreg



Līdzfinansē
EIROPAS SAVIENĪBA



KURZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS

Igaunija – Latvija

EOL/DFG zvejas rīku apsaimniekošanas iespējas Latvijas mazajās ostās: situācijas analīze un divu pilotvietu atlase

KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONS

EE-LV00152 COREEL

SAGATAVOJA: ANETE JANSONE UN JĀNIS MEGNIS

RĪGA, 2025



EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

Saīsinājumi

EOL – End-of-Life - nolietotie zvejas rīki

DFG – Derelict Fishing Gear, - pamestie zvejas rīki

Kopsavilkums

Zvejniecības nozare Latvijas piekrastes reģionos ir nozīmīga ne vien ekonomiski, bet arī sociāli un kultūrvēsturiski. Tā veido piekrastes kopienas identitātes pamatu, vienlaikus nodrošinot darba vietas un pārtikas resursus. Tomēr mūsdienās nozare saskaras ar arvien nopietnākiem izaicinājumiem – klimata pārmaiņām, bioloģisko resursu izsīkumu un pieaugošām Eiropas Savienības vides prasībām. Tas rada nepieciešamību pāriet uz daudzdimensionālu, uz ekosistēmu balstītu pārvaldības modeli, kurā vides aizsardzība un resursu ilgtspējīga izmantošana kļūst par prioritāti (Berkes et al., 2000; WCED, 1987).

Viens no aktuālākajiem apdraudējumiem jūras ekosistēmu ilgtspējai ir nekontrolēta zvejas rīku nonākšana vidē. Nolietotie un pamestie zvejas rīki (EOL – End-of-Life; DFG – Derelict Fishing Gear), tostarp tīkli, murdi un ēsmas krātiņi, uzkrājas jūras un piekrastes ekosistēmās, izraisot tā saukto “spoku zveju”. Tie veicina mikroplastmasas piesārņojumu un bioloģiskās daudzveidības samazināšanos (Ocean Conservancy & GGGI, 2022; FAO, 2020; HELCOM, 2023).

Šī problēma ir aktuāla arī Baltijas jūras reģionā, tostarp Latvijā, kur piekrastes zonās ir konstatēta nolietoto zvejas rīku uzkrāšanās un trūkst infrastruktūras to efektīvai savākšanai un apsaimniekošanai. Rīgas jūras līcī un citviet Latvijas piekrastē uzkrājumi bieži vien paliek neredzami, jo rīki tiek glabāti uzņēmumu noliktavās – gan slēgtās, gan atklātās –, neradot tiešu vidi degradējošu fonu. Tomēr pastāv būtisks risks, ka šie depozīti nākotnē var radīt problēmas, ja uzņēmumi pārtrauks darbību vai mainīs tās virzienu, atstājot noliktavas bez kontroles.

Mūsdienās aktīvi zvejas rīki piekrastes ūdeņos līdz 20 metru dziļumam tiek pamesti vai pazaudēti salīdzinoši reti. Taču nozīmīgs “spoku tīklu” apjoms saglabājies no 1970.–1980. gadiem, īpaši uz kuģu vrakiem Rīgas līcī dziļākos ūdeņos (virs 20 metriem). Lielākoties tie ir grunts traļi no kaprona, kas pazaudēti ierobežotu navigācijas un zivju meklēšanas iekārtu dēļ. Tāpat joprojām konstatēti arī pamesti pasīvie zvejas rīki (murdi, stāvvadi), kas enkuroti jūras dibenā un netiek izskaloti krastā pat vētru laikā.

Situācijas aktualitāti pastiprina arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/904 prasības, kas paredz, ka no 2025. gada zvejas rīku ražotājiem būs jāuzņemas paplašināta atbildība par šo izstrādājumu apsaimniekošanu. Tas ietver arī pienākumu nodrošināt zvejas rīku savākšanas un pārstrādes sistēmu izveidi, tostarp nepieciešamo finansējumu.

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

Projekta COREEL (Nolietoto un pazaudēto zvejas rīku savākšana un pārstrāde) ietvaros tiek vērtētas iespējas izstrādāt sistemātisku un efektīvu risinājumu EOL/DFG zvejas rīku apsaimniekošanai Latvijas mazajās ostās. Šī darba mērķis ir izvērtēt ostu gatavību ieviest atbilstošu infrastruktūru un noteikt divas vispiemērotākās vietas pilotprojekta īstenošanai. Šī mērķa sasniegšanai tika izmantota daudzfaktoru pieeja, apvienojot gan kvantitatīvus, gan kvalitatīvus kritērijus – zvejas aktivitātes intensitāti, esošās infrastruktūras pieejamību, loģistikas iespējas, vēsturiskā piesārņojuma apjomu un vietējo kopienu iesaisti.

Saturs

1.	Zvejniecības nozares pārskats Latvijā	5
1.1.	Flotes struktūra un segmenti	5
1.2.	Flotes attīstības tendences (2015–2024)	7
1.3.	Zvejas atļauju dinamika	8
1.4.	Nozvejas apjoma svārstības	9
	Kopsavilkums	10
2.	Mazās ostas Latvijā: potenciāls EOL/DFG savākšanas infrastruktūras ieviešanai	11
2.1.	Reģionāla pieeja EOL/DFG problēmas risināšanai	12
2.2.	Zvejas kuģu aktivitāte	12
2.3.	Ostu infrastruktūras un apsaimniekošanas sistēmas izvērtējums.....	14
2.4.	Normatīvo prasību pārskats	16
2.5.	Daudzfaktoru izvērtējums un pilotprojektu vietu noteikšana	17
2.6.	Zvejnieku pieredze un vizuālie pierādījumi: uzkrāto zvejas rīku problēma ostās	20
2.7.	Pilotprojektu vietu atlases pamatojums	22
	Secinājumi un ieteikumi.....	24
	Secinājumi	24
	Ieteikumi.....	24
	Literatūras saraksts	27
1.	Pielikums Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Latvijas zvejas ostās	29

1. Zvejniecības nozares pārskats Latvijā

Latvijas zvejniecības nozare veido strukturētu sistēmu, kas ietver piekrastes, Rīgas jūras līča, Baltijas jūras un tāljūras komerciālo zveju, kā arī neliela mēroga pašpatēriņa un rekreācijas zvejniecību. Tā ir nozīmīga gan valsts tautsaimniecībā, gan vietējo kopienu identitātē – nodrošinot pārtikas resursus, darba vietas un kultūrvēsturisko nepārtrauktību (Valsts Lauku tīkls, 2024; Zemkopības ministrija, 2025).

Zvejniecības segmentācija Latvijā balstās uz vairākiem kritērijiem – kuģu garumu, izmantoto zvejas rīku tipu un zvejniecības zonu. Šāda pieeja nodrošina mērķtiecīgu resursu pārvaldību, iespēju diferencēt kvotas un efektīvāk analizēt zvejas ietekmi uz vidi (Zemkopības ministrija, 2025).

1.1. Flotes struktūra un segmenti

Uz 2024. gada 31. decembri Latvijas zvejas floti, t. i., visus valstī reģistrētos zvejas kuģus un laivas, kas tiek izmantoti komerciālai zvejniecībai, veidoja 663 vienības ar kopējo dzinēju jaudu 38 750 kW un bruto tilpību 21 701 GT. Lielākā daļa – 619 vienības jeb 93,4% – darbojas piekrastes zvejniecībā, un to kuģu garums nepārsniedz 12 metrus. Šie kuģi galvenokārt izmanto stacionāros zvejas rīkus, piemēram, murdus, žaunu tīklus un lamatas. Piekrastes zveja ir sezonāla, taču tai ir būtiska sociālekonomiska nozīme – tā nodrošina darba vietas nelielās piekrastes apdzīvotās vietās un palīdz saglabāt vēsturiskās zvejas tradīcijas (Valsts Lauku tīkls, 2024; Zemkopības ministrija, 2025).

Jāatzīmē, ka piekrastes ūdeņos notiek arī rūpnieciskā zveja, īpaši aiz 20 metru izobātas. Šeit darbojas lielāki kuģi (garumā virs 12 metriem), kas izmanto aktīvos zvejas rīkus, piemēram, traļus. Šāds zonu pārklājums nozīmē, ka piekrastes un rūpnieciskā zveja nav savstarpēji izslēdzoši segmenti – galvenās atšķirības izriet no kuģu tehniskajiem parametriem un zvejas metodes.

Tāljūras zvejniecībā darbojas tikai neliels skaits kuģu, tomēr tie veido vairāk nekā pusi no visas flotes dzinēju jaudas un bruto tilpības, tādējādi būtiski ietekmējot nozares kopējo struktūru (Zemkopības ministrija, 2025).

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

1.tabula. Latvijas zvejniecības segmenti, to galvenās pazīmes un funkcionālā nozīme

Segments	Kuģa garums	Galvenie zvejas rīki	Zvejniecības zona	Raksturojums/ Nozīme	Kuģu skaits 2024. gadā	Nozvejas apjoms, tonnās	Nozvejas īpatsvars Latvijas kopējā nozvejā
Piekrastes zvejniecība	≤12 m	Murdi, žaunu tīkli, lamatas	Piekrastes ūdeņi līdz 20 m izobātai	Tradicionāla, sezonāla, svarīga vietējai nodarbinātībai un kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanai	619	3071,2	3%
Rūpnieciskā zvejniecība (mazie)	12–24 m	Traļi	Baltijas jūra, Rīgas jūras līcis (aiz 20 m izobātas)	Rūpnieciska, eksportorientēta, ar būtisku ekonomisko nozīmi	37	489037,7	47%
Rūpnieciskā zvejniecība (lielie)	>24 m	Traļi, notektraļi	Baltijas jūra, Ziemeļu ledus un Atlantijas okeāna jūras	Rūpnieciska mēroga, orientēta uz eksportu, būtiska ekonomiskā ietekme	7	52026,9	50%
Iekšējo ūdeņu zvejniecība	Dažādi	Tīkli, murdi, makšķeres	Ezeri, upes	Bieži rekreācijas vai pašpatēriņa raksturs, arī daļa komerciālās zvejas			
Rekreācijas/ sporta zvejniecība	-	Makšķeres, spiningi, zivju slazdi	Piekrastes un iekšējie ūdeņi	Ievērojams dalībnieku skaits, ietekme uz zivju resursiem, nepieciešama uzraudzība			

Avots: Zemkopības ministrija, 2024

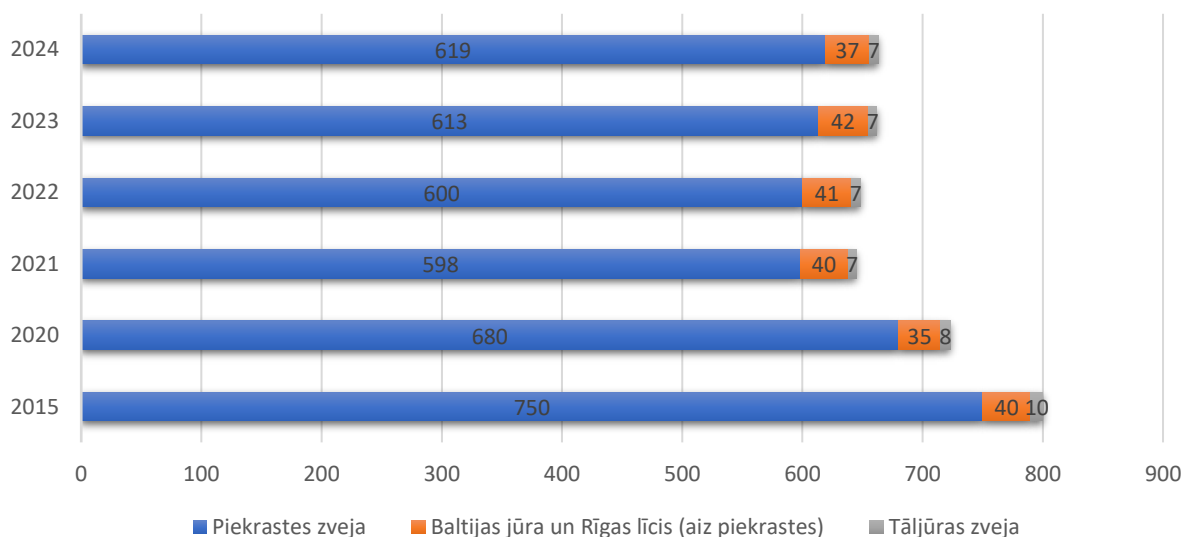
1.2. Flotes attīstības tendences (2015–2024)

Latvijas zvejniecības nozare pēdējo desmit gadu laikā piedzīvojusi ievērojamas strukturālās pārmaiņas, kuras ietekmējuši gan Eiropas Savienības politikas virzieni, gan ekonomiskie un vides faktori. Laikā no 2015. līdz 2024. gadam zvejas kuģu un laivu kopskaits ir samazinājies no 800 līdz 663 vienībām, norādot uz ilgtermiņa lejupslīdes tendenci un nozares konsolidāciju (Zemkopības ministrija, 2024).

Visbūtiskākais samazinājums konstatēts piekrastes zvejniecības segmentā – kuģu skaits sarucis no 750 līdz 619, kas ir vairāk nekā 17% kritums. To galvenokārt ietekmējušas pieaugošās darbības izmaksas, zivju resursu pieejamības svārstības un tirgus konsolidācija. Mazāki, sezonāli aktīvi uzņēmumi bieži nespēj konkurēt ar lielākām un tehnoloģiski aprīkotākām vienībām, kā rezultātā pamet nozari (Valsts Lauku tīkls, 2024).

Pretēji šai tendencei, rūpnieciskā zvejniecība – gan mazāku, gan lielāku kuģu segmentā – ir saglabājusi stabilitāti. Šie uzņēmumi, pateicoties augstākai pievienotajai vērtībai, tehnoloģiskiem ieguldījumiem un spēju pielāgoties tirgus izmaiņām, nodrošina lielāko daļu no kopējā nozvejas apjoma.

1. attēls. Kuģu un laivu iedalījums Latvijas zvejniecībā (2015–2024)



Avots: Zemkopības ministrija: Latvijas zvejas flotes gada atskaites (2021.–2024.)

Šī attīstības dinamika liecina par nozares restrukturizāciju, kurā samazinās kuģu skaits, bet vienlaikus notiek ražošanas jaudas, tehnoloģiskā aprīkojuma un ekonomiskās efektivitātes koncentrācija. Latvijas zvejas flote pakāpeniski pāriet no daudzskaitlīgas, lokālas struktūras uz mazākām, bet jaudīgākām un efektīvākām vienībām.

Šāds segmentēts un diferencēts zvejniecības modelis veido pamatu ilgtspējīgai nozares pārvaldībai. Tas ļauj mērķtiecīgi ieviest Eiropas Savienības Kopējās zivsaimniecības politikas (Regula (ES) Nr. 1380/2013) pamatprincipus – resursu saglabāšanu, ekosistēmu aizsardzību un atbildīgu pārvaldību sabiedrības interesēs (Eiropas Parlaments un Padome, 2013).

1.3. Zvejas atļauju dinamika

Strukturālās izmaiņas Latvijas zvejniecībā redzamas ne vien kuģu skaita sarukumā, bet arī zvejas atļauju izsniegšanas tendencēs. Zemkopības ministrijas apkopotie dati liecina, ka no 2020. līdz 2024. gadam pašpatēriņa zvejas atļauju skaits ir samazinājies no 941 līdz 668, kas ir 29% kritums (ZM, 2020; ZM, 2024). Šī lejupslīde norāda gan uz pieaugošu normatīvā regulējuma ietekmi, gan uz pašu zvejotāju samazinātu motivāciju turpināt saimniecisko darbību neliela mēroga formā.

Savukārt piekrastes komerciālajā zvejā atļauju dinamika kopumā ir bijusi stabilāka, taču 2023. gadā reģistrēts būtisks pieaugums – no 152 līdz 406 atļaujām. Šo pieaugumu, visticamāk, izraisīja izmaiņas reģistrācijas vai uzskaites procedūrās, nevis faktiskais zvejas apjoma pieaugums.

2. tabula. Zvejas atļauju skaits pašpatēriņa un piekrastes komerciālajā zvejā Latvijā (2020–2024)

Gads	Pašpatēriņa zveja	Piekrastes komerczveja
2020	941	164
2021	915	158
2022	880	152
2023	795	406
2024	668	394

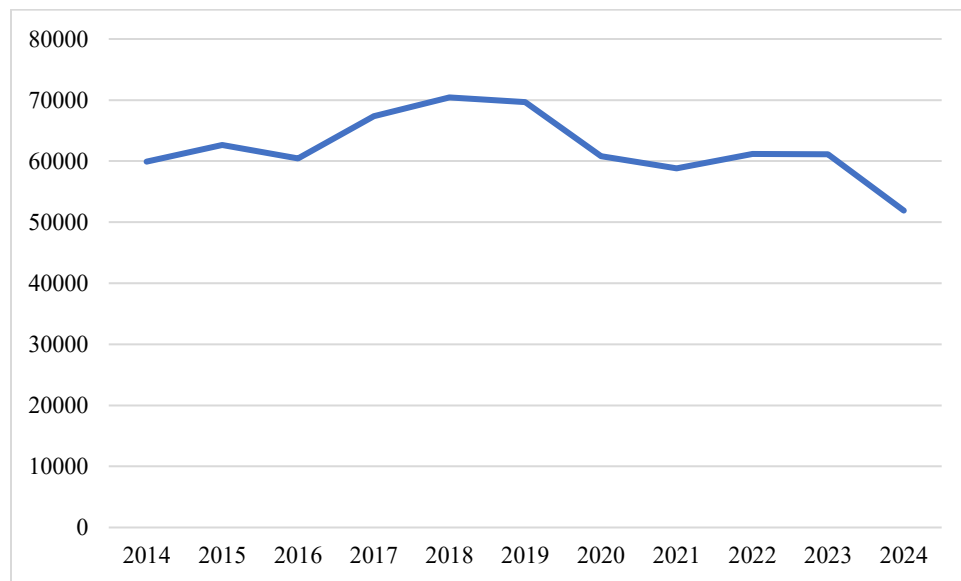
Avots: Zemkopības ministrija, 2024

Šie dati atklāj pakāpenisku pāreju uz profesionālāku un strukturētāku zvejniecības vidi, kurā dominē mērķtiecīgi, ekonomiski pamatoti zvejas modeļi. Vienlaikus tie aktualizē vajadzību pēc skaidras, saprotamas un lietotājiem draudzīgas regulējuma sistēmas, kā arī atbalsta mehānismiem tiem zvejojājiem, kuri darbojas nelielā mērogā, bet sniedz nozīmīgu ieguldījumu vietējā ekonomikā un sabiedriskajā dzīvē.

1.4. Nozvejas apjoma svārstības

Latvijas zvejas nozvejas apjomi pēdējo vienpadsmit gadu laikā ir bijuši svārstīgi, atspoguļojot nozares pakļautību gan dabas procesiem, gan ekonomiskajiem un politiskajiem nosacījumiem. Laikposmā no 2014. līdz 2024. gadam kopējās nozvejas apjoms ir mainījies no tikai 51 900 tonnām līdz pat 70 431 tonnām. Zemākais apjoms reģistrēts 2024. gadā – 51 900 tonnas, savukārt augstākais – 2018. gadā, kad nozvejotas 70 431 tonna. Pēc 2018. gada maksimuma nozveja kopumā demonstrē lejupejošu tendenci, īpaši izteikti pēdējos gados – no 61 167 tonnām 2022. gadā līdz 51 900 tonnām 2024. gadā, kas ir straujākais kritums pēdējās desmitgadēs.

2. attēls. Nozvejas apjoma izmaiņas Baltijas jūrā un Rīgas jūras līcī (2014–2024)



Avots: Latvijas Zivsaimniecības rokasgrāmata, 2024. Oficiālās statistikas portāls, 2025

Šī dinamika liecina par zvejas nozares augsto jutību pret zivju populāciju bioloģiskajām svārstībām, klimata pārmaiņu radīto ietekmi uz ekosistēmām, kā arī regulatīvo vidi, tostarp ES

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

kvotu politiku. Arvien nozīmīgāku lomu spēlē arī ekonomiskie faktori – degvielas un aprīkojuma izmaksas, cilvēkresursu pieejamība un tirgus pieprasījums.

Kaut arī atsevišķos gados (piemēram, 2022. un 2023. gadā) bija vērojama neliela stabilizācija, 2024. gada būtiskais kritums norāda, ka nozare saskaras ar jauniem izaicinājumiem. Tas apliecina, ka ilgtspējīgas un elastīgas zvejas stratēģijas izstrāde un ieviešana ir būtiska, lai saglabātu gan bioloģisko daudzveidību, gan nozares ekonomisko dzīvotspēju ilgtermiņā.

Kopsavilkums

Latvijas zvejniecības nozare šobrīd atrodas strukturālu un funkcionālu pārmaiņu procesā. Samazinoties kuģu un atļauju skaitam, nozares attīstība virzās uz mazāku, bet tehnoloģiski jaudīgāku un mērķtiecīgāk organizētu floti. Piekrastes un pašpatēriņa zvejas segmenti piedzīvo pakāpenisku lejupslīdi, savukārt rūpnieciskās zvejniecības kapacitāte saglabā stabilitāti.

Zvejas apjomu svārstības, regulatīvās vides ietekme un ekonomiskie faktori (piemēram, pieprasījums, degvielas cenas, kvotas) turpina noteikt nozares attīstības trajektoriju. Tajā pašā laikā saglabājas nepieciešamība līdzsvarot zvejas efektivitāti ar ilgtspējīgu resursu izmantošanu un vietējo kopienu dzīvotspēju.

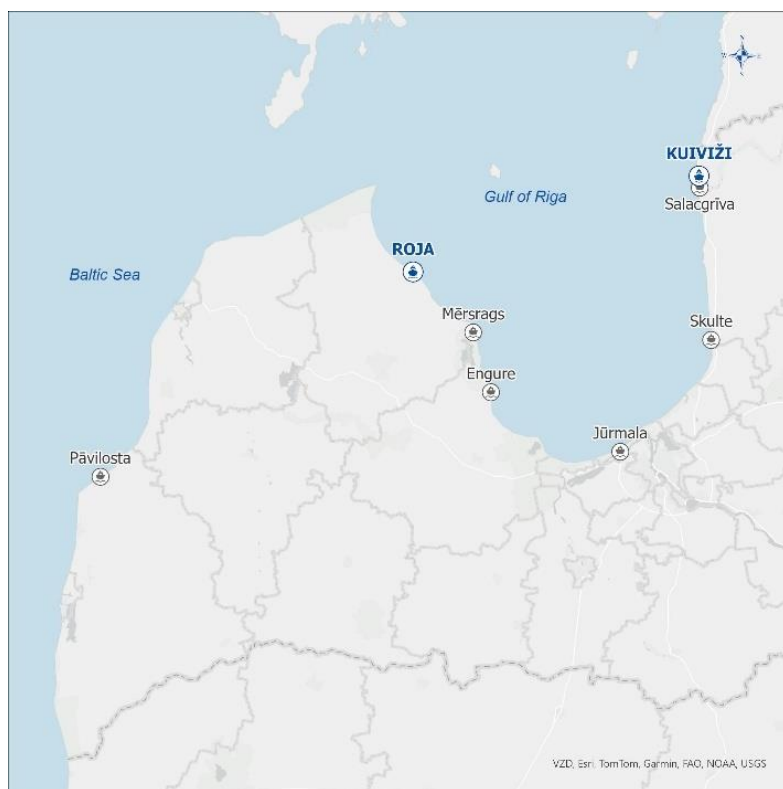
Tālākajā analīzē tiks aplūkota mazo ostu nozīme zvejniecības infrastruktūras nodrošināšanā un to potenciāls aprites ekonomikas elementu, piemēram, nolietotu zvejas rīku (EOL/DFG), savākšanas sistēmu ieviešanā.

2. Mazās ostas Latvijā: potenciāls EOL/DFG savākšanas infrastruktūras ieviešanai

Mazās ostas Latvijā ieņem būtisku lomu piekrastes, Rīgas jūras līča un Baltijas jūras komerciālajā un pašpatēriņa zvejniecībā. Tās nodrošina zvejas kuģu un laivu bāzēšanos, svaigi nozvejoto zivju izkraušanu, zvejas aprīkojuma uzglabāšanu, kā arī – vairākumā gadījumu – produkcijas pārstrādi, uzglabāšanu un realizāciju vietējā vai eksporta tirgū. Pamatojoties uz šo funkcionalitāti, mazās ostas uzskatāmas par piemērotām vietām nolietoto un pamesto zvejas rīku (EOL – End-of-Life, DFG – Derelict Fishing Gear) savākšanas infrastruktūras attīstībai.

Latvijas piekrastē, ieskaitot Rīgas jūras līča teritoriju, kopumā identificējamas septiņas mazās ostas: Salacgrīva (kopā ar piekrītošo Kuivižu zvejas ostu), Skulte, Jūrmala, Engure, Mērsrags, Roja un Pāvilosta.

4. attēls. Latvijas mazās ostas



No šīm ostām detalizētai izpētei un novērtēšanai projekta ietvaros atlasītas sešas – Engure, Mērsrags, Pāvilosta, Roja, Salacgrīva (ar Kuivižiem) un Skulte. Jūrmalas osta netika iekļauta izvēlēto pilotvietu sarakstā, jo tai ir zema zvejniecības aktivitāte un nepietiekama infrastruktūra.

Atlase veikta, balstoties uz ostu nozīmīgumu zvejniecībā, ģeogrāfisko izvietojumu, pieejamajiem datiem par zvejas apjomiem un infrastruktūras kapacitāti. Novērtējumā izmantota daudzfaktoru analīze, kuras pamatā ir sekojoši kritēriji:

- esošās infrastruktūras pieejamība zvejas rīku savākšanai un apsaimniekošanai;
- konteineru pieejamība un to izvietojuma iespējas;
- sadarbības mehānismi ar atkritumu apsaimniekotajiem;
- zvejas intensitātes rādītāji;
- kopējā ostu piemērotība EOL/DFG savākšanas sistēmas ieviešanai.

Datu iegūšanai izmantota kvalitatīva un kvantitatīva pieeja, tostarp 2025. gada martā un aprīlī veiktās aptaujas un intervijas ar zvejniekiem un ostu pārstāvjiem. Šī pieeja ļauj identificēt divas pilotvietas, kurās nākotnē būtu iespējams uzsākt mērķētu EOL/DFG savākšanas sistēmas ieviešanu, tādējādi sekmējot ilgtspējīgu resursu pārvaldību un uzlabojot jūras vides kvalitāti Latvijas piekrastes teritorijās.

2.1. Reģionāla pieeja EOL/DFG problēmas risināšanai

Lai identificētu Latvijas mazo ostu piemērotību nolietoto un pamesto zvejas rīku savākšanas infrastruktūras ieviešanai, projekta ietvaros veikts sešu ostu salīdzinošs izvērtējums. Novērtēšana balstīta uz daudzfaktoru metodi, kuras mērķis bija analizēt ostu kapacitāti, zvejas aktivitāti, infrastruktūras stāvokli un atbilstību normatīvajām prasībām (t.s. atkritumu konteineru pieejamību).

2.2. Zvejas kuģu aktivitāte

Viens no būtiskākajiem indikatoriem, kas atspoguļo ostu nozīmi reģionālajā zvejniecības un zivju apstrādes sistēmā, ir zvejas kuģu aktivitātes intensitāte. Šo intensitāti iespējams novērtēt, analizējot svaigi nozvejoto zivju izkrāvumu apjomu, zvejas kuģu apmeklējumu biežumu un ostu tehnisko kapacitāti šādu operāciju nodrošināšanai.

Jo lielāks ir izkrāvumu apjoms un biežāki kuģu apmeklējumi, jo aktīvāka ir zvejas darbība, kas savukārt nozīmē pastiprinātu zvejas rīku apriti un – attiecīgi – pieaugošu nepieciešamību pēc sistemātiskas un mērķētas nolietoto zvejas rīku apsaimniekošanas. Šie rādītāji arī netieši atspoguļo potenciālo EOL/DFG aprites apjomu un tā ietekmi uz ostas vidi un infrastruktūru.

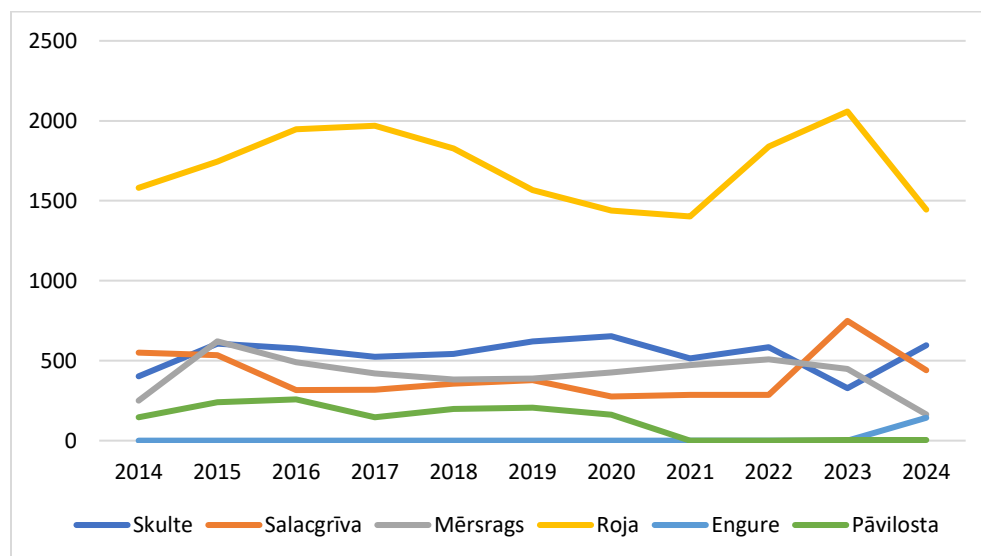
EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

3.tabula. Izkrautais zivju daudzums, tonnās (Latvijas+ārzemju kuģi)

Osta	2022	2023	2024
Engure	0.074	0.075	1.55
Mērsrags	3359.915	3225.211	2853.829
Pāvilosta	0	0.8772	0.299
Roja	14252.337	15133.004	12595.109
Salacgrīva (t.sk. Kuiviži)	3074.511	3603.992	1393.3
Skulte	7276.495	7831.752	7281.627

Avots: Zemkopības ministrija, 2025

Dati atklāj būtisku zvejas aktivitātes nevienmērību starp Latvijas mazajām ostām. Roja, Skulte un Salacgrīva (kopā ar Kuivižiem) konsekventi uzrāda lielākos izkrāvumu apjomus, apliecinot šo ostu nozīmīgo lomu piekrastes zvejniecībā. Savukārt Engurē un Pāvilostā zvejas apjomi ir minimāli, norādot uz mazāku zvejas intensitāti un iespējami zemāku nepieciešamību pēc plašas EOL/DFG apsaimniekošanas infrastruktūras.

5. attēls . Zvejas kuģu apmeklējumi mazajās ostās*Avots: COREEL intervija, 2025*

Kuģu apmeklējumu biežums apstiprina izkrāvumu datus – visaktīvākās ostas ir Roja, Skulte un Salacgrīva. Augsts kuģu apgrozījums šajās vietās signalizē par lielāku zvejas rīku apriti un uzsver šo ostu stratēģisko nozīmi EOL/DFG apsaimniekošanas sistēmas ieviešanā.

Pamatojoties uz Zemkopības ministrijas (2025) un projekta COREEL interviju datiem, kvantitatīvi un kvalitatīvi vadošā zvejas osta Latvijas mazo ostu kontekstā ir Rojas osta, kam seko Salacgrīvas, Skultes un Mērsraga ostas. Rojas ostā reģistrēts augstākais zivju izkrāvumu un kuģu ienākšanas biežums, kas skaidri apliecina ostas stratēģisko nozīmi piekrastes zvejniecības segmentā.

Šāda zvejniecības intensitāte tiešā veidā korelē ar potenciāli augstu EOL/DFG zvejas rīku plūsmu. Līdz ar to šīs ostas identificējamās kā prioritāras lokācijas, kurās veicama specializētas savākšanas, šķirošanas un pārstrādes infrastruktūras izveide. Tās kalpotu kā reģionālie mezgli ilgtspējīgas zvejas rīku apsaimniekošanas sistēmas ieviešanā.

2.3. Ostu infrastruktūras un apsaimniekošanas sistēmas izvērtējums

Efektīvas nolietoto un pamesto zvejas rīku (EOL/DFG) apsaimniekošanas sistēmas izveide nav iespējama bez atbilstošas ostu infrastruktūras un normatīvi balstītas atkritumu apsaimniekošanas plānošanas. Latvijas normatīvais regulējums paredz, ka visām ostām, tostarp arī mazajām, ir pienākums izstrādāt kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plānus, regulāri tos aktualizēt un nodrošināt, ka kuģu atkritumi tiek pieņemti saskaņā ar aprites ekonomikas un vides aizsardzības principiem.

Vienlaicīgi praksē konstatējama neatbilstība ar normatīvajām prasībām, Valsts vides dienestā apstiprinātajiem kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāniem un objektīvo situāciju. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem kuģu apsaimniekošanas plānos netiek paredzēta specifiska pieeja nolietoto zvejas rīku (EOL) identificēšanai, savākšanai un nodošanai tālākai apsaimniekošanai – utilizācijai vai pārstrādei. Tas rada strukturālu plaisu starp noteikto politiku un tās īstenošanas kapacitāti, jo īpaši ņemot vērā no 2025. gada stājošās spēkā paplašinātās ražotāja atbildības (EPR) prasības.

Lai novērtētu ostu gatavību nodrošināt EOL/DFG apsaimniekošanas funkcijas, analizēta piecu būtisku parametru kopa: plāna aktualitāte, derīguma termiņš, specializētas infrastruktūras

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

esamība, sadarbība ar atkritumu apsaimniekotājiem un plāna publiskā pieejamība. Rezultāti apkopoti turpmāk sniegtajā salīdzinošajā tabulā.

4. tabula. **Mazo ostu atkritumu apsaimniekošanas plānu un DFG/EOL infrastruktūras stāvoklis (2025)**

Osta	Plāna izstrādes gads	Pēdējā aktualizācija	Derīguma termiņš	Pasīvi izzejoto DFG/EOL pieņemšanas infrastruktūra	Atkritumu apsaimniekotājs	Plāna publiskā pieejamība
Engure	2016	2023	5 gadi	Ir	SIA "Piejūra"	https://www.engure.lv/files/ugd/0f6358_4883f75d85884421b624344dbb82f76b.pdf
Mērsrags	2019	2023	5 gadi	Ir	SIA "Piejūra"	https://mersragsport.lv/wp-content/uploads/2017/07/ATKRITUMU-APSAIMNIEKOSANAS-PLANS-2023.pdf
Pāvilosta	2014	2023	5 gadi	Ir	SIA "Pāvilostas komunālais uzņēmums"	http://pavilostaport.lv/?page_id=1622
Roja	2023	2023	5 gadi	Ir	SIA "Piejūra"	https://www.rojaport.lv/par-mums/dokumenti
Salacgrīva (ar ietilpstošo Kuivižu zvejas ostu)	2021	2023	5 gadi	Ir	SIA "ZAAO"	https://salacgrivaport.lv/content/Atkritumu_apsaimnieko%C5%A1anas_pl%C4%81ns.pdf
Skulte	2019	2023	5 gadi	Ir	SIA "Marss"	https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2023/08/Atkritumu-apsmainiekosanas-plans-2023-2028_Skulte-MK193-09.06_apstiprinats.pdf

Analīze atklāj, ka visas mazās ostas ir izpildījušas spēkā esošo normatīvo aktu prasības nodrošināt pasīvi nozvejoto atkritumu (t.sk. EOL/DFG) savākšanu un nodošanu atkritumu apsaimniekotājiem utilizācijai vai pārstrādei. Vienlaicīgi šobrīd nevienā no mazajām ostām nav

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

specializētu infrastruktūras un sistēmas nolietoto zvejas rīku (EOL) savākšanai un utilizācijai, jo to neparedz normatīvie akti un šim mērķim nav identificēti finansēšanas avoti.

Vienlaikus pozitīvi vērtējama mazo ostu pieejamība saskaņā ar esošajiem normatīvajiem aktiem un sadarbības modeļiem ar vietējiem atkritumu apsaimniekotajiem. Šie aspekti ir svarīgs pamats turpmākai integrētai pieejai, kas apvieno likumdošanas prasības, praktiskos risinājumus un vietējo pašvaldību iesaisti.

2.4. Normatīvo prasību pārskats

Mazo ostu spēja nodrošināt efektīvu nolietoto un pamesto zvejas rīku (EOL/DFG) savākšanu un apsaimniekošanu ir cieši saistīta ar esošo normatīvo regulējumu. Latvijā ostu atkritumu apsaimniekošana tiek reglamentēta ar vairākiem likumiem un Ministru kabineta noteikumiem, kas uzliek pienākumus ostu pārvaldēm izstrādāt kuģu atkritumu pieņemšanas plānus, organizēt atkritumu savākšanu un nodrošināt plānu regulāru aktualizāciju.

Zemāk apkopots būtiskāko normatīvo aktu pārskats, kas nosaka prasības mazajām ostām DFG/EOL savākšanas un apsaimniekošanas kontekstā.

5. tabula. Normatīvā regulējuma pārskats mazajām ostām

Joma	Prasības	Normatīvais akts
Atkritumu apsaimniekošana	Jāorganizē atbilstoši valsts un pašvaldību regulējumam	Atkritumu apsaimniekošanas likums (2010)
Kuģu atkritumu pieņemšana	Jāizstrādā un jāaktualizē ostas plāni	MK noteikumi Nr. 193 (2022) – likumi.lv
Ostu pārvaldes pienākumi	Vides kontrole, pieņemšanas organizēšana	Ostu likums, grozījumi 2024 – likumi.lv
Plānu aktualizācija	Ne retāk kā reizi 5 gados	MK noteikumi Nr. 193 (2022)

Lai gan normatīvā bāze nosaka vispārējas prasības kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanai, faktiskā situācija liecina par ievērojamiem trūkumiem šīs sistēmas praktiskajā īstenošanā. Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas padotībā esošā Valsts vides

dienesta (VVD) interviju rezultāti atklāj, ka MK noteikumu Nr. 193 (2022) un MARPOL konvencijas prasību ievērošana zvejas kuģu gadījumā ir fragmentāra.

Saskaņā ar VVD sniegto informāciju, zvejas kuģu uzraudzība atkritumu nodošanas jomā tiek veikta, pamatojoties uz THETIS-EU kuģu riska izvērtēšanas sistēmu. Tā kā mazie zvejas kuģi visbiežāk tiek klasificēti kā zema riska vienības, tiem netiek veikta regulāra pārbaude, un atkritumu nodošanas kontrole notiek vien izņēmuma gadījumos – piemēram, saņemot sūdzības vai konstatējot piesārņojumu.

Kā papildinājumu šiem aspektiem VVD uzsver, ka, lai arī ostām ir pienākums nodrošināt kuģu atkritumu apsaimniekošanu, tieša atbildība par specializētu zvejas rīku savākšanas konteineru izvietošanu tām nav deleģēta. Tajā pašā laikā dienests atzīst, ka zvejniecības aktivitāte un praktiskais pieprasījums ostās ir galvenie faktori, kas pamatotu šādas infrastruktūras nepieciešamību. Šī nostāja izgaismo plaisu starp normatīvo prasību vispārīgumu un praktisko vajadzību pēc specifiskiem risinājumiem zvejas rīku apsaimniekošanas jomā.

2.5. Daudzfaktoru izvērtējums un pilotprojektu vietu noteikšana

Lai pamatoti izvēlētos piemērotākās mazās ostas nolietoto un pamesto zvejas rīku (EOL/DFG) savākšanas infrastruktūras ieviešanai, projekta ietvaros tika veikts salīdzinošs daudzfaktoru novērtējums. Katras ostas izvērtēšana balstīta uz pieciem galvenajiem kritērijiem:

- zvejniecības aktivitāte - izvērtē zvejas intensitāti ostā, balstoties uz kuģu skaitu, nozvejas apjomu un segmentu daudzveidību;
- vēsturiskā EOL/DFG uzkrāšanās ostas teritorijā - norāda, vai ostas teritorijā ir konstatēti pamesto vai nolietoto zvejas rīku uzkrājumi;
- esošās infrastruktūras stāvoklis un pieejamība - attiecas uz piestātņu, laukumu un tehnisko objektu piemērotību savākšanas un apsaimniekošanas darbībām;
- transporta piekļuve - raksturo sauszemes piekļuves kvalitāti, tuvumu galvenajiem ceļiem un iespējas atkritumu un materiālu izvešanai;
- vietējo institūciju iesaiste un atbalsts - vērtē pašvaldību un ostu pārvalžu līdzdalību, sadarbības gatavību un atsaucību projektā.

Katrs kritērijs tika vērtēts četru punktu skalā (1–4), kur 4 norāda uz augstāko iespējamo vērtējumu. Maksimālais punktu skaits vienai ostai – 20. Šāda pieeja ļāva salīdzināt ostu gatavības

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

līmeni gan kvantitatīvi, gan kvalitatīvi, nodrošinot skaidru un objektīvu pamatu pilotprojektu vietu atlasei.

6. tabula. Mazās ostas pēc daudzfaktoru novērtējuma (maksimālais punktu skaits: 20)

Osta	Zvejas aktivitāte	Vēsturiskais EOL	Infrastruktūra	Loģistika	Institucionālais atbalsts	Kopā
Engure	1	1	2	4	4	12
Mērsrags	3	2	4	4	4	17
Pāvilosta	1	1	2	4	4	12
Roja	4	4	4	4	4	20
Salacgrīva	3	4	4	4	4	19
Skulte	3	2	4	4	4	17

Analīze nepārprotami parāda, ka Rojas osta, saņemot maksimālo punktu skaitu (20), ir vispiemērotākā vieta pilotprojekta īstenošanai. Tai cieši seko Salacgrīva (ar Kuivižu zvejas ostu) ar 19 punktiem. Abās ostās apvienojas augsta zvejniecības intensitāte, pilnībā izveidota infrastruktūra, labvēlīga ģeogrāfiskā pozīcija un aktīva pašvaldību un ostu pārvalžu iesaiste.

Mērsrags un Skulte, ar 17 punktiem katra, uzskatāmi par perspektīvām vietām turpmākai sistēmas paplašināšanai. Šajās ostās novērojama pietiekama zvejas aktivitāte un esošā infrastruktūra, kas ļautu īstenot EOL/DFG apsaimniekošanas pasākumus bez ievērojamiem papildu ieguldījumiem.

Engure un Pāvilosta, neskatoties uz ierobežotu zvejas intensitāti un zemāku infrastruktūras novērtējumu, parāda attīstības potenciālu. Šajās ostās pozitīvi vērtējama gan loģistikas pieejamība, gan iestāžu atsaucība, kas ļautu nākotnē attīstīt specializētas apsaimniekošanas funkcijas.

Plašāks katras ostas novērtējums ir iekļauts Pielikumā Nr. 1.

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

6. attēls. Rojas osta – pilotprojekta vietas kandidāte DFG/EOL sistēmas ieviešanai



7. attēls. Salacgrīvas (Kuivižu) osta – pilotprojekta vietas kandidāte DFG/EOL sistēmas ieviešanai



Panorāmas novērojumi un vietējā mēroga intervijas apliecina, ka Rojas un Salacgrīvas ostās ir pieejama infrastruktūra, lai uzsāktu specializētu zvejas rīku savākšanas, šķirošanas un tālākas apsaimniekošanas sistēmas izveidi. Tāpēc šīs ostas pamatoti iezīmējamas kā prioritāras vietas pilotprojekta ieviešanai.

2.6. Zvejnieku pieredze un vizuālie pierādījumi: uzkrāto zvejas rīku problēma ostās

Lai papildinātu daudzfaktoru izvērtējumu ar praktisku informāciju no nozares dalībniekiem, projekta COREEL ietvaros tika veiktas kvalitatīvas intervijas ar piekrastes zvejniekiem Rojas un Salacgrīvas (Kuivižu) ostās. Intervijās iegūtie dati sniedz detalizētāku ieskatu par nolietoto zvejas rīku uzkrāšanās apjomiem, esošajiem infrastruktūras trūkumiem un zvejnieku skatījumu uz nepieciešamajiem risinājumiem.

Zvejnieki vienprātīgi apliecina, ka ostās trūkst specializētu konteineru vai norobežotu glabāšanas vietu nolietotajiem zvejas rīkiem. Rezultātā rīki tiek ilgstoši uzglabāti uzņēmumu privātajās teritorijās – gan slēgtās noliktavās, gan atklātos laukumos. Šāda uzglabāšana ne tikai apgrūtina teritoriju pārvaldību, bet arī rada būtiskus vides un drošības riskus ostu teritorijās.

8.attēls Nolietoto zvejas rīku depožīts Salacgrīvā (Kuiviži)



Avots: COREEL intervija, 2025

9.attēls. Nolietoto zvejas rīku depozīts Rojā pie uzņēmuma.

Avots: COREEL intervija, 2025

Intervijā ar Valsts vides dienesta (turpmāk – VVD) pārstāvi tika apstiprināts, ka iestādes rīcībā nav sistemātisku datu par zvejas rīku nodošanu ostās. Tiek norādīts, ka šādi gadījumi ir ļoti reti: “zvejas rīki ostās tiek nodoti ļoti reti (mazāk kā viens gadījums vairāku gadu laikā) vai nekad”. Tas nozīmē, ka pat ostās, kur pieņemšanas iespējas teorētiski pastāv, to izmantošana praksē ir minimāla. Šī situācija būtiski ierobežo EOL/DFG savākšanas sistēmas efektivitāti.

VVD arī sniedza informāciju par rīcību nelegālas zvejas gadījumos. Ja atklāti bezsaimnieka zvejas rīki, tie tiek fiziski sagriezti un utilizēti kā sadzīves atkritumi. Savukārt, ja īpašnieks ir identificējams, rīki tiek konfiscēti un nodoti Valsts ieņēmumu dienestam. Nevienā no šiem gadījumiem netiek izmantotas pārstrādes iespējas, kas norāda uz būtisku potenciālu uzlabojumiem sadarbībā ar materiālu pārstrādes uzņēmumiem.

Zvejnieku sniegtā informācija liecina, ka vairākās piekrastes ostās uzkrājas būtiski zvejas rīku apjomi – no 2 līdz pat 8 tonnām uz vienu uzņēmumu. Glabāšana uzņēmumu teritorijās tiek veikta piespiedu kārtā, ņemot vērā centralizētas savākšanas un šķirošanas infrastruktūras trūkumu. Ostās šobrīd nav pieejami ne atsevišķi konteineri, ne piemēroti laukumi, kas būtu paredzēti tieši zvejas rīku nodošanai vai pagaidu glabāšanai.

Intervētie zvejnieki atkārtoti norāda uz gatavību sadarboties, ja vien būtu skaidri definēta, viegli pieejama un praktiski realizējama savākšanas kārtība. Viņi uzsver, ka bez pašvaldību un ostu

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

pārvalžu iesaistes sistēmas izveide nav iespējama. Tādēļ ilgtspējīgas zvejas rīku apsaimniekošanas sistēmas ieviešanai nepieciešama kompleksa pieeja – jāizveido savākšanas vietas ostās, jāsakārto loģistikas maršruti savāktu rīku transportēšanai, kā arī jāveido sadarbība ar pārstrādes uzņēmumiem, lai veicinātu materiālu atkārtotu izmantošanu.

2.7. Pilotprojektu vietu atlases pamatojums

Pilotprojektu vietu atlase veikta, integrējot daudzfaktoru kvantitatīvo novērtējumu (skat. 2.5. sadaļu) ar zvejnieku interviju rezultātiem, lai nodrošinātu vietu izvēles praktisko lietderību, vietējo iesaisti un reālas ieviešanas iespējas. Šī kombinētā pieeja ļāvusi identificēt ostas, kurās infrastruktūras pieejamība, zvejas aktivitātes intensitāte un attieksme pret ilgtspējīgas apsaimniekošanas risinājumiem atrodas optimālā līdzsvarā.

Galvenie atlases kritēriji:

- esošā infrastruktūra zvejas rīku savākšanai, glabāšanai un pārstrādei - izvērtēts, vai ostā jau ir piemērota teritorija, segti laukumi, noliktavas vai konteineru izvietojuma iespējas, kas ļautu efektīvi uzsākt EOL/DFG apsaimniekošanu bez būtiskiem kapitālieguldījumiem. Jo lielāka infrastruktūras gatavība, jo reālāk iespējams ātri uzsākt pilotvietu izveidi;
- zvejnieku skaits un darbības aktivitāte - vērtēts aktīvo zvejnieku vienību skaits ostā, to sezonālitate un zvejas segmentu pārklājums. Lielāks zvejnieku īpatsvars un darbības apjoms norāda uz praktisku nepieciešamību pēc organizētas zvejas rīku apsaimniekošanas sistēmas;
- gatavība sadarbībai - balstoties uz tiešām intervijām ar vietējiem zvejniekiem, ostu pārvaldēm un pašvaldību pārstāvjiem, vērtēta attieksme pret ilgtspējīgu zvejas rīku apsaimniekošanu un gatavība aktīvi iesaistīties pilotprojekta īstenošanā;
- problēmas ar nolietoto zvejas rīku uzkrāšanos - identificētas situācijas, kur ostas teritorijā vai tās tuvumā konstatēta neatbilstoša zvejas rīku uzglabāšana, ilgtermiņa uzkrājumi vai apkārtējās vides piesārņojuma riski. Šādas vietas uzskatāmas par prioritārām pārmaiņu īstenošanai;

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

- teritoriālais līdzsvars pilotvietu mērogā - atlases gaitā ņemta vērā pilotvietu ģeogrāfiskā izkliede, lai nodrošinātu sistēmas piemērojamību dažādiem piekrastes reģioniem un veicinātu pieredzes pārnesi visā Latvijas piekrastē.

Par prioritārām pilotprojekta vietām noteiktas:

- Rojas osta – saņēmusi augstāko punktu skaitu daudzfaktoru analīzē; šeit fiksēta augsta zvejas aktivitāte un pozitīva zvejnieku attieksme pret iniciatīvām.
- Salacgrīvas osta (Kuiviži) – otra augstāk novērtētā vieta; ostas kapacitāte un loģistika apvienojumā ar vietējo zvejnieku atsaucību padara to īpaši piemērotu projekta ieviešanai.

Kā nākamās piemērotās vietas identificētas:

- Skulte un Mērsrags – ar pietiekamu infrastruktūru un vidēji augstu aktivitātes līmeni.
- Engure un Pāvilosta – mazāk aktīvas, taču piemērotas pilotprojekta mazāka mēroga testiem vai kā kontroles vietas novērtējuma papildināšanai.

Šāda vietu atlases pieeja nodrošina ne tikai datus balstītu lēmumu pieņemšanu, bet arī uz vietējo pieredzi un iesaisti balstītu ilgtspējīgas attīstības stratēģiju.

Secinājumi un ieteikumi

Secinājumi

Izvērtējuma rezultāti apliecina, ka Latvijas mazajām ostām ir ievērojams potenciāls kļūt par reģionāliem centriem nolietoto un pamesto zvejas rīku (EOL/DFG) savākšanā, uzglabāšanā un pārstrādē. Kombinējot daudzfaktoru kvantitatīvo invertējumu ar kvalitatīvo informāciju no zvejnieku intervijām, izdarīti šādi galvenie secinājumi:

- Zvejas aktivitāte: visaugstākā zvejniecības intensitāte konstatēta Rojas, Salacgrīvas (Kuivižu), Skultes un Mērsraga ostās.
- EOL zvejas rīku apjoms: lielākais uzkrāto nolietoto zvejas rīku apjoms – gan slēgtajās, gan atklātajās noliktavās – ir Rojā un Salacgrīvā.
- Infrastruktūras gatavība: visās analizētajās ostās ir pieejama infrastruktūra EOL/DFG savākšanai un glabāšanai; Rojā, Salacgrīvā (Kuivižos), Mērsragā un Skultē – arī aprīkojums to apstrādei un pārkraušanai.
- Atkritumu apsaimniekošanas plāni: visām ostām ir spēkā esoši normatīvi atbilstoši plāni, kuros iekļauta pasīvi nozvejotu EOL/DFG rīku apsaimniekošana.
- Sabiedrības un iestāžu iesaiste: visās ostās novērota pozitīva attieksme pret sistēmas ieviešanu, taču nepieciešams papildus atbalsts no valsts un ES līmeņa institūcijām, īpaši attiecībā uz finansējumu un pārstrādes iespējām.

Šie secinājumi apstiprina, ka zvejniecības nozare Latvijā atrodas nozīmīgu ilgtspējas un strukturālu pārmaiņu priekšvakarā. Nolietoto zvejas rīku aprites sistēmas ieviešana mazajās ostās ir praktisks un stratēģisks solis ceļā uz aprites ekonomikas principu ieviešanu un jūras vides kvalitātes uzlabošanu.

Ieteikumi

Pilotprojekta uzsākšana:

- Uzsākt pilotprojektu Rojas un Salacgrīvas (Kuivižu) ostās, kur ir augsta zvejas intensitāte, liels EOL rīku uzkrājums un pieejama tehniskā infrastruktūra.
- Izvietot DFG/EOL konteinerus, noteikt regulāru savākšanas grafiku un nodrošināt monitoringu.

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

- Veicināt sadarbību ar atkritumu apsaimniekotājiem un pārstrādes uzņēmumiem efektīvai DFG/EOL plūsmas pārvaldībai.

Infrastruktūras un sadarbības stiprināšana

- Attīstīt ostu tehnisko kapacitāti EOL/DFG savākšanai, apstrādei un uzglabāšanai.
- Paplašināt sadarbību ar reģionālajiem un pārrobežu partneriem (piemēram, Igaunijā un Lietuvā), balstoties uz labās prakses piemēriem.
- Uzlabot loģistikas risinājumus, nodrošinot savākto materiālu pārstrādes ķēdes efektivitāti.

Sabiedrības informēšana un iesaiste

- Organizēt mērķtiecīgas izglītojošas aktivitātes zvejniekiem un ostu pārvaldēm par EOL rīku apsaimniekošanas kārtību.
- Veidot kampaņas piekrastes kopienās, īpaši dabas aizsargājamās teritorijās, lai mazinātu vides riskus un veicinātu sabiedrības izpratni.

Stratēģiskā attīstība un finansējums

- Izstrādāt reģionālu rīcības plānu DFG/EOL apsaimniekošanas sistēmas ieviešanai.
- Piesaistīt valsts un ES finansējumu infrastruktūras izveidei, datu apmaiņas platformu attīstībai un uzraudzības mehānismiem.
- Nodrošināt atbilstību ES Direktīvai 2019/904, kura no 2025. gada paredz paplašināto ražotāju atbildību zvejas rīkiem.

Reģionālais konteksts: Kurzemes plānošanas reģions

- Rekomendēt Rojas un Salacgrīvas (Kuivižu) ostu iekļaušanu kā prioritārās pilotprojektu vietas reģionālās koordinācijas sistēmā.
- Veidot sadarbības mehānismu starp ostām, atkritumu apsaimniekotājiem un vides pārvaldes iestādēm (KEM, VARAM).
- Organizēt reģionālus sabiedrības informēšanas pasākumus par DFG/EOL apsaimniekošanas risinājumiem.

Šis izvērtējums nostiprina datu un pierādījumus balstītas pārvaldības nozīmi, parādot, kā vides aizsardzība, sabiedrības līdzdalība un tehniskā infrastruktūra var harmoniski sadarboties. Ilgtspējīga zvejas rīku apsaimniekošana nav tikai vides jautājums – tā ir stratēģiska pieeja ilgtspējīgai, konkurētspējīgai un sociāli atbildīgai piekrastes attīstībai Latvijā.

Kopsavilkums

Izvērtējums veikts projekta COREEL ietvaros, kura mērķis ir veicināt jūras piesārņojuma mazināšanu un ilgtspējīgu atkritumu apsaimniekošanu Baltijas jūras reģionā. Ņemot vērā zvejniecības nozīmi Latvijā, tika izvērtētas sešas mazās ostas: Engure, Mērsrags, Pāvilosta, Roja, Salacgrīva (Kuiviži) un Skulte. Analīze veikta pēc vienotiem kritērijiem, tostarp zvejas aktivitātes, nolietoto un pamesto zvejas rīku (DFG/EOL) depozītiem, infrastruktūras pieejamības, atkritumu apsaimniekošanas sistēmas attīstības, tehniskā aprīkojuma un vietējās kopienas atbalsta. Situācijas apzināšanas rezultāti ļāva identificēt Rojas un Salacgrīvas (Kuivižu) ostas kā vispiemērotākās pilotprojektu ieviešanai nolietoto un pamesto zvejas rīku savākšanai. Vienlaikus izstrādāti ieteikumi ostu tehniskās kapacitātes pilnveidei un sadarbības stiprināšanai ar atkritumu apsaimniekotājiem.

Literatūras saraksts

1. Berkes, F., Colding, J., & Folke, C. (2000). Navigating Social-Ecological Systems: Building Resilience for Complexity and Change. Cambridge: Cambridge University Press.
2. BIOR. (2024). Latvijas zivsaimniecības statistikas dati. Latvijas Zivju resursu pētniecības institūts. Pieejams: <https://www.bior.gov.lv/lv/statistika-un-publikacijas>
3. Eiropas Parlaments un Padome. (2019). Direktīva (ES) 2019/904 par plastmasas izstrādājumu ietekmes uz vidi samazināšanu. Oficiālais Vēstnesis L 155, 12.6.2019, 1–19. Pieejams: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2019/904/oj/?locale=LV>
4. FAO. (2020). Global Assessment of Abandoned, Lost and Discarded Fishing Gear. FAO Technical Paper No. 633. Pieejams: <https://www.fao.org/documents/card/en/c/cb2886en>
5. HELCOM. (2023). HELCOM Assessment on Marine Litter in the Baltic Sea. Pieejams: <https://helcom.fi/wp-content/uploads/2023/03/HELCOM-assessment-on-marine-litter-2023.pdf>
6. International Maritime Organization. (2017). Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V (MEPC.295(71)). Pieejams: [https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/MEPCDocuments/MEPC.295\(71\).pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/KnowledgeCentre/IndexofIMOResolutions/MEPCDocuments/MEPC.295(71).pdf)
7. Latvijas Republikas Ministru kabinets. (2007). Noteikumi par rūpniecisko zveju teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskās zonas ūdeņos. MK noteikumi Nr. 296. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/158299>
8. Latvijas Republikas Ministru kabinets. (2020). Noteikumi par rūpniecisko zveju teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskās zonas ūdeņos. MK noteikumi Nr. 156. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/156709>
9. Latvijas Republikas Ministru kabinets. (2021). Par Vides politikas pamatnostādnēm 2021.–2027. gadam. MK rīkojums Nr. 583. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/335137>
10. Latvijas Republikas Ministru kabinets. (2019). Par Jūras plānojumu Latvijas Republikas iekšējiem jūras ūdeņiem, teritoriālajai jūrai un ekskluzīvās ekonomiskās zonas ūdeņiem līdz 2030. gadam. MK rīkojums Nr. 232. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/306969>
11. Latvijas Republikas Ministru kabinets. (2022). Noteikumi par atkritumu apsaimniekošanas reģioniem. MK noteikumi Nr. 339813 (2022. gada 29. marts). Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/339813>
12. Latvijas Republikas Saeima. (2010). Atkritumu apsaimniekošanas likums. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/221378>

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

13. Latvijas Republikas Saeima. (2024). Ostu likums (ar grozījumiem 2024). Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/343946>
14. Ocean Conservancy & Global Ghost Gear Initiative (GGGI). (2022). Ghost Gear Report. Pieejams: <https://oceanconservancy.org/trash-free-seas/ghost-gear/>
15. Oficiālās statistikas portāls (2025). Pieejams: <https://stat.gov.lv/lv>
16. Valsts Lauku tīkls. (2024). Latvijas zivsaimniecības gadagrāmata 2024. Pieejams: https://www.laukutikls.lv/sites/laukutikls.lv/files/informativie_materiali/latvijas_zivsaimniecibas-gadagr2024.pdf
17. Valsts vides dienests. (2020). Piekrastes un pašpatēriņa zvejas pārskats. Pieejams: <https://www.vvd.gov.lv/lv/jaunums/piekrastes-zvejnieki-gada-nozvejo-ap-3000-t-visbiezak-loma-renge-apalais-juras-grundulis-salaka-vejzivs-un-vimba>
18. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. (2024). Informācija par paplašinātās ražotāja atbildības sistēmas ieviešanu zvejas rīkiem. Pieejams: <https://www.kem.gov.lv/lv/plastmasas-un-saturosi-izstradajumi>
19. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. (2021). SUP direktīvas ieviešanas prezentācija. Pieejams: https://www.kem.gov.lv/sites/kem/files/media_file/varam_psi_210621.pdf
20. World Commission on Environment and Development (WCED). (1987). Our Common Future. Oxford: Oxford University Press.
21. Zaļā josta. (2024). Informācija par RAS papildināšanu zvejas rīkiem. Pieejams: <https://www.zalajosta.lv/razotaju-paplasinato-atbildibas-sistemu-papildina-jauni-plastmasu-saturosi-izstradajumi/>
22. Zemkopības ministrija. (2025). Latvijas zivsaimniecības statistika. Pieejams: <https://www.zm.gov.lv/lv/apraksti-0>
23. Zemkopības ministrija. (2022). Piekrastes zveja. Pieejams: <https://www.zm.gov.lv/lv/piekrastes-zveja>

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

1.Pielikums Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Latvijas zvejas ostās

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Rojas ostā		
1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Talsu novads
	Adrese	Roja, Ostas iela 1
	Koordinātas	57°30'24.5" N ; 22°48'04.8" E Skatīt kartē: https://www.google.com/maps/@57.4923516,22.7851968,11.6z?entry=tu&g_ep=EgoyMDI1MDMwNC4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Rojas ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000338814
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Rojas ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Jānis Megnis
	Tālrunis:	+371 29 238127
	E-pasts	rojaport@apollo.lv
	Tīmekļa vietne	www.rojaport.lv
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamām gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: https://www.rojaport.lv/docs/1518/kartes/roja2023_Piestatnu%20shema.pdf
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	Skatīt kartē: https://www.rojaport.lv/infrastruktura
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns. Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - https://www.rojaport.lv/par-mums/dokumenti
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA "Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība "Piejūra"" / SIA "Oil Recovery"
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis, +371 26434813; rojasosta@apollo.lv
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	
	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	
	Pieejamais daudzums	10 (t.sk. sadzīves atkritumi, papīra un plastmasas maisījums, stikls, eļļaini atkritumi). 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Osta ir apsargājama teritorija
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	5,0 m – 3,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	5,0 m – 3,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	115 m
	Platums	20 m
	Iegrime (korpusa dziļums)	5,0 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	Jahtas: 50 vietas; Zvejas kuģi: 10–20 vietas (atkarībā no garuma); Kravas kuģi: 2 vietas (kuģiem līdz 115 m garumā)
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Rojas ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://www.rojaport.lv/docs/1518/dokumenti/Rojas%20ostas%20maksas%20ar%20grozijumiem%20no%2022.05.2023.pdf Jahtu un motorlaivu pietauvošanās izmaksas: Garums 6–12 m: 30 EUR/dienā, no 3. dienas – 25 EUR/dienā; Garums 12–20 m: 35 EUR/dienā, no 3. dienas – 30 EUR/dienā; Garums virs 20 m un katamarāni: 45 EUR/dienā, no 3. dienas – 40 EUR/dienā. Aprēķina algoritms: https://www.rojaport.lv/jahtam
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiņiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Paredzēta patvēruma nodrošināšanai
	Navigācijas sezona	Visu gadu
	Loču un tehniskais atbalsts	Loču un velkoņu pakalpojumi

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	Jā
14	Attālums no publiskā ceļa	
	Attālums (m)	100 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (<i>kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms</i>)	Kravu pārvadājumi, Zvejniecība, Atpūtas kuģošana, Tūrisms
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Kravas kuģu ienākšana: 16; Zvejas kuģu ienākšana: 1444; Viesu jahtu ienākšana: 155
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Zvejas kuģi: 8; Jahtas: 10
17	Muita / pasu kontrole	Jā
18	Sanitārās telpas	
	Tualete (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 100 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņošana	Ostā
	Grila un atpūtas zona	Apmēram 100 m
	Slimnīca	Ārsts 500 m; reģionālā slimnīca 36 km
	Informācijas kiosks	Apmēram 100 m
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Nē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Pēc pasūtījuma
	Kemperu pakalpojumi	Nē
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Apmēram 200 m
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts 200 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 1 km
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Nē
	Peldvieta	Apmēram 100 m
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	200 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	300 m
	Cits	
20	STRATĒĢISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprīkojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stiepļu demontāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Jā

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Skultes ostā

1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Saulkrastu novads
	Adrese	Zvejniekciems, Upes iela 41
	Koordinātas	57°19'N, 024°26'E Skatīt kartē: https://www.google.com/maps/@57.4923516,22.7851968,11.6z?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI1MDMwNC4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Skultes ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000462022
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Skultes ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Igors Akulovs
	Tālrunis:	+371 67955267
	E-pasts	skulte@skulteport.lv
	Tīmekļa vietne	www.skulteport.lv
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamiem gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: https://www.google.com/maps/@57.3173916,24.4084404,358m/data=!3m1!1e3?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI1MDMxMi4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	Skatīt kartē: https://skulteport.lv/osta/galerija
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns: https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2023/08/AP_Skultes_osta-2023.pdf Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2023/08/Atkritumu-apsaimniekosanas-plans-2023-2028_Skulte-MK193-09.06_apstiprinats.pdf
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA "Oil Recovery"/ SIA "ZAAO"
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis, +371 29262891; skulte@skulteport.lv
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	
	Pieejamais daudzums	8 (t.sk. sadzīves atkritumi, papīra un plastmasas maisījums, stikls, eļļaini atkritumi). 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Ostā ir apsargājama teritorija
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	8,25 m – 4,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	8,25 m – 4,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	140 m
	Platums	19 m
	Iegrimē (korpusa dziļums)	7 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	Jahtas: 15 vietas; Zvejas kuģi: 10–20 vietas (atkarībā no garuma); Kravas kuģi: 4 vietas (kuģiem līdz 140 m garumā)
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Skultes ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2022/03/Skultes_Ostas_Maksas-no_14_03_2022.pdf ; https://skulteport.lv/uznemumi-skultes-osta/serviss/jahtu-serviss Jahtu un motorlaivu piestātnes maksa: 1,50 EUR / 24 stundām par katru kuģa metru
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Projektēta, lai nodrošinātu patvērumu
	Navigācijas sezona	Kravas kuģiem: visu gadu; Jahtām un motorlaivām: sezonāli
	Loču un tehniskais atbalsts	Loču un velkoņu pakalpojumi
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	Jā
14	Attālums no publiskā ceļa	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Attālums (m)	1000 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (<i>kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms</i>)	Kravu pārvadājumi, Zvejniecība, Atpūtas kuģošana/ jahtas, Tūrisms
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Kravas kuģu ienākšana: 373; Zvejas kuģu ienākšana: 597; Viesu jahtu ienākšana: 49
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Zvejas kuģi: 2; Jahtas: 5
17	Muita / pasu kontrole	Jā
18	Sanitārās telpas	
	Tualete (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 300 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņošana	Ostā
	Grila un atpūtas zona	Apmēram 100 m
	Slimnīca	Ārsts 500 m; reģionālā slimnīca 50 km
	Informācijas kiosks	Apmēram 100 m
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Nē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Pēc pasūtījuma
	Kemperu pakalpojumi	Pieejama Kuivižu hatu ostā
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Pieejamas apkārtnē
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 300 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 1 km
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Jahtām un motorlaivām

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	200 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	300 m
	Cits	
20	STRATĒĢISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.)	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.)	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprikojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stiepļu demontāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķīrošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Jā

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Salacgrīvas ostā		
1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Limbažu novads
	Adrese	Salacgrīva, Ostas iela 6
	Koordinātas	Salacgrīvas osta 57°45'16.8" N; 24°20'24.7" E; Kuivižu osta 57°47'19.1" N; 24°20'33.3" E
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Salacgrīvas ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000462446
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Salacgrīvas ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Ivo Istenais
	Tālrunis:	+371 64071111, +371 29262429
	E-pasts	port@salacgrivaport.lv
	Tīmekļa vietne	www.salacgrivaport.lv
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamām gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: Salacgrīvas osta: https://salacgrivaport.lv/ostas/salacgrivas-osta/sadala ; Kuivižu osta: https://salacgrivaport.lv/ostas/kuivizu-osta/tehniskie-dati
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	Skatīt kartē: Salacgrīvas osta: https://salacgrivaport.lv/lv/galerija/salacgriva ; Kuivižu osta: https://salacgrivaport.lv/lv/galerija/kuivizi
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns: https://salacgrivaport.lv/content/Programma/2020/Salacgr%C4%ABvas%20ostas%20att%C4%ABst%C4%ABbas%20programma%20periodam%20l%C4%ABdz%202025%20%20gadam%2014%2012%202015%20_gala%20variants.pdf Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - https://salacgrivaport.lv/content/Atkritumu_apsaimnieko%C5%A1anas_pl%C4%81ns.pdf
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA "Lautus" / SIA "Oil Recovery" / SIA "ZAAO"
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis, +371 29256812, +371 26168869; kapteinis@salacgrivaport.lv
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	
	Pieejamais daudzums	Salacgrīvā ir 12, bet Kuivižos – 9 atkritumu savākšanas vietas (ieskaitot vietējo apkalpošanu), kur tiek šķīroti papīrs un plastmasa, stikls, eļļas lupatas, kā arī ir viena vieta zvejniecības atkritumu uzglabāšanai.
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Osta ir apsargājama teritorija
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	6,5 m – 3,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	6,5 m – 3,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	115 m
	Platums	20 m
	Iegrime (korpusa dziļums)	5,6 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	Salacgrīvas osta: 40 jahtas, 10–20 zvejas kuģi (atkarībā no garuma un iegrimis), 4 kravas kuģi (līdz 115 m); Kuivižu osta: 35 jahtas, 2–4 zvejas kuģi (atkarībā no garuma un iegrimis).
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Salacgrīvas ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://salacgrivaport.lv/content/ostas_maksas_tarifi_2023.pdf https://salacgrivaport.lv/ostas/salacgrivas-osta/jahtu-osta . Piestātņu maksa jahtām un motorlaivām: līdz 10 m – 30 €/dienā (no 6. dienas – 24 €), 10–20 m – 35 €/dienā (no 6. dienas – 28 €), virs 20 m un katamarāniem – 40 €/dienā (no 6. dienas – 32 €). Kuivižu osta: https://www.kapteinuosta.lv/jahtklubs ; iestātņu maksa jahtām un motorlaivām – 22 EUR/dienā
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiņiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Projektēta, lai nodrošinātu patvērumu

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Navigācijas sezona	Salacgrīvas osta – visu gadu; Kuivižu osta – sezonālitate
	Loču un tehniskais atbalsts	Loču un velkoņu pakalpojumi
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	Jā
14	Attālums no publiskā ceļa	
	Attālums (m)	300 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (<i>kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms</i>)	Preču pārvadājumi, zivsaimniecība, atpūtas un sporta kuģošana, tūrisms
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Kravas kuģu ienākšana: 177; Zvejas kuģu ienākšana: 441; Viesu jahtu ienākšana: 153
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Zvejas kuģi: 2; Jahtas: 9
17	Muita / pasu kontrole	Jā
18	Sanitārās telpas	
	Tualetes (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	Jā
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 300 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņošana	Ostā
	Grila un atpūtas zona	Apmēram 100 m
	Slimnīca	Ārsts 500 m; reģionālā slimnīca 50 km
	Informācijas kiosks	Apmēram 100 m
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Nē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Pēc pasūtījuma
	Kemperu pakalpojumi	Pieejama Kuivižu hatu ostā
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Pieejamas apkārtnē
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 300 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 1 km

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Nē
	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	200 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	300 m
	Cits	
20	STRATĒĢISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprīkojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stieplu demontāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Jā

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Skultes ostā		
1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Saulkrastu novads
	Adrese	Zvejniekiems, Upes iela 41
	Koordinātas	57°19'N, 024°26'E Skatīt kartē: https://www.google.com/maps/@57.4923516,22.7851968,11.6z?entry=tu&g_ep=EgoyMDI1MDMwNC4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Skultes ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000462022
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Skultes ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Igors Akulovs
	Tālrunis:	+371 67955267
	E-pasts	skulte@skulteport.lv
	Tīmekļa vietne	www.skulteport.lv
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamām gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: https://www.google.com/maps/@57.3173916,24.4084404,358m/data=!3m1!1e3?entry=tu&g_ep=EgoyMDI1MDMxMi4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	Skatīt kartē: https://skulteport.lv/osta/galerija
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns: https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2023/08/AP_Skultes_osta-2023.pdf Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2023/08/Atkritumu-apsaimniekosanas-plans-2023-2028_Skulte-MK193-09.06_apstiprinats.pdf
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA "Oil Recovery"/ SIA "ZAAO"
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis, +371 29262891; skulte@skulteport.lv
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	
	Pieejamais daudzums	8 (t.sk. sadzīves atkritumi, papīra un plastmasas maisījums, stikls, cēlāini atkritumi). 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Osta ir apsargājama teritorija
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	8,25 m – 4,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	8,25 m – 4,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	140 m
	Platums	19 m
	Iegrimē (korpusa dziļums)	7 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	Jahtas: 15 vietas; Zvejas kuģi: 10–20 vietas (atkarībā no garuma); Kravas kuģi: 4 vietas (kuģiem līdz 140 m garumā)
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Skultes ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://skulteport.lv/wp-content/uploads/2022/03/Skultes_Ostas_Maksas-no_14_03_2022.pdf ; https://skulteport.lv/uznemumi-skultes-osta/serviss/jahtu-serviss Jahtu un motorlaivu piestātnes maksa: 1,50 EUR / 24 stundām par katru kuģa metru
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Projektēta, lai nodrošinātu patvērumu
	Navigācijas sezona	Kravas kuģiem: visu gadu; Jahtām un motorlaivām: sezonāli
	Loču un tehniskais atbalsts	Loču un velkoņu pakalpojumi
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	Jā
14	Attālums no publiskā ceļa	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Attālums (m)	1000 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (<i>kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms</i>)	Kravu pārvadājumi, Zvejniecība, Atpūtas kuģošana/ jahtas, Tūrisms
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Kravas kuģu ienākšana: 373; Zvejas kuģu ienākšana: 597; Viesu jahtu ienākšana: 49
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Zvejas kuģi: 2; Jahtas: 5
17	Muita / pasu kontrole	Jā
18	Sanitārās telpas	
	Tualetes (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 300 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņošana	Ostā
	Grila un atpūtas zona	Apmēram 100 m
	Slimnīca	Ārsts 500 m; reģionālā slimnīca 50 km
	Informācijas kiosks	Apmēram 100 m
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Nē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Pēc pasūtījuma
	Kemperu pakalpojumi	Pieejama Kuivižu hatu ostā
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Pieejamas apkārtnē
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 300 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 1 km
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Jahtām un motorlaivām

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	200 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	300 m
	Cits	
20	STRATĒGISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprikojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stiepļu demon tāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Jā

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Pāvilostas ostā

1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Dienvidkurzemes novads
	Adrese	Pāvilosta, Dzintaru iela 2A
	Koordinātas	56°53.5'N, 21°10'E
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Pāvilostas ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000392079
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Pāvilostas ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Artis Rimma
	Tālrunis:	+371 29463351
	E-pasts	info@pavilostaport.lv
	Tīmekļa vietne	http://pavilostaport.lv/
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamām gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: http://pavilostaport.lv/?page_id=104
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	Skatīt kartē: http://pavilostaport.lv/?page_id=241 ; Jahtu piestātne: http://pavilostaport.lv/?page_id=15 ; Zvejas piestātne: http://pavilostaport.lv/?page_id=88
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns. Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - http://pavilostaport.lv/?page_id=1622
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA „ECO BALTIA VIDE“/ SIA ”eSYS”/ SIA Grobiņas Namserviss.
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis, +371 29463351
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	
	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Pieejamais daudzums	Konteineri: 2 sadzīves atkritumiem / 1 stiklam / 1 papīram un plastmasas maisījumam / 1 eļļainām lupatām 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Teritorija tiek uzraudzīta, ieskaitot videonovērošanu.
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	2,5 m – 3,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	3,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	25 m
	Platums	5 m
	Iegrimē (korpusa dziļums)	2,5 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	30 jahtas un motorlaivas
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Salacgrīvas ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm http://pavilostaport.lv/wp-content/uploads/Tarifi_2024.pdf . Piestātnes izmaksas jahtām un motorlaivām: Garums līdz 8 m – 15 EUR dienā; Garums no 8 m līdz 12 m – 25 EUR dienā; Garums no 12 m un vairāk – 30 EUR dienā
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Piemērota patvertnes nodrošināšanai
	Navigācijas sezona	Sezonāla jahtām, visu gadu zvejas kuģiem
	Loču un tehniskais atbalsts	
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	
14	Attālums no publiskā ceļa	
	Attālums (m)	50 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms)	Atpūtas kuģošana, tūrisms, piekrastes zveja
16	Statistika par apmeklētājiem	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Viesu kuģu skaits	2024: Viesu jahtu ienākšana: 190
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Piekrastes zvejas laivas 9; Jahtas: 10
17	Muita / pasu kontrole	Nē
18	Sanitārās telpas	
	Tualetes (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	Jā
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 100 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņēšana	Ostā
	Grila un atpūtas zona	Ostā
	Slimnīca	Reģionālā slimnīca 55 km
	Informācijas kiosks	Ostā
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Pieejami apkārtņē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Ostā
	Kemperu pakalpojumi	Jā
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Pieejamas apkārtņē
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 200 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 200 m
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Jā
	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	100 m
	Apgaismojums	Jā

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	200 m
	Cits	
20	STRATĒGISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprīkojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stiepļu demon tāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Nē

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Mērsraga ostā		
1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Talsu novads
	Adrese	Mērsrags, Lielā iela 62
	Koordinātas	57°20'04.5" N 23°07'35.7" E
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Mērsraga ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90000433945
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Mērsraga ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Jānis Budreika
	Tālrunis:	+37163235696
	E-pasts	info@mersragsport.lv
	Tīmekļa vietne	https://mersragsport.lv
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamam gadījumam)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	Skatīt kartē: https://mersragsport.lv/infrastruktura/
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns. https://mersragsport.lv/wp-content/uploads/2017/07/MO-attistibas-programma-2021.-2025.gadam.pdf Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns - https://mersragsport.lv/wp-content/uploads/2017/07/ATKRITUMU-APSAIMNIEKOSANAS-PLANS-2023.pdf
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA "Waste Management Company "Piejūra""/ SIA "Oil Recovery"
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	
	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Pieejamais daudzums	9 konteineri, ieskaitot: sadzīves atkritumi / papīra un plastmasas maisījums / stikls / eļļainas lupatas; 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Ostas teritorija tiek apsargāta
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	8,0 m – 3,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	8,0 m – 3,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	130 m
	Platums	16 m
	Iegrime (korpusa dziļums)	6,5 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	Jahtas – 20, zvejas kuģi – 3 līdz 5 (atkarībā no garuma), 3 kravas kuģi ar garumu līdz 130 m.
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Salacgrīvas ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://mersragsport.lv/wp-content/uploads/2017/07/ostas_maksas_2023.pdf
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Piemērota patvertnes nodrošināšanai
	Navigācijas sezona	Visu gadu
	Loču un tehniskais atbalsts	Loču un vilkņu pakalpojumi
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	Jā
14	Attālums no publiskā ceļa	
	Attālums (m)	100 m
	Segums	Asfalts
15	Ostas galvenās funkcijas (kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms)	Kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana / rekreācijas kuģošana, tūrisms
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Kravas kuģu ienākšanas reižu skaits: 164; Zvejas kuģu ienākšanas reižu skaits: 355

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Zvejas kuģi: 2; Jahtas: 10
17	Muita / pasu kontrole	Jā
18	Sanitārās telpas	
	Tualete (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 100 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņēšana	Ostā
	Grīla un atpūtas zona	Apmēram 100 m
	Slimnīca	Reģionālā slimnīca 36 km; Doktorāts 500m
	Informācijas kiosks	Ostā
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Nē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Pēc pasūtījuma
	Kemperu pakalpojumi	Nē
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtpējas ceļamkrāns (krāns)	Ostā
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Apmēram 200 m
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 200 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 1km
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Nē
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Jā
	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112
	Restorāns	800 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Jā

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	300 m
	Cits	
20	STRATĒĢISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.)	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.)	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprīkojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stieplu demontāžai	Jā
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem)	Jā
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Jā

Aptauja par atkritumu pieņemšanas iespējām Engures ostā		
1	Atrašanās vieta	Latvija
	Reģions	Tukuma novads
	Adrese	Engure, Jūras iela 60B
	Koordinātas	57°09'43.0" N; 23°13'54.7" E
2	Ostas īpašnieks	
	Nosaukums	Engures ostas pārvalde
	Reģistrācijas numurs	LV 90001567066
	Zemes / akvatorijas īpašumtiesības	Īpašnieks saskaņā ar Latvijas Republikas Ostas likumu – Engures ostas pārvalde
3	Kontaktinformācija	
	Ostas kapteinis (vai cita galvenā kontaktpersona)	Ostas vadītājs Jānis Megnis
	Tālrunis:	+371-29-238127
	E-pasts	rojaport@apollo.lv
	Tīmekļa vietne	https://www.engure.lv/osta
	VHF kanāls/frekvence	12 / 16 (neatliekamajiem gadījumiem)
4	Karte / Ostas pārskats / Izkārtojums	
5	Attēli: akvatorija, piestātnes, peldošie pontoni, ēkas, ostas birojs, uzbrauktuves, celtnis, ja iespējams – aerofotogrāfija	
6	Atkritumu apsaimniekošana, Iepriekšējā attīstība	
	Galveno ēku / iekārtu būvniecības, pabeigšanas vai renovācijas laiks	
	Saņemtais finansiālais atbalsts	
	Vai ostai ir attīstības plāns / atkritumu apsaimniekošanas plāns?	Ir ostas attīstības plāns. Ir atkritumu apsaimniekošanas plāns: https://www.engure.lv/_files/ugd/0f6358_4883f75d85884421b624344dbb82f76b.pdf
	Esošais ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu statuss; attīstības plāni	Spēkā esošs
	Par atkritumu apsaimniekošanu atbildīgais uzņēmums / ostas apkalpošana	SIA “Waste Management Company “Piejūra””/ AS ”BAO”
	Kontaktpersona atkritumu apsaimniekošanas jautājumos	Ostas kapteinis; +37129172323, e-pasts: marineengure@gmail.com
7	Piestātnes aprīkojums un sakari	
	Elektroapgādes pieejamība	Jā
	Ūdensapgādes pieejamība	Jā
	Melnā ūdens izsūkņēšanas stacija uz piestātnes	Jā
8	Konteineri	

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Pieejamais daudzums	4 konteineri, ieskaitot: sadzīves atkritumi / papīra un plastmasas maisījums / stikls / eļļainas lupatas; 1 vieta zvejas atkritumu uzglabāšanai
	Drošība: slēdzami konteineri	Nē. Sezonas laikā teritorija tiek uzraudzīta, tostarp ar videonovērošanu.
	Mobilitāte: aprīkoti ar riteņiem pārvietošanai ostas teritorijā	Jā
	Vai osta ir piedalījies "Fishing for Litter" vai citās DFG (zaudēto zvejas rīku) savākšanas aktivitātēs; gads	Nē
9	Dziļums	
	Minimālais dziļums pie piestātnes	2,5 m – 3,0 m
	Minimālais dziļums kuģu ceļā / kanālā	3,0 m
10	Kuģu maksimālie izmēri	
	Garums	25 m
	Platums	5 m
	Iegrime (korpusa dziļums)	2,5 m
11	Ostas spēja uzņemt kuģus	
	Kopējais pietauvošanās vietu skaits	60 jahtas un motorlaivas
	Viesu vietas	Pieejamas
	Piestātnes / pietauvošanās vietas īres maksa	Saskaņā ar Engures ostas maksām un ostas pakalpojumu robežlikmēm https://www.engure.lv/files/ugd/0f6358_92260c86c91c42b6808d81c75814e73b.pdf Stāvvietas maksa jahtām un motorlaivām: Garums no 6 m līdz 12 m – 30 EUR dienā, sākot no 3. dienas – 25 EUR dienā; Garums no 12 m līdz 20 m – 35 EUR dienā, sākot no 3. dienas – 30 EUR dienā; Garums virs 20 m un katamarāni – 45 EUR dienā, sākot no 3. dienas – 40 EUR dienā
12	Kuģa nostiprināšana	
	Veidi	Piestiprināšana pie kuģa bortiem / poleriem
	Piestātnes konstrukciju veids	Dzelzsbetona konstrukcijas / Peldošie pontoni
13	Navigācija/drošība/neatliekamie pakalpojumi	
	Akvatorijas platība	
	Vēja un viļņu apstākļi / Vai ostas infrastruktūra paredzēta patvērumam	Piemērota patvertnes nodrošināšanai
	Navigācijas sezona	Sezonāli
	Loču un tehniskais atbalsts	
	Naftas produktu / piesārņojuma savākšana	
14	Attālums no publiskā ceļa	
	Attālums (m)	100 m
	Segums	Asfalts

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

15	Ostas galvenās funkcijas (<i>kravu pārvadājumi, zvejniecība, atpūtas kuģošana, tūrisms</i>)	Atpūtas kuģošana / tūrisma braucieni, piekrastes zvejniecība
16	Statistika par apmeklētājiem	
	Viesu kuģu skaits	2024: Viesu jahtas: 143
	Tūristu procentuālais daudzums	
	Pastāvīgie kuģi	Piekrastes zvejas kuģi: 6; Jahtas: 35
17	Muita / pasu kontrole	Nē
18	Sanitārās telpas	
	Tualete (WC)	Jā
	Duša	Jā
	Pirts	Jā
19	PAPILDU PAKALPOJUMI (attālums)	
	Aptieka	Apmēram 100 m
	Elektrība	Ostā
	Notekūdeņu atsūkņēšana	Ostā
	Grīla un atpūtas zona	Ostā
	Slimnīca	Reģionālā slimnīca 36 km; Doktorāts 500m
	Informācijas kiosks	Apmēram 500 m
	Internets / WiFi	Pieejams jahtu ostā
	Sadzīves atkritumi	Ostā
	Velosipēdu noma	Pieejams apkārtnē
	Dzeramais ūdens	Ostā
	Degviela	Ostā
	Kemperu pakalpojumi	Jā
	Pārtikas veikals	Apmēram 200 m
	Celtspējas ceļamkrāns (krāns)	Nē
	Bērnu rotaļu laukums	Apmēram 300 m
	Naktsmītnes	Apkārtņē
	Laivu piederumi:	Ostā
	Bankomāts / Bankas nodaļa	Bankomāts apmēram 200 m
	Apmeklētāju autostāvvietas	Apmēram 200 m
	Veļas mazgātava	Ostā
	Pasta nodaļa	Apmēram 200 m
	Prāmju terminālis	Nē
	Ostas pārvalde	Ostā
	Laivu nolaišanas slīpums	Jā
	Kuģu uzglabāšanas vieta	Jā
	Peldvieta	
	Darbnīca	Ostā
	Glābšanas tālrunis	112

EE-LV00152 Nolietotu un pazaudētu zvejas rīku savākšana un pārstrāde (COREEL)

	Restorāns	200 m
	Apgaismojums	Jā
	Apsardzes pakalpojumi / nakts dežurants	Nē
	Ūdensapgāde	Ostā
	Sabiedriskais transports	200 m
	Cits	
20	STRATĒĢISKA ATRAŠANĀS VIETA (Tuvojas pilsētai, tūrisma objektiem, dabas vietām, ievērojamām vietām, īpašībām utt.)	Jā
21	VIDES ASPEKTI (Zilais karogs utt.)	
	Zilā karoga osta; citi vides standarti	Nē
22	WP2 darbnīca: iespēja organizēt ostā, vēlams atsevišķā zonā	
	Aprīkojums: tīklu veltņu ierīce spiediena mazgāšanai un tīklu, virvju, stieplu demontāžai	Nē
	Iekārta: slēgta telpa šķirošanai un iepriekšējai apstrādei (aizsardzība pret laikapstākļiem)	Nē
	Loģistika: iekrāvējs pieejams lielo maisu / paliktņu pārvietošanai ar EOL/DFG	Nē