

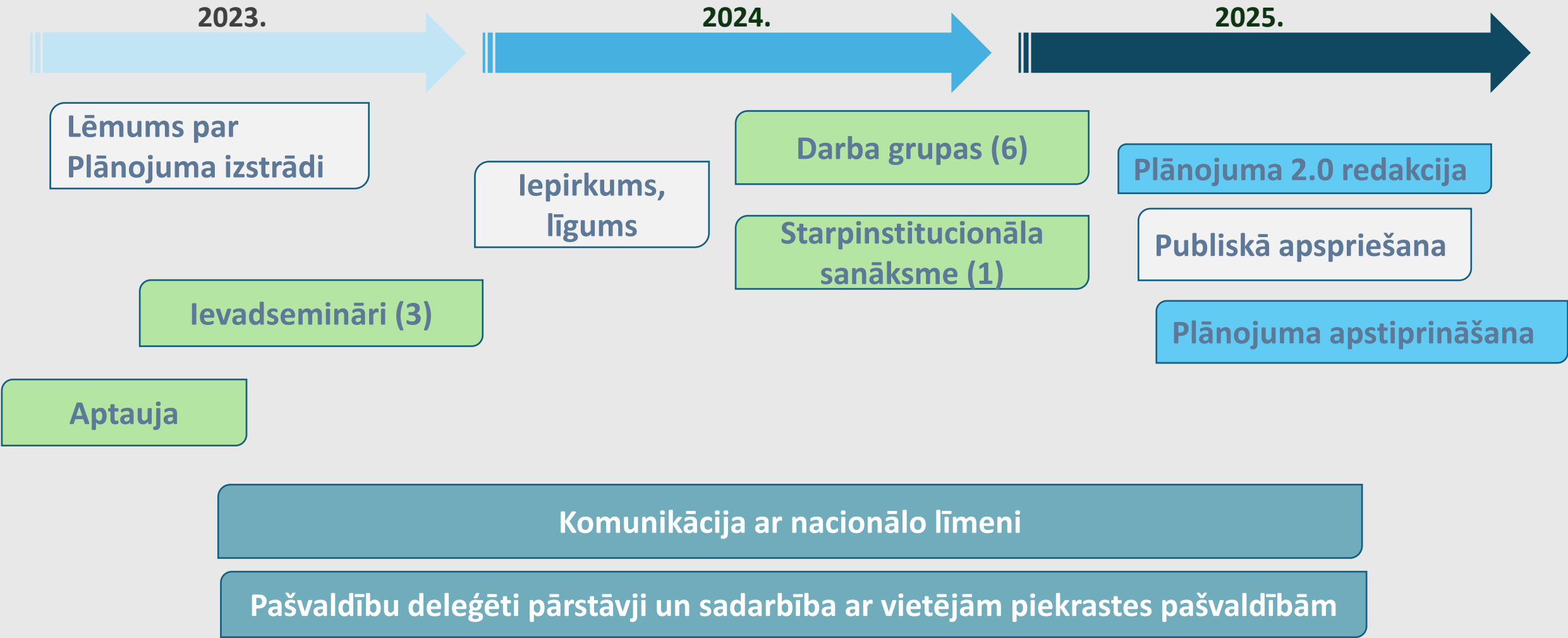
KURZEMES REĢIONA PIEKRASTES TEMATISKAIS PLĀNOJUMS



TEMATISKĀ PLĀNOJUMA IZSTRĀDES IETVARŠ

- ▶ Plānojums tika izstrādāts Interreg Baltijas jūras reģiona programmas 2021–2027 projektā Nr.C018 “Integrētas pārvaldības veicināšana piekrastē, ilgtspējīgi izmantojot dabas un sociālo kapitālu” jeb Baltic Sea2Land. Vadošais partneris ir Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija.
- ▶ Kopējais projekta īstenošanas laiks – no 2023.gada 1.janvāra līdz 2025.gada 31.decembrim.
- ▶ 2023.gada 19.jūnijā Padomes pieņēma lēmumu par Kurzemes reģiona piekrastes tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu.
- ▶ Notika konsultācijas ar Enerģētikas un vides aģentūru un saskaņā ar lēmumu Nr.4-02/90/2023 Plānojumam **netika piemērota stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra.**
- ▶ Iepirkums un Darba uzdevumu precizēšana.
- ▶ 2024.gada 22.maijā Administrācija noslēdza pakalpojuma līgumu Nr.8-5/C018/4 ar SIA METRUM par Plānojuma izstrādi. Saskaņā ar šo pakalpojuma līgumu š.g. 18.jūnijā SIA METRUM nodeva dokumenta gala redakciju.

IZSTRĀDES LAIKA GRAFIKS



SABIEDRĪBAS IESAISTE IZSTRĀDES PROCESĀ

▶ APTAUJA

Sešu piekrastes pašvaldību aptauja

2023.gada oktobris

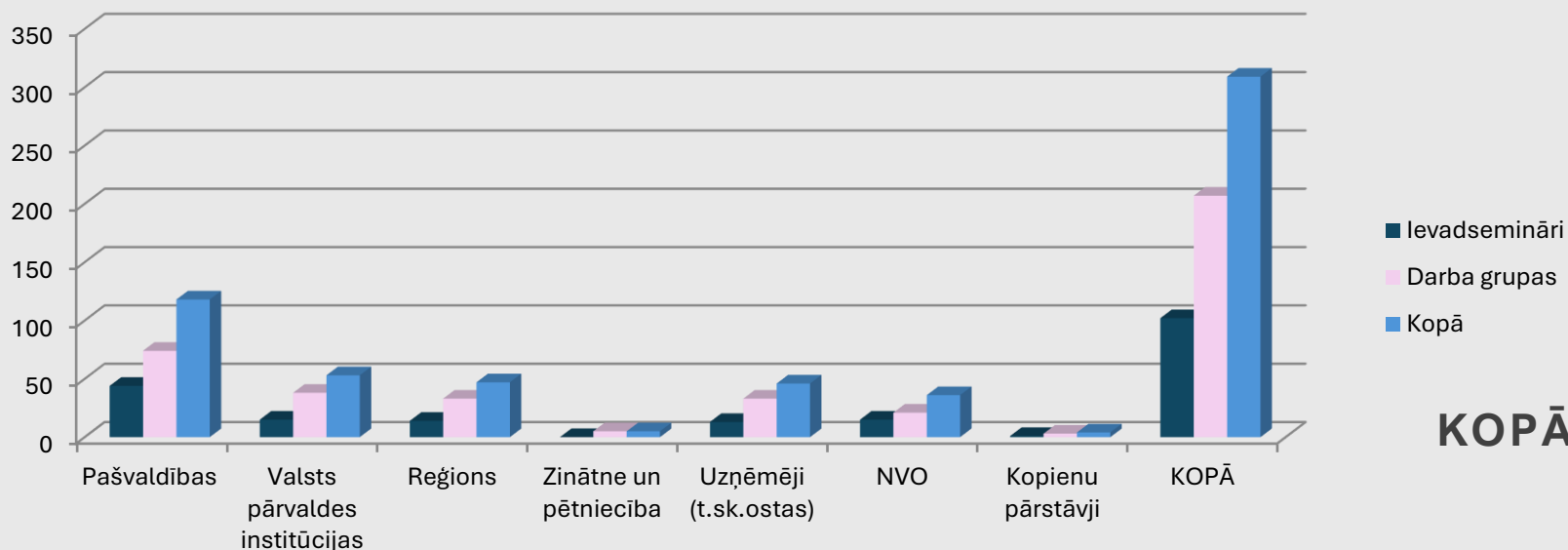
Mērķis: iegūt viedokli par jautājumiem un konfliktējošām interesēm, kas būtu jārisina plānojumā, kā arī ģeogrāfisko novietojumu

Elektroniska iedzīvotāju aptauja (137)

2023.gada novembris

Mērķis: iegūt sabiedrības skatījumu par jautājumiem, kas jārisina piekrastes tematiskajā plānojumā un noskaidrot viedokli par piekrastes vērtībām

▶ IEVADSEMINĀRI (3), DARBA GRUPAS (6), STARPINSTITUCIONĀLA SANĀKSME (1)



KOPĀ 309 PERSONAS

PUBLISKĀ APSPRIEŠANA



- ▶ Publiskās apspriešanas termiņš: 7.maijs – 5.jūnijs, 2025.
- ▶ Publiskās apspriešanas sanāksme: 20.maijs, tiešsaistes platforma, 39 dalībnieki (valsts institūciju, Kurzemes piekrastes pašvaldību, vietējo rīcības grupu pārstāvji un vietējie iedzīvotāji)
- ▶ Saņemtie priekšlikumi: 13 iesniegumi
- ▶ Institūciju atzinumi: Dabas aizsardzības pārvalde, Valsts vides dienests, Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde



Kurzemes reģiona piekrastes tematiskais plānojums



MĒRĶIS – sekmēt Kurzemes reģiona piekrastes attīstību, līdzsvarojot ekonomisko attīstību ar dabas un kultūras mantojuma, un vietējo kopienu interesēm

REZULTĀTS

► Kurzemes reģiona piekrastes tematiskais plānojums

Analīze un novērtējums, priekšlikumi un rekomendācijas, nākotnes prognozes, piekrastes attīstības monitoringa un uzraudzības rādītāji, piekrastes funkcionālā iedalījuma karte

► Vadlīnijas publisko piekļuves vietu jūrai infrastruktūras izveidei

Kritēriji reģionālas nozīmes piekļuves vietu jūrai noteikšanai, principi un ieteicamās rīcības reģiona piekļuves vietu jūrai attīstībai un publiskās infrastruktūras nodrošināšanai

VADLĪNIJAS PUBLISKO PIEKĻUVES VIETU
JŪRAI INFRASTRUKTŪRAS IZVEIDEI

TEMATISKĀ PLĀNOJUMA UZDEVUMI



Sniegt raksturojumu par piekrastes teritoriju dažādiem funkcionālās izmantošanas veidiem un nozīmīgākajām konfliktsituācijām starp dažādām interesēm



Raksturot līdzšinējās apbūves tendences piekrastē, apzināt pašvaldību praksi saglabāt tradicionālo piekrastes apbūvi un sagatavot rekomendējošus ieteikumus pašvaldībām par šiem jautājumiem



Analizēt zilās ekonomikas tautsaimniecības nozares Kurzemes piekrastē, raksturot tendences un šo nozaru savstarpējo saistību, kā arī sniegt rekomendācijas zilās ekonomikas attīstībai



Sniegt novērtējumu par klimata pārmaiņu ietekmi uz apbūvi piekrastē, ilustrējot ar piemēriem



Apkopot pieejamo informāciju par vides piesārņojuma riskiem un apsaimniekošanas problēmām piekrastes ciemos saistībā ar neatbilstošas kapacitātes notekūdeņu infrastruktūru un sezonālās apdzīvotības ietekmi uz vidi, kā arī sniegt problēmvietau uzskaitījumu un būtiskākās problēmas



Analizēt attīstāmās vietas un publiskās piekļuves vietas jūrai, sagatavojot priekšlikumus kritērijiem reģionālas nozīmes publisko piekļuves vietu jūrai noteikšanai



Izstrādāt Plānojuma uzraudzības rādītājus un aprakstīt novērtēšanas kārtību



Sagatavot rekomendējošas vadlīnijas pašvaldībām publisko piekļuves vietu jūrai infrastruktūras attīstībai, tai skaitā noturībai pret klimata izmaiņām

TEMATISKĀ PLĀNOJUMA IZSTRĀDES METODES



Iepriekš izstrādāto pētījumu un dokumentu analīzes metode	Statistiskās analīzes metode	Telpiskās analīzes metode	Intervijas (sarunas)	Attīstības scenāriju metode
Plānojuma izstrādes gaitā tika izvērtēti dažādi valsts, reģiona un vietējo pašvaldību līdz šim izstrādātie pētījumi un teritorijas attīstības plānošanas dokumenti, kuros ir analizēti dažādi ar piekrastes teritoriju izmantošanu un plānošanu saistīti aspekti	Plānojuma izstrādes gaitā metode tika pielietota, apkopojot un analizējot gan kvantitatīvos, gan arī kvalitatīvos rādītājus, piemēram, izvērtējot klimata pārmaiņu ietekmi (piemēram, krasta erozijas procesi), vides piesārņojuma līmeņa izmaiņas, piekrastes apmeklētību u. tml.	Metode tika pielietota, izveidojot ģeotelpiskās informācijas datu bāzi	Plānojuma izstrādes sākumposmā tika veiktas pašvaldību speciālistu intervijas	Atsevišķu darba grupu darbā tika sagatavoti dažādi iespējamie piekrastes teritorijas telpiski funkcionālā iedalījuma priekšlikumi

TEMATISKĀ PLĀNOJUMA TERITORIJA – Kurzemes piekrastes pašvaldības un pašvaldību valdījumā esošie 2km jūrā

BALTIJAS JŪRA



PLĀNOJUMA TERITORIJA

2 valstspilsētas un 1 pilsēta, 14 pagasti,
80 ciemi, no tiem 52 pie jūras, kā arī
jūras piekrastes ūdeņi 2 km platumā no
krasta līnijas

PLATĪBA

3274,5 km²
(2494,29 km² – sauszeme, 780,21 km² – jūra)

NOVIETOJUMS

Latvijas rietumu daļā, pie Baltijas jūras

JŪRAS ROBEŽA

365 km

ROBEŽTERITORIJAS

Dienvidos – Lietuvas kultūrvēsturiskais
novads Žemaitija, rietumos un ziemeļos –
Baltijas jūra un Rīgas līcis, austrumos –
Zemgales un Rīgas plānošanas reģions



IEDZĪVOTĀJU SKAITS

120 447 (CSP, 2024)
Liepājā un Ventspilī – 82,5 % no
Plānojuma teritorijas iedzīvotājiem,
43,8 % no KPR iedzīvotājiem un
6,43 % no Latvijas iedzīvotājiem

IEDZĪVOTĀJU BLĪVUMS

Liepāja – ~980 iedz./km²
Ventspils – ~589 iedz./km²
Vidējais pagastos – ~8,23 iedz./km²



BEZDARBA LĪMENIS

6,5 % (CSP, 2024)

NODARBINĀTĪBAS LĪMENIS

52,2 % (CSP, 2024)



ATTĪSTĀMĀS VIETAS

42, no tām 15 ir prioritārās
(Nacionālais piekrastes plānojums)



OSTAS

Lielās ostas – Liepāja un Ventspils
Mazās – Pāvilosta, Roja, Mērsrags
un Engure

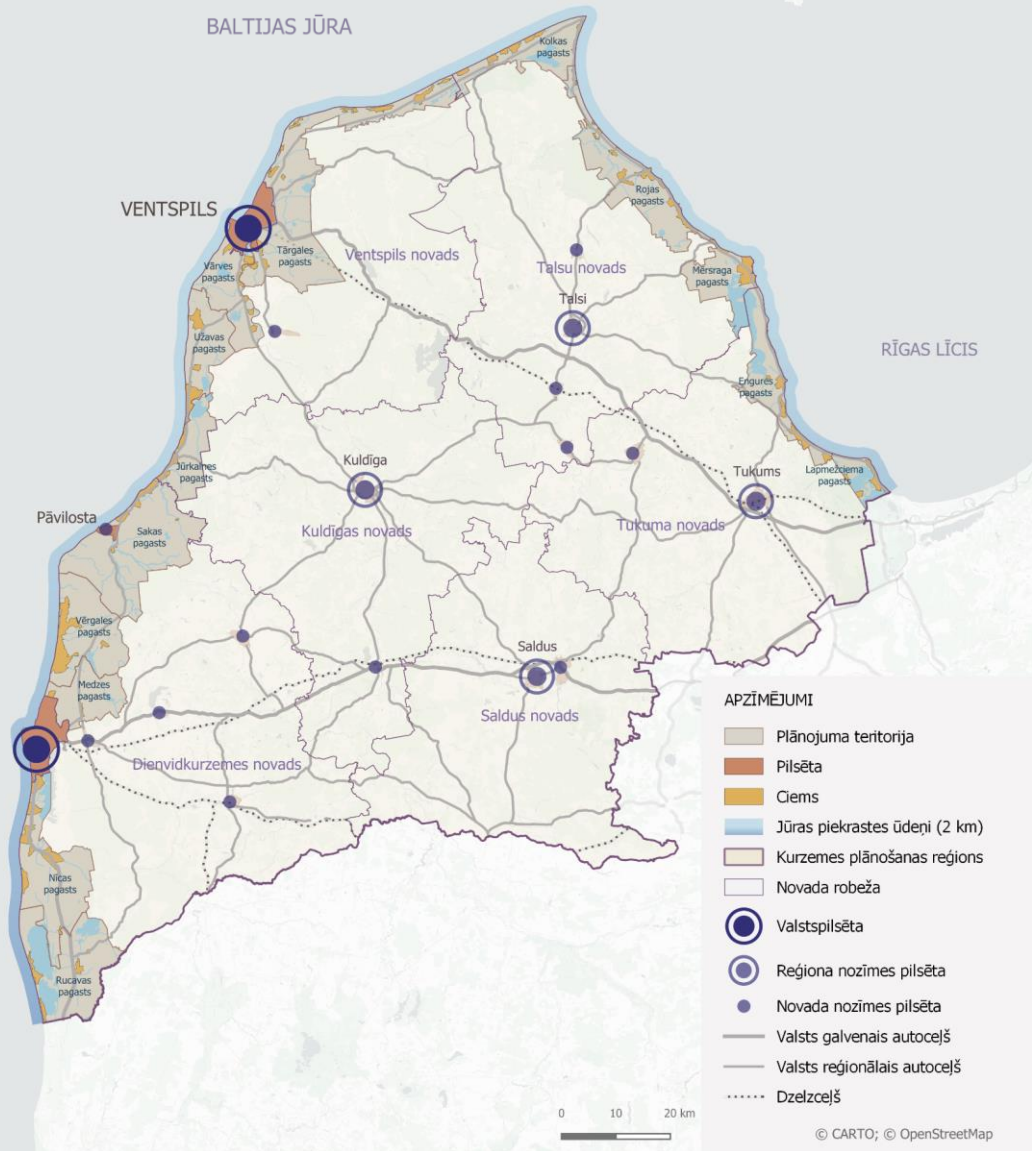


OFICIĀLAS PELDVIETAS

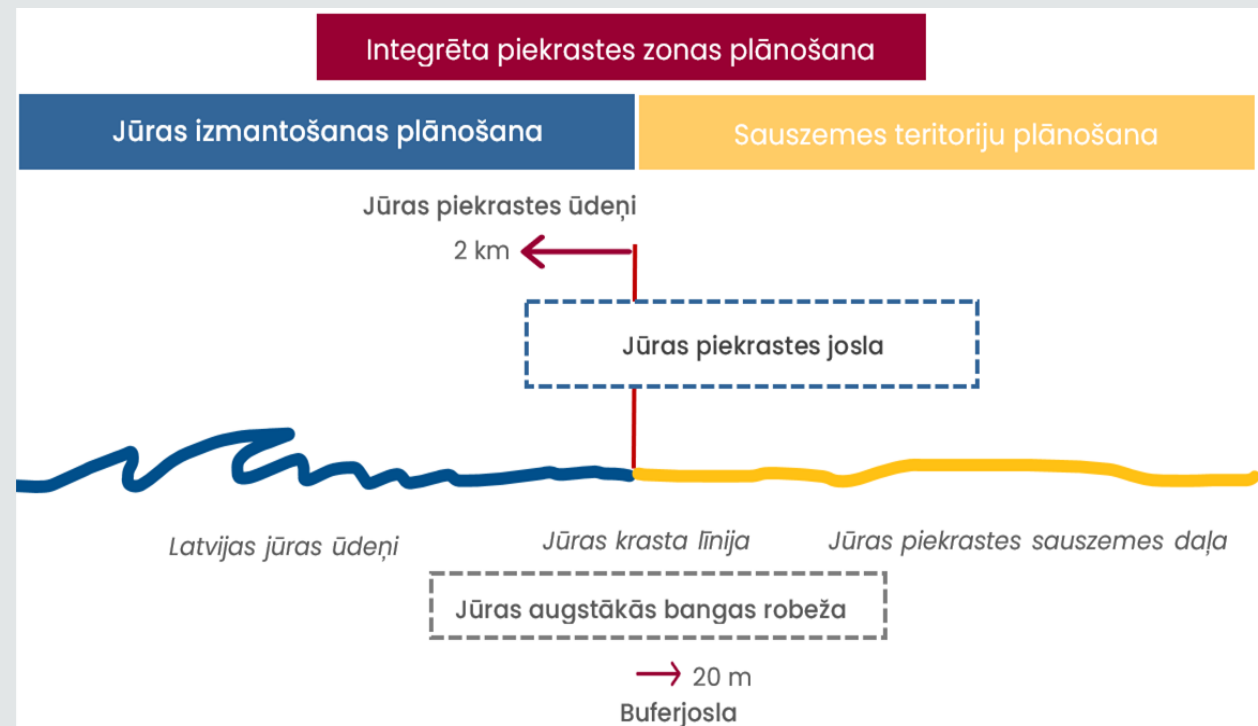
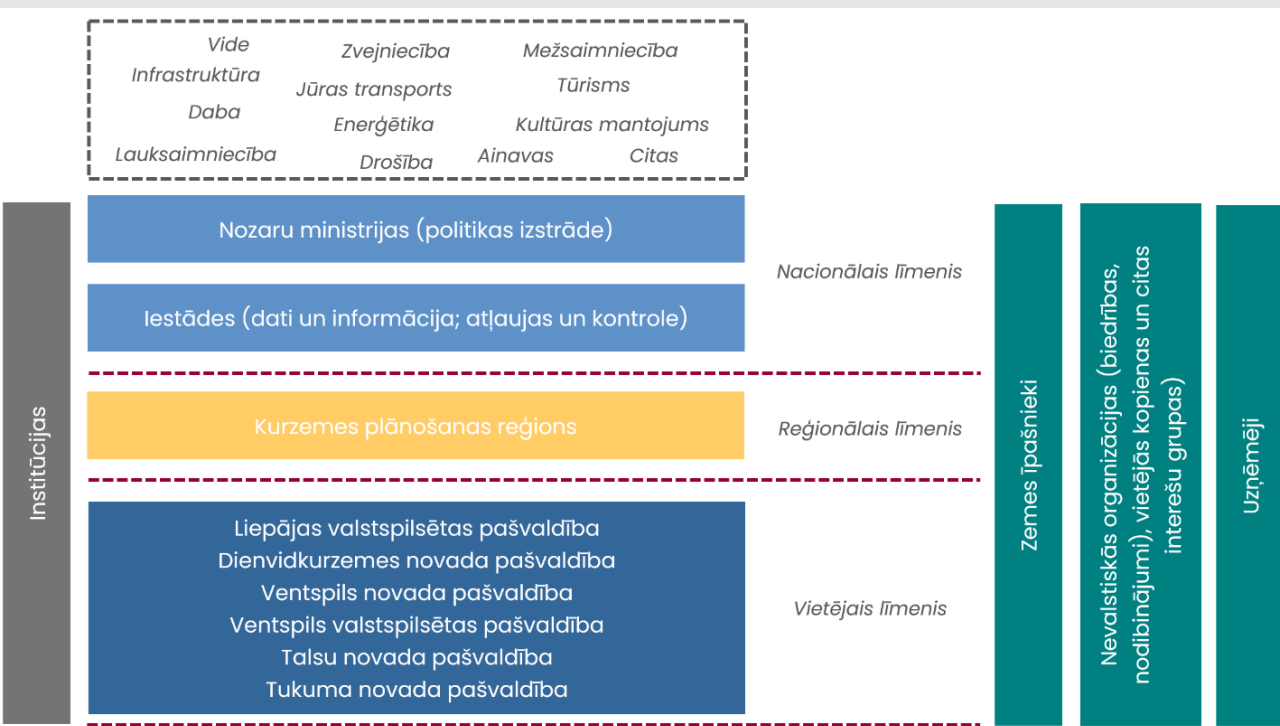
15 (Veselības inspekcija)

GALVENĀS APMEKLĒTĀJU PLŪSMAS

Kolkā, Liepājā, Ventspilī un Jūrkalnē
(Piekrastes novērtējums)

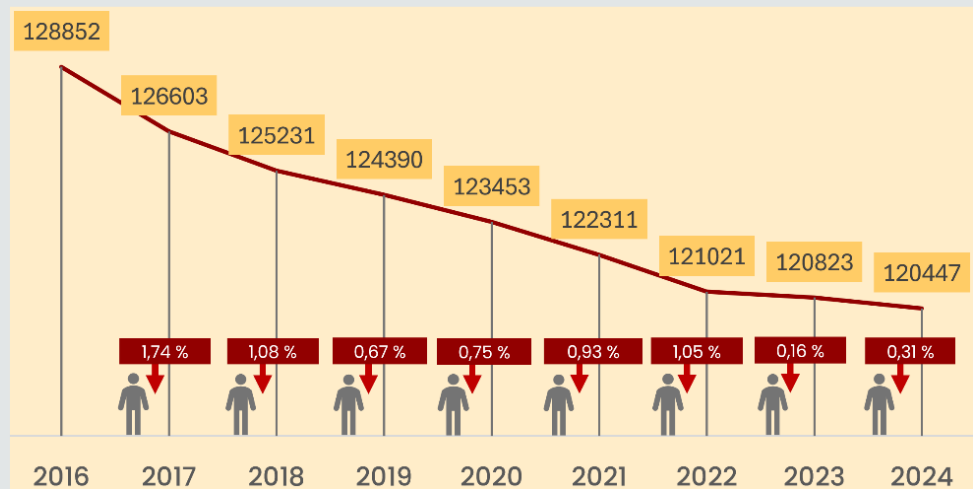
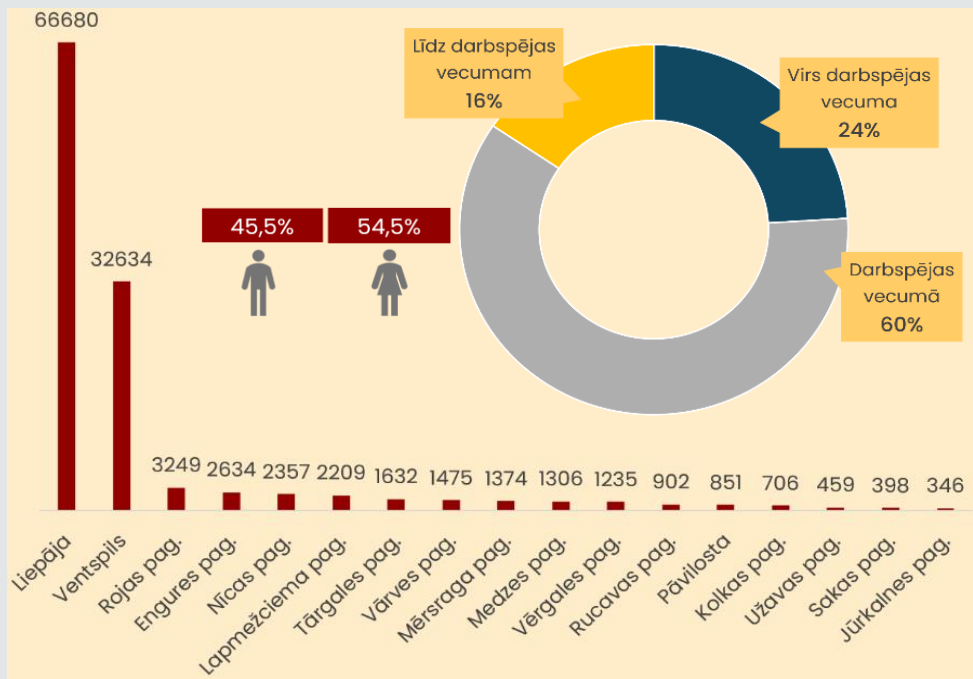


JŪRAS UN PIEKRASTES TERITORIJU PLĀNOŠANA

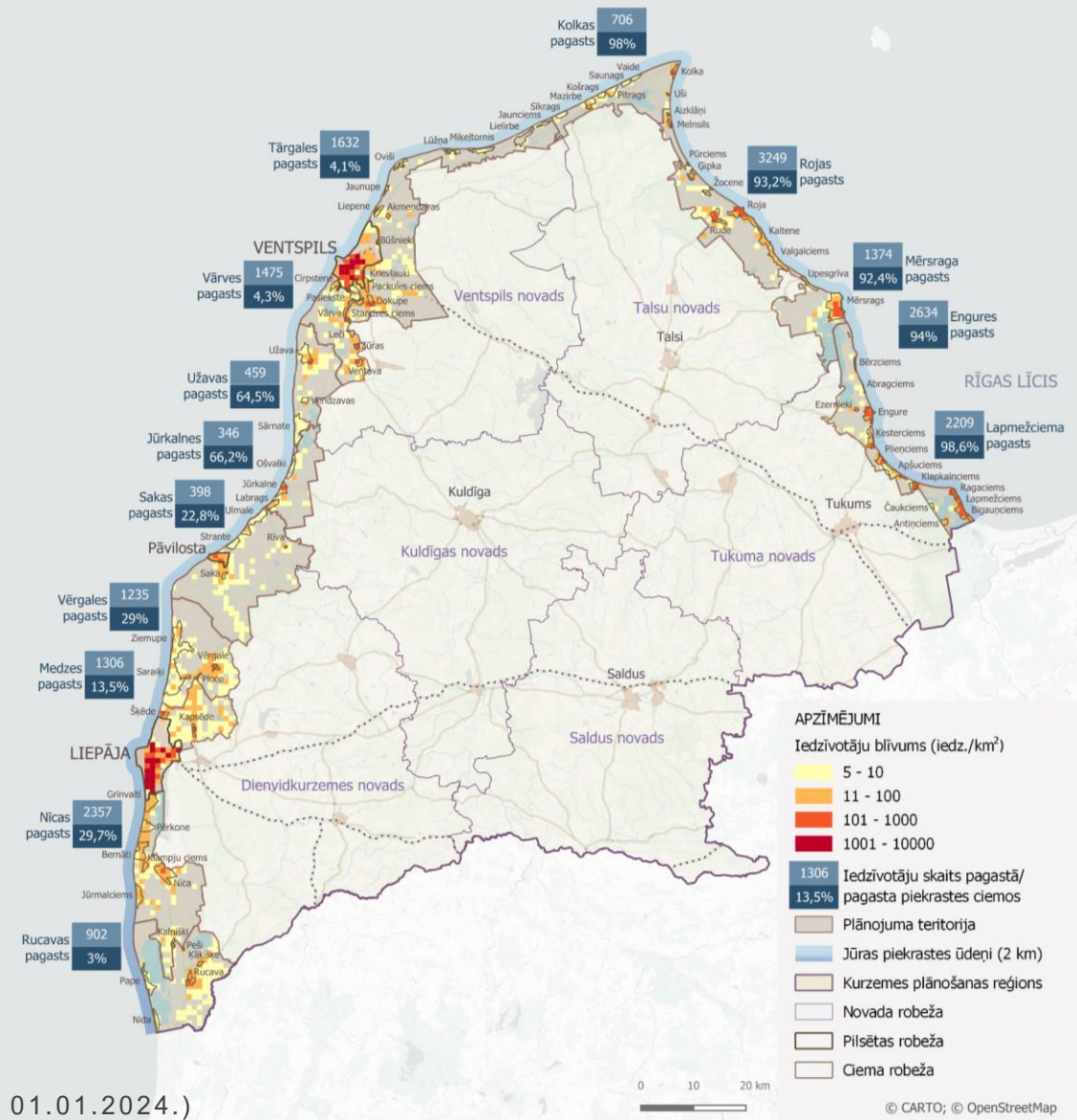


- ▶ Valsts līmenī tiek plānota jūras izmantošana. Vietējās pašvaldības ir atbildīgas par jūras piekrastes ūdeņu un jūras piekrastes sauszemes daļas teritorijas plānošanu
- ▶ Pašvaldības bieži saskaras ar tiesiskām neskaidrībām, kas apgrūtina un ierobežo plānošanas procesu:
 - ▶ Zemes vienības „Jūras piekrastes ūdeņi” neatrodas Kurzemes reģiona piekrastes pašvaldību administratīvajās teritorijās
 - ▶ Nav skaidra pieeja pludmales teritorijas iekļaušanai ciema robežās

DEMOGRĀFISKĀ SITUĀCIJA – atbilst vispārējai Latvijas demogrāfiskajai lejupslīdei



Iedzīvotāju skaits
Datu avots: CSP (dati uz 01.01.2024.)



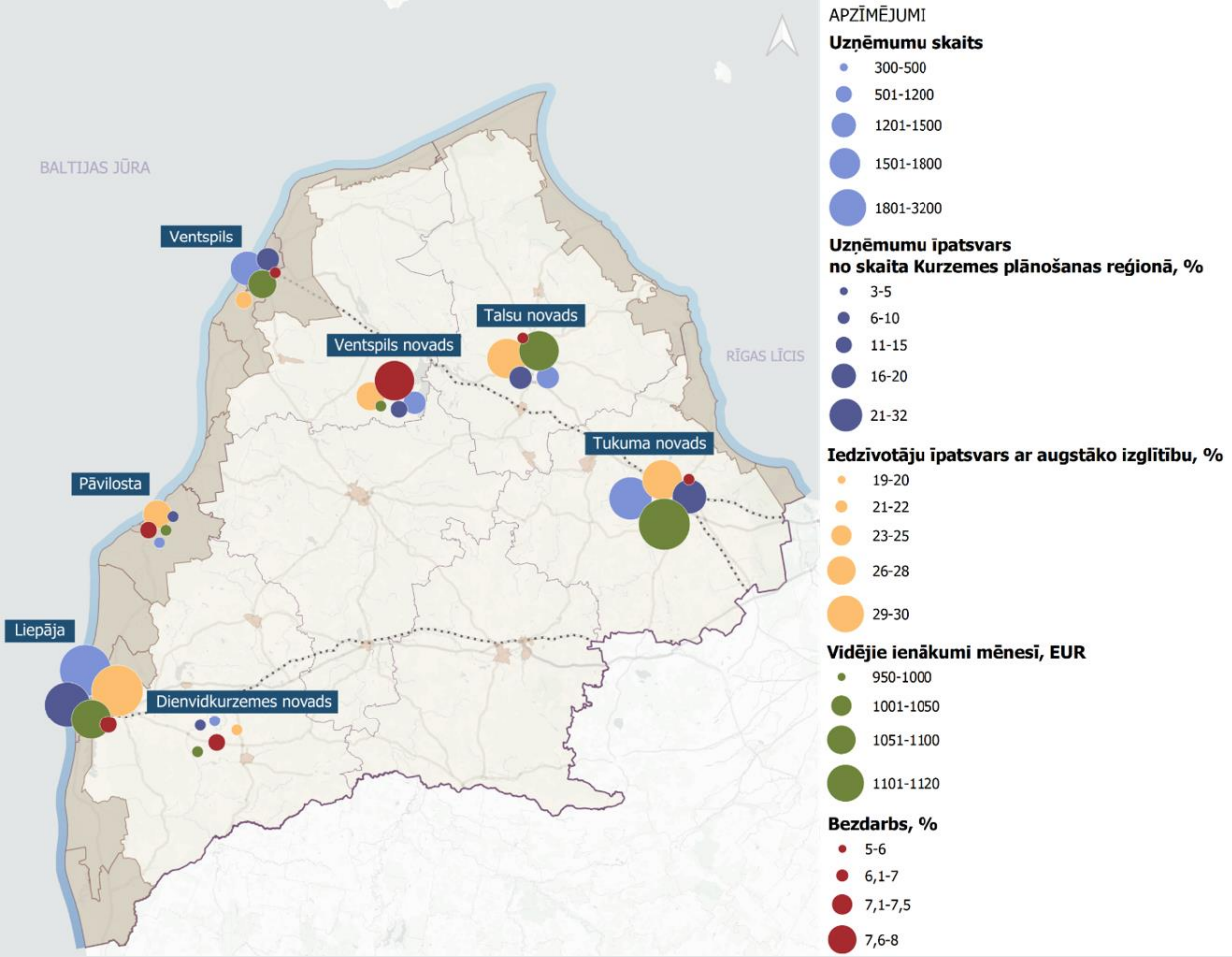
ESOŠĀ SOCIĀLEKONOMISKĀ SITUĀCIJĀ

- ▶ Visaugstākais uzņēmējdarbības īpatsvars ir Liepājā un starp novadiem – Tukuma nov.
- ▶ Iedzīvotāju īpatsvars ar augstāko izglītību ir zemāks nekā KPR un Latvijas vidējais rādītājs
- ▶ Vidējie mēneša bruto ienākumi ir zemāki nekā KPR un Latvijas vidējais rādītājs
- ▶ Augstākais vidējais ienākumu līmenis ir Liepājā, Tukuma nov.
- ▶ Bezdarba līmenis izteiktāks jauniešu vidū (15-24 gadi)

Rādītājs	Plānojuma teritorija*	KPR	Latvija
Augstāko izglītību ieguvušie	24 %	28 %	34 %
Vidējie mēneša bruto ienākumi	1 050 €	1 120 €	1 190 €
Nodarbinātības līmenis (2024. gada dati)	52,2 %	52,3 %	54,6 %
Bezdarba līmenis (2024. gada dati)	6,5 %	6,4 %	6 %

* Vidējais rādītājs valstspilsētu/novadu griezumā (dati nav pieejami pagastu griezumā)

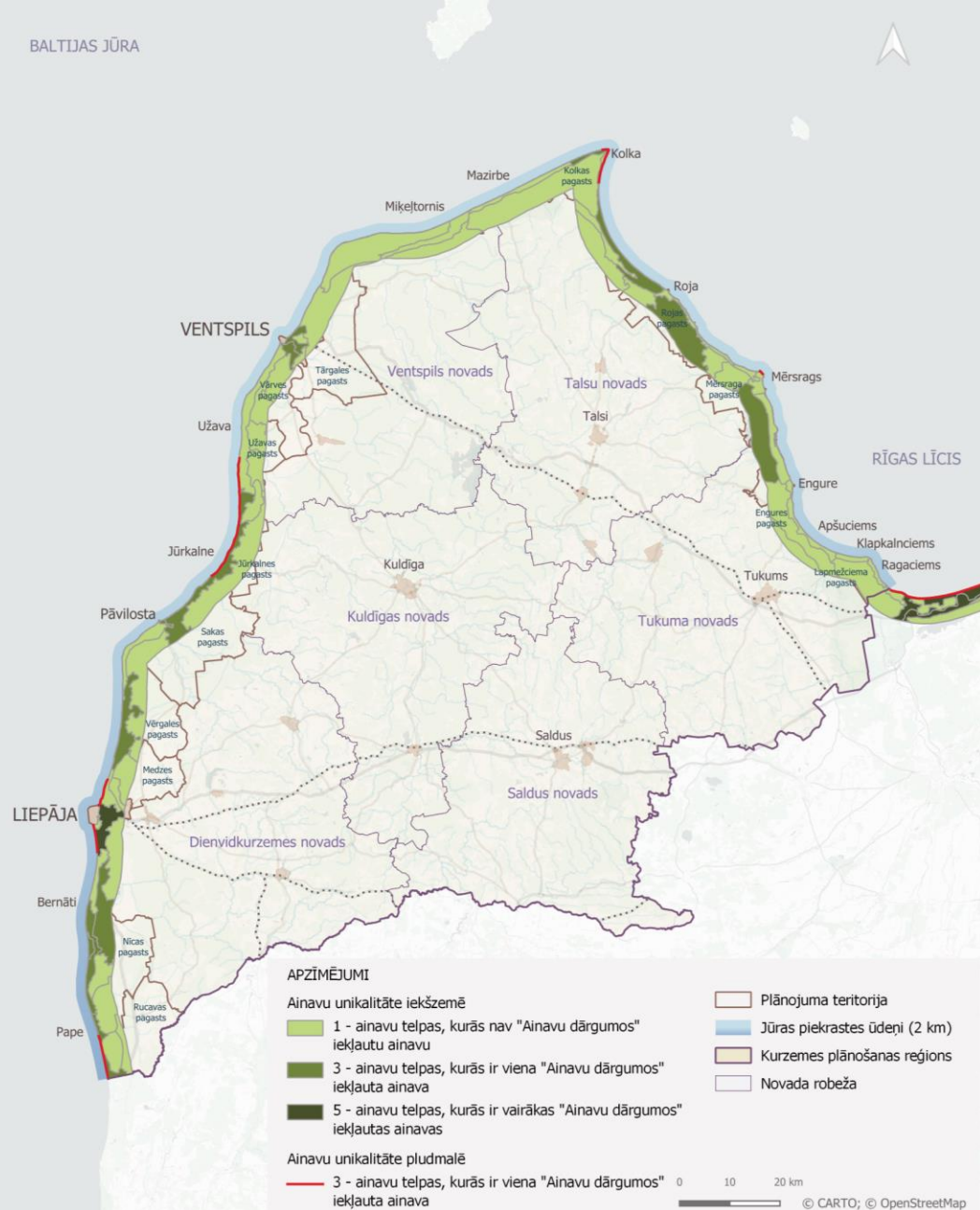
Rādītāju salīdzinājums
Datu avots: CSP, 2021./2024.



AINAVA UN AINAVU UNIKALITĀTE

- ▶ Ainavu pētījumā piekrastes ainavas tika vērtētas 5 km zonā no krasta līnijas, analizējot šādas raksturojošās īpašības: ainavas estētika, unikalitāte, daudzveidība un dabiskums, kā arī kultūras mantojums ainavā, rekreācija un tūrisms, tostarp publiskā pieejamība.
- ▶ Ainavu pētījumā ainavas unikalitāte vērtēta, pamatojoties uz projekta „Ainavu dārgumi” rezultātiem.
- ▶ Ainavu publiska pieejamība ir nozīmīgs rādītājs gan vietas apmeklētībai rekreācijas nolūkos, gan tūrisma potenciālam

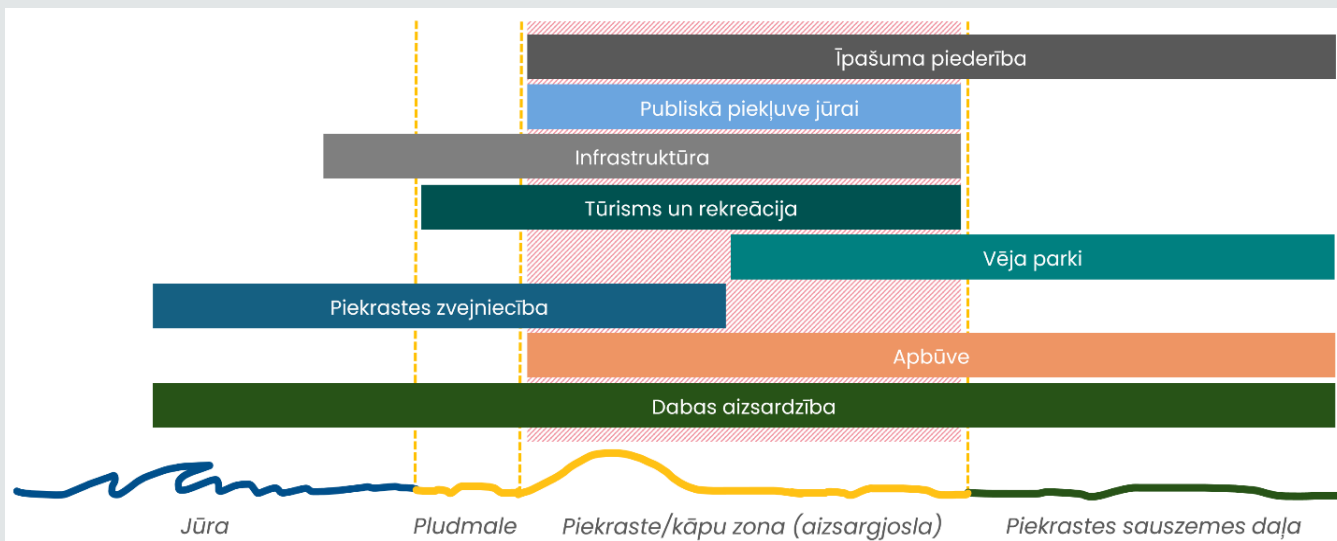
Piekrastes novērtējums | Ainavu atlants





NOZĪMĪGĀKĀS KONFLIKTSITUĀCIJAS PIEKRASTĒ

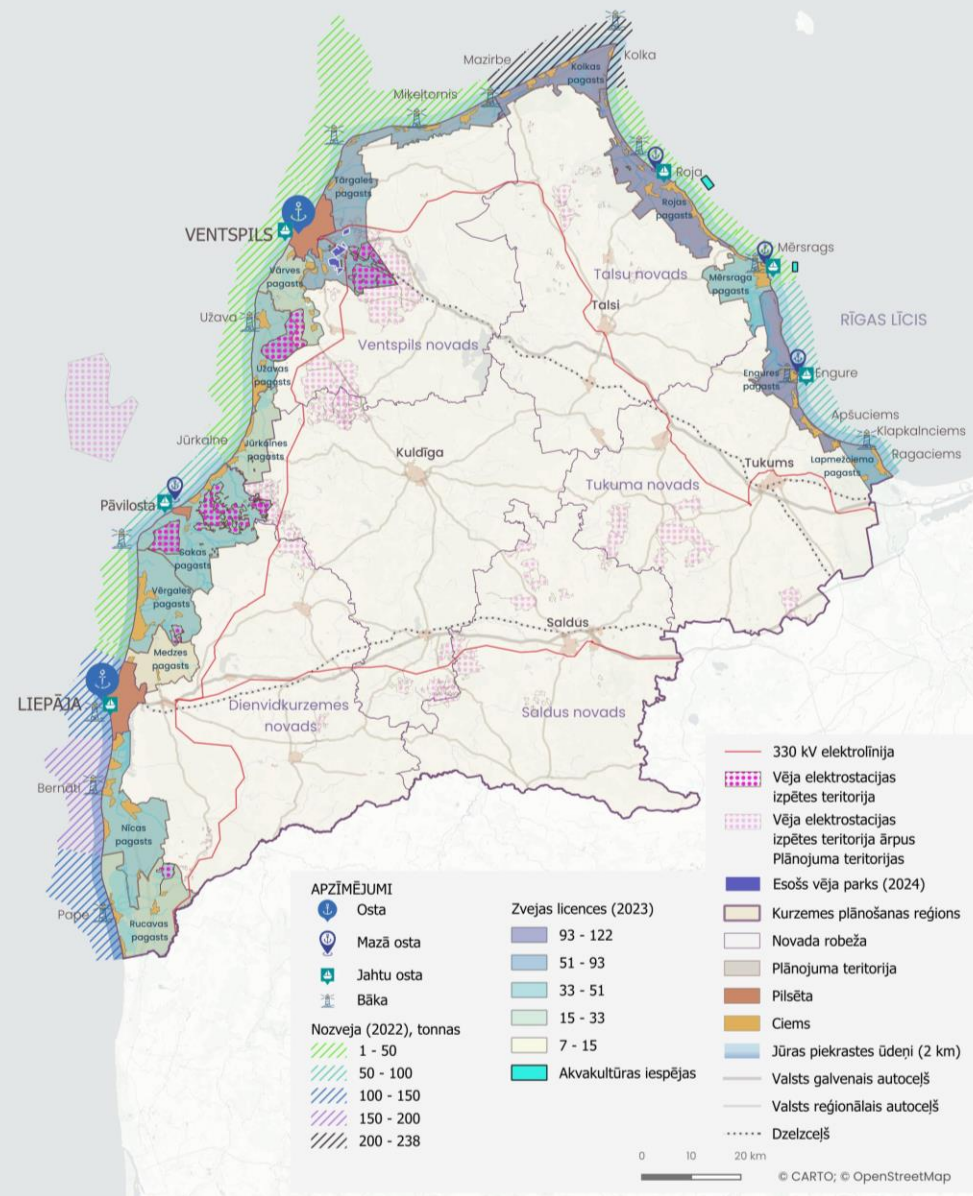
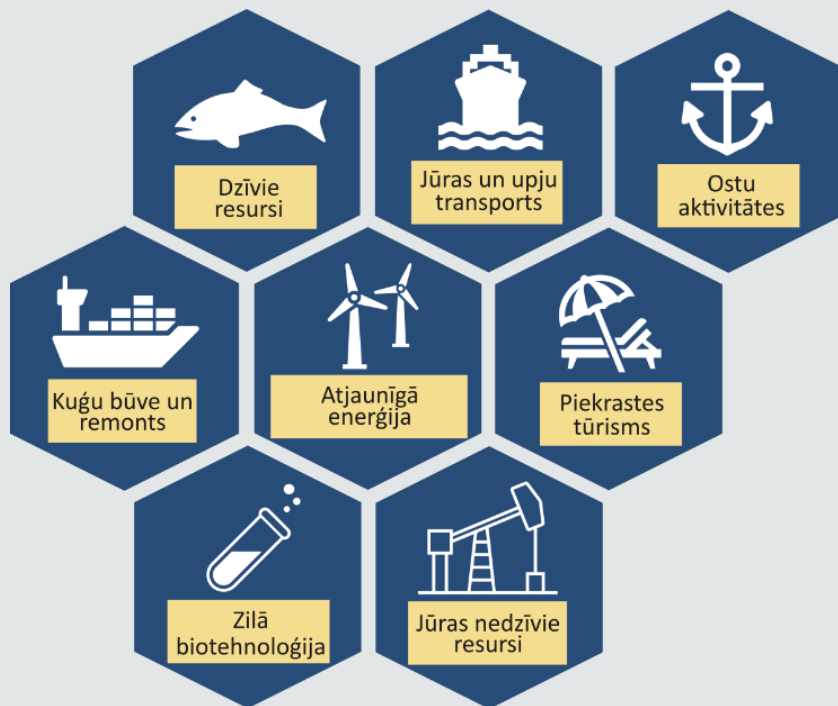
- ▶ Lielākā daļa konfliktsituāciju ir saistītas ar dabas aizsardzības jautājumiem piekrastes krasta kāpu aizsargjoslas teritorijā
- ▶ Nepieciešams pārskatīt un sabalansēt **Aizsargjoslu likuma normas**, mazinot konfliktsituācijas piekrastē, par prioritāti izvirzot nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšanu atbilstoši ekonomiskajai situācijai un pašvaldības finansiālajām iespējām
- ▶ Nepieciešams uzlabot **normatīvo regulējumu zemes atsavināšanas jautājumu risināšanā**, nodrošinot iespēju pašvaldībām vai valstij īstenot nepieciešamo publisko piekļuves vietu pie jūras ierīkošanu
- ▶ Nepieciešamas izmaiņas normatīvajos aktos, iekļaujot pašvaldību administratīvajās teritorijās arī piekrastes ūdeņus (līdz 2 km jūrā) un ostas, veicinot šo teritoriju, tai skaitā piekrastes zvejniecības un ostu, nepieciešamās infrastruktūras attīstību



Būtiskākie konflikti:

- ✓ dabas aizsardzība un infrastruktūras attīstība
- ✓ dabas aizsardzība, ostas un piekrastes zvejniecība
- ✓ dabas aizsardzība, dzīvojamā apbūve, tūrisms un rekreācija
- ✓ publiskā piekļuve jūrai, infrastruktūra un īpašumu piederība
- ✓ tūrisms, rekreācija un vēja parku attīstība;
- ✓ u.c.

- Papildus tradicionālajām nozarēm, jāattīsta jaunas jomas (piem., zilā biotehnoloģija, kas atbilst Latvijas viedās specializācijas stratēģijai)

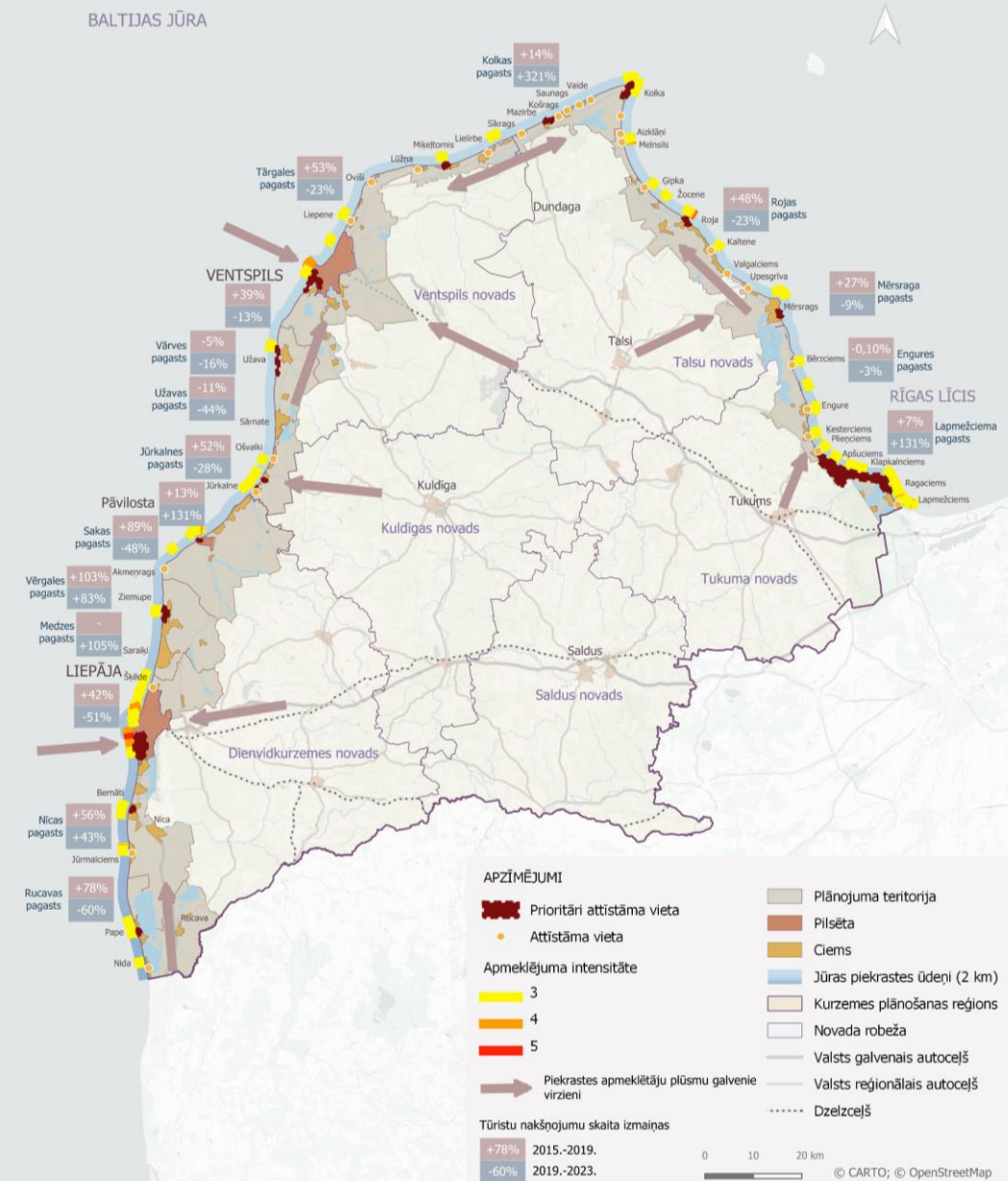


PIEKRASTES PUBLISKĀ INFRASTRUKTŪRA UN ATTĪSTĀMĀS VIETAS

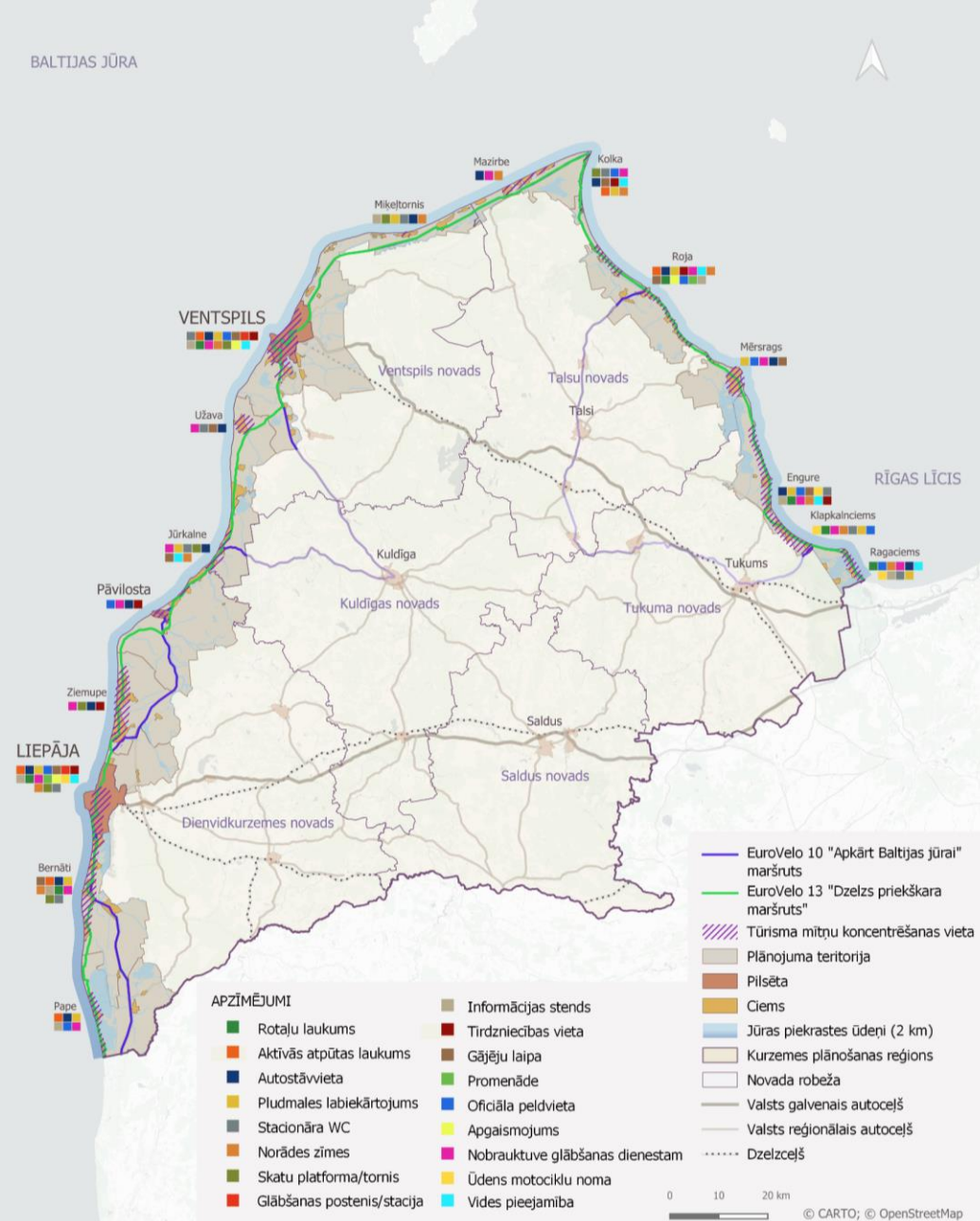
- ▶ Veikta analīze par 42 kompleksi attīstāmajām vietām Kurzēm (noteiktas Valsts ilgtermiņa tematiskajā 'plānojumā Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai līdz 2030.gadam)
- ▶ Izvērtētas prioritāri attīstāmās vietas un to noteikšanas kritēriji
- ▶ Definēti kritēriji potenciālai reģionālas nozīmes piekļuves vietai
- ▶ Plānojumā iekļauts priekšlikums – Dienvidkurzemes novada Šķēdes piekrasti noteikt kā attīstāmu vietu, bet kā prioritāri attīstāmu vietu noteikt Ziemeļi

Kritēriji potenciālas reģionālas nozīmes piekļuves vietas noteikšanai

	Vispārīnāti	Detalizēti
Vietas nozīme	✓ Prioritāri attīstāmā un/vai "unikāla" publiskās piekļuves vieta jūrai	✓ Prioritāri attīstāmā vieta ✓ Nozīmīga dabas un kultūras mantojuma vērtība
Pludmales apmeklētība	✓ Pozitīva apmeklētāju skaita tendence	✓ Ļoti apmeklēta (vairāk par 1000) ✓ Vidēji apmeklēta (300-1000)
Antropogēnā slodze	✓ Pieaugoša antropogēnās slodzes tendence pludmalē	✓ Stipri vai ļoti stipri ietekmētas teritorijas (4., 5. klase) ✓ Vidēji ietekmētas (3. klase)
Erozija	✓ Erozijas riska klase (zems (I), mērens (II) vai vidējs (III) erozijas risks)	✓ III riska klase (0,5–1 m /gadā) ✓ II riska klase (0,1–0,5 m/gadā) ✓ I riska klase (līdz 0,1 m/gadā)
Izejas/ceļa juridiskā piederība	✓ Pašvaldības vai valsts īpašums, vai nozīme	✓ Pašvaldības īpašums ✓ Valsts īpašums ✓ Pašvaldības nozīmes ceļš



- ▶ Nepieciešami pludmaļu infrastruktūras uzlabojumi
- ▶ Nepieciešams ieviest integrētus pludmaļu apsaimniekošanas modeļus
- ▶ Veidot sadarbību pludmaļu ilgtspējīgai apsaimniekošanai un uzraudzībai
- ▶ Analizēt datus un veidot apmeklētāju plūsmas vadību

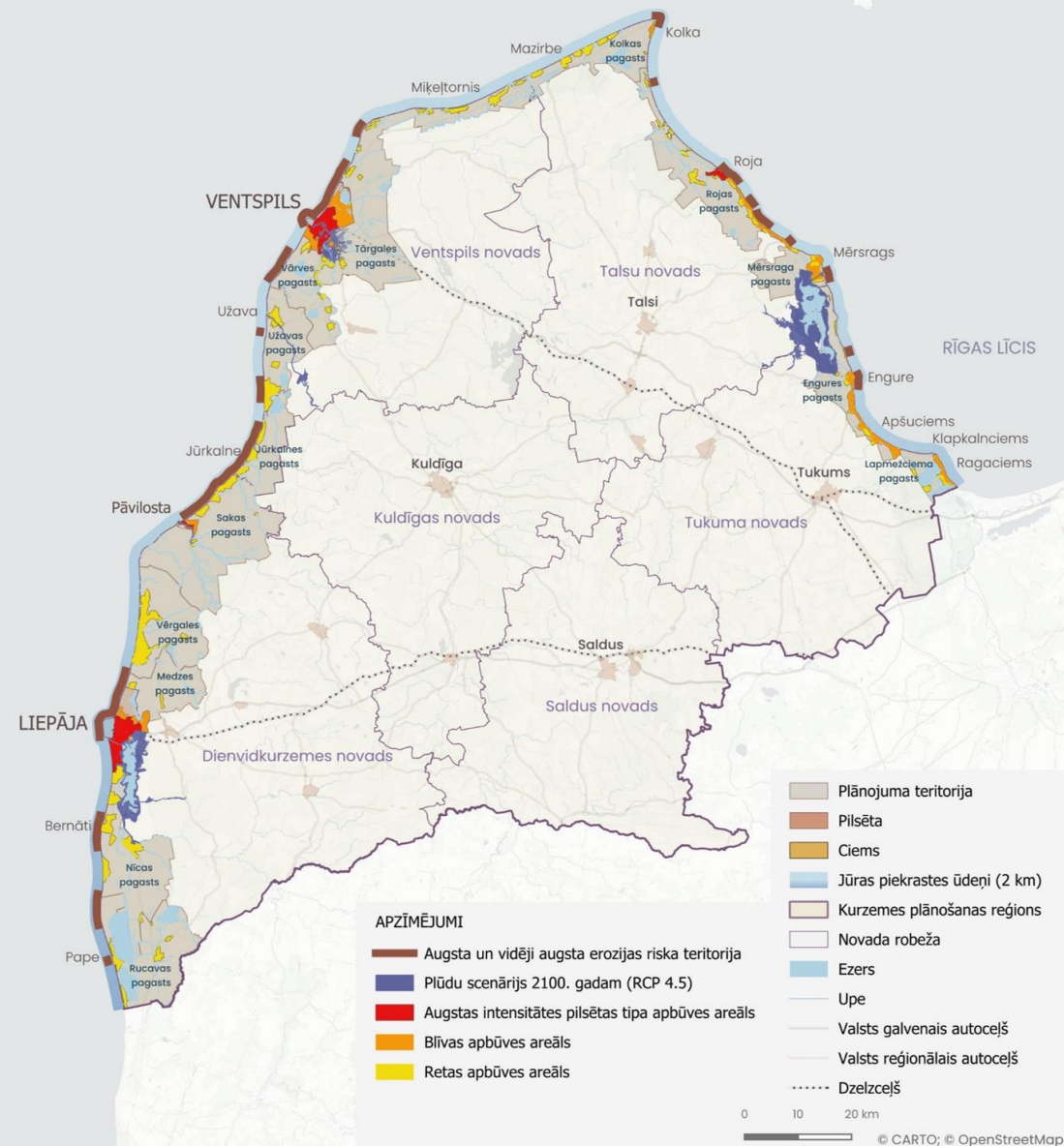




VIDES RISKI UN KLIMATA PĀRMAIŅU IETEKME UZ APBŪVI PIEKRASTĒ

Klimata pārmaiņas būtiski ietekmē apbūvi, ostu darbību u. c., kā arī bioloģisko daudzveidību

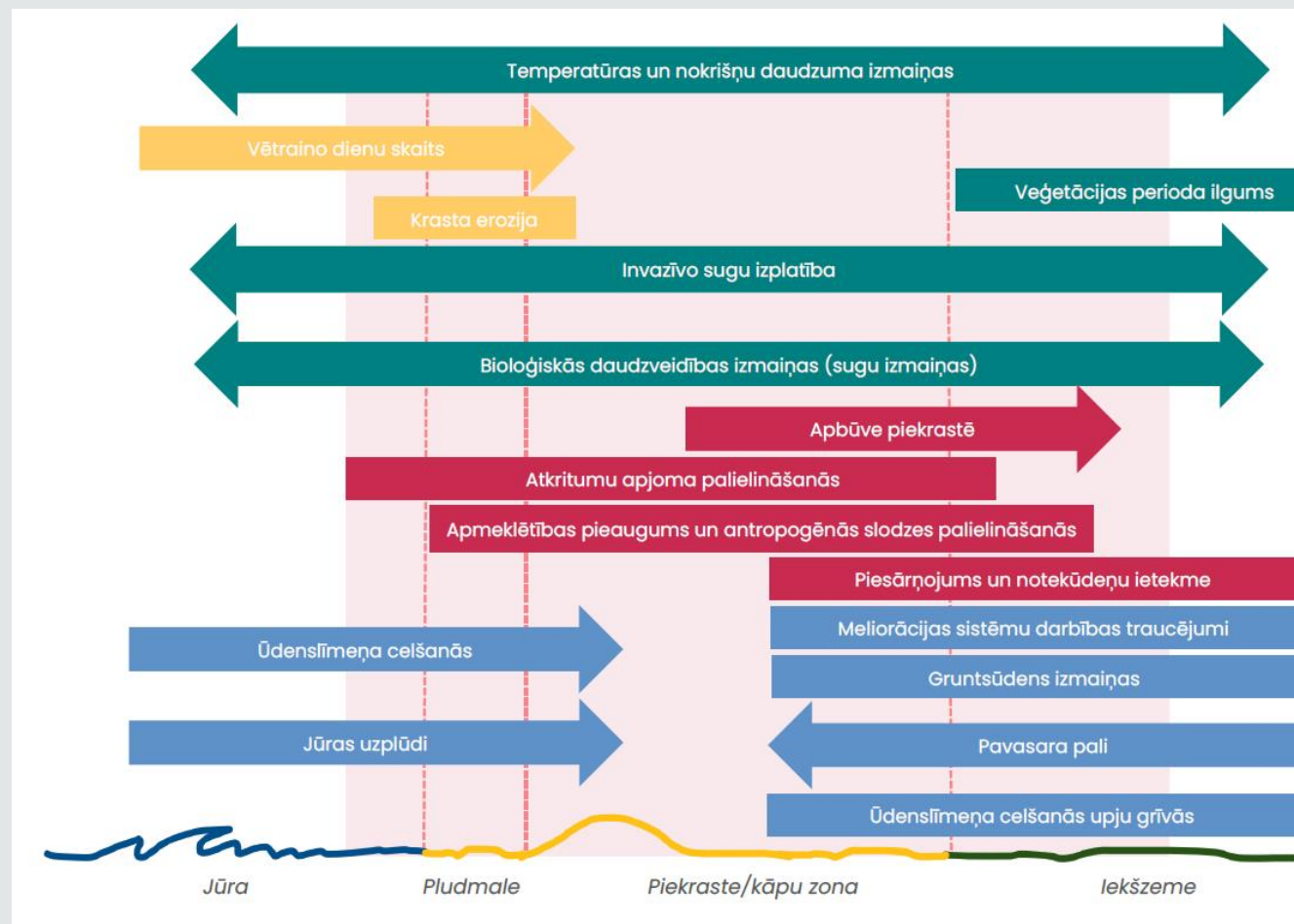
- ▶ Krasta erozijas risks – jāņem vērā turpmākajā teritoriju attīstības plānošanā
- ▶ Nokrišņu daudzums un intensitāte – būtiska ir piekrastē esošo purvu un mitrāju saglabāšana
- ▶ Vētru risks – pieaug piekrastes apbūves izturības un materiālu kvalitātes nozīme
- ▶ Plūdu risks – palielinās paaugstinoties jūras līmenim, t.sk. sāļā ūdens infiltrācijas risks gruntsūdeņos





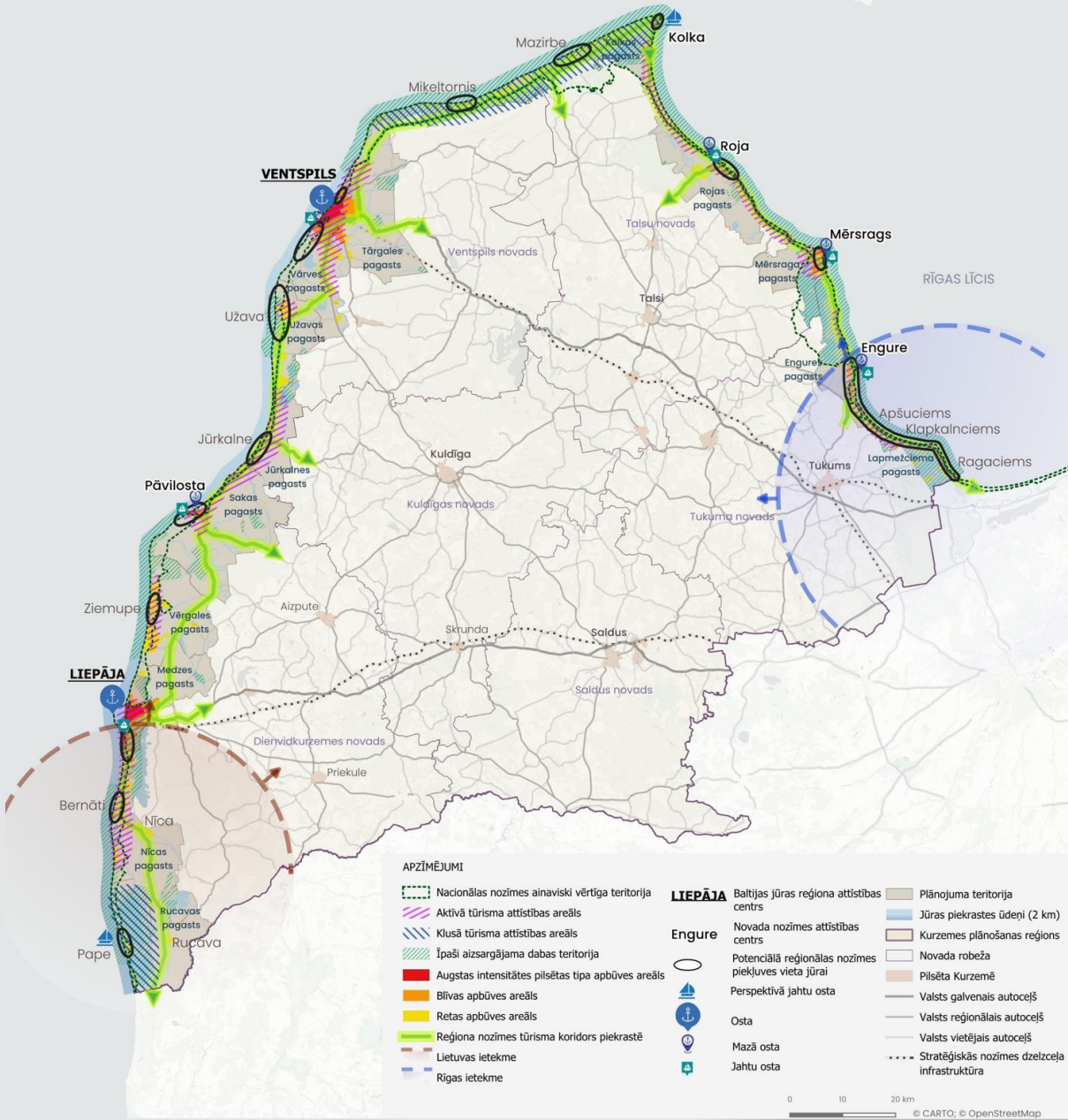
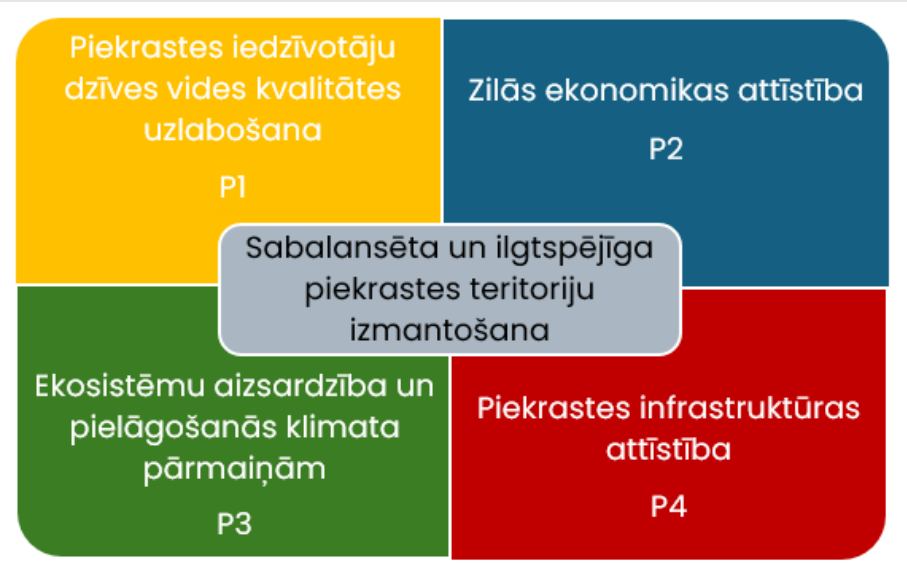
VIDES RISKI UN KLIMATA PĀRMAIŅU IETEKME UZ APBŪVI PIEKRASTĒ

- ▶ Nepieciešams atbildīgi plānot un sakārtot meliorācijas sistēmas
- ▶ Jāveicina mobilu labiekārtojumu ierīkošana pludmalēs
- ▶ Jāievieš mērķtiecīgi pasākumi, kas samazina krasta degradāciju un veicina sanešu līdzsvaru
- ▶ Jāveic centralizētās kanalizācijas sistēmu paplašināšana un notekūdeņu attīrīšanas efektivitātes uzlabošana





PIEKRASTES ATTĪSTĪBAS PRIORITĀTES un KURZEMES REĢIONA PIEKRASTES FUNKCIONĀLAIS IEDALĪJUMS





VADLĪNIJAS PUBLISKO PIEKĻUVES VIETU JŪRAI INFRASTRUKTŪRAS IZVEIDEI

- ▶ Spēkā esošais normatīvais regulējums pilnībā neatrisina piekrastes aktuālās problēmas, kas saistītas ar pietiekamas publiskās piekļuves nodrošināšanu jūrai
- ▶ Vadlīnijas ir izstrādātas, lai nodrošinātu līdzvērtīgu infrastruktūras kvalitāti un pieejamību
- ▶ Vairākās pašvaldībās jau ir izveidotas labiekārtotas pludmales, svarīgi ir turpināt attīstību prioritāri noteiktās vietās, balstoties uz izstrādātajiem kritērijiem reģionālas nozīmes piekļuves vietām
- ▶ Saskaņā ar tematisko plānojumu katra pašvaldība pati identificē reģionālas nozīmes piekļuves vietas jūrai, ņemot vērā noteiktos kritērijus un pielāgojot tām nepieciešamo publisko infrastruktūru
- ▶ Nosaka principus un ieteicamo rīcību reģiona piekļuves vietu jūrai attīstībai un publiskās infrastruktūras nodrošināšanai

Mērķis – definēt kritērijus reģionālo piekļuves vietu jūrai noteikšanai un izstrādāt vienotus principus piekļuves un publiskās infrastruktūras nodrošināšanai, kas veicinātu:

- ▶ apmeklētāju plūsmas organizēšanu un apmeklētāju ērtību
- ▶ pludmaļu kvalitātes, pieejamības un izmantošanas iespēju uzlabošanu
- ▶ negatīvas ietekmes uz vidi samazināšanu



KRITĒRIJI REĢIONĀLAS NOZĪMES PIEKĻUVES VIETU JŪRAI NOTEIKŠANAI

- ▶ **Primāri vērtējamie kritēriji** – nosaka, vai vieta var tikt atzīta par reģionālas nozīmes piekļuves vietu jūrai
- ▶ **Sekundāri vērtējamie kritēriji** – raksturo konkrētās vietas potenciālu un esošo infrastruktūru

		Vispārināti	Detalizēti
Primāri vērtējamie kritēriji	Vietas nozīme	✓ Prioritāri attīstāmā un/vai "unikāla" publiskās piekļuves vieta jūrai	✓ Prioritāri attīstāma vieta <i>Avots: saskaņā ar Plānojumu</i> ✓ Nozīmīga dabas un kultūras mantojuma vērtība <i>Avots:</i> <i>www.mantojums.lv</i> <i>ainavudargumi.lv</i> <i>pašvaldības teritorijas plānojums</i> <i>Nemateriālā kultūras mantojuma saraksts</i>
	Pludmales apmeklētība	✓ Pozitīva apmeklētāju skaita tendence	✓ Ļoti apmeklēta (vairāk par 1000) ✓ Vidēji apmeklēta (300-1000) <i>Avots: Piekrastes novērtējums – 2015., 2019., 2023. (VARAM), pašvaldības dati</i>
	Antropogēnā slodze	✓ Pieaugoša antropogēnās slodzes tendence pludmalē	✓ Stipri vai ļoti stipri ietekmētas teritorijas (4., 5. klase) ✓ Vidēji ietekmētas (3. klase) ✓ Maz ietekmētas teritorijas (1., 2. klase) <i>Avots: Piekrastes novērtējums – 2015., 2019., 2023. (VARAM)</i>
	Erozija	✓ Erozijas riska klase (zems (I), mērens (II) vai vidējs (III) erozijas risks)	✓ III riska klase (0,5–1 m /gadā) ✓ II riska klase (0,1–0,5 m/gadā) ✓ I riska klase (līdz 0,1 m/gadā) <i>Avots: Baltijas krastu pētījums „Iespējamo risinājumu kopuma izstrāde jūras krasta erozijas mazināšanai” (LVĢMC)</i>
	Izejas/ceļa juridiskā piederība	✓ Pašvaldības vai valsts īpašums, vai nozīme	✓ Pašvaldības īpašums ✓ Valsts īpašums ✓ Pašvaldības nozīmes ceļš <i>Avots: Valsts kadastra dati</i>

		✓ Minimāli nepieciešamais labiekārtojums pludmalē <i>Avots: pašvaldības dati</i>
	Iespēja nodrošināt vides pieejamību	✓ Nodrošināta vides pieejamība, izņemot stāvkrausta teritorijā, par ko jāsniedz atbilstoša informācija pirms izejas
	Peldvietas piemērotība bērniem	✓ Norobežots atsevišķs peldēšanās sektors, kas paredzēts bērniem <i>Avots: pašvaldības dati</i>
	Potenciāls tūrisma piedāvājumam	✓ Pieejama naktsmītne ✓ Aktīvās atpūtas iespējas <i>Avots: pašvaldības dati</i>
	Informācijas pieejamība	✓ Izvietots informācijas stends ✓ Vienota izeju numerācija ✓ Elektroniski pieejama aktuālā informācija <i>Avots: pašvaldības dati</i>

* Vietējas nozīmes mobilitātes punkts ietver: labiekārtotu auto stāvlaukumu, labierīcības, dušu, sabiedriskā transporta pieturvietu, velonovietnes, velosipēdu remonta staciju, informācijas stendu vai tūrisma informācijas punktu utt.



Reģionālas nozīmes piekļuves vietas infrastruktūras elementu raksturojums

1.1. Autostāvvietas

- ▶ Pie reģiona līmeņa piekļuves vietas ierīkot autostāvvietu.
- ▶ Autostāvvietās ierīkot velonovietnes un velo remonta staciju, kas nodrošina primārās velosipēdista vajadzības.
- ▶ Autostāvvietas aprīkot ar elektroauto uzlādes stacijām.
- ▶ Izveidot reāllaika apmeklētāju/automašīnu kapacitātes uzskaites sistēmas, kas ļauj apmeklētājiem sekot līdzi pludmales noslogojumam un izvēlēties piemērotāko apmeklējuma laiku.
- ▶ Izvietot šķīroto atkritumu konteinerus, kas harmoniski integrēti kopējā labiekārtojuma dizainā.



1. attēls. Dalītā velosipēdu un autotransporta stāvvietā. Avots: seattlebikeblog.com



2. attēls. Autostāvvietā ar elektroauto uzlādes stacijām. Avots: esfond.lv



3. attēls. Atkritumu šķirošanas iespējas autostāvvietā. Avots: elkoplast.eu

- ▶ Nodrošināt atsevišķas, īpaši pielāgotas vietas kemperiem. Šajās zonās jābūt pieejamai: stacionārai publiskajai tualetei, dušām, šķīroto atkritumu konteineriem, Wi-fi pārklājumam, kā arī iespējai piekļūt ar operatīvo transportu ārkārtas situācijās. Kemperu stāvvietas prioritāri izvietot vietās, kur pieejami inženiertīkli un kas atbilst lielākajai daļai no reģionālas piekļuves vietu kritērijiem.



4. attēls. Kemperu stāvvietā. Avots: visitestonia.com/iv/kiviranna-kemperu-stavvieta

- ▶ Autostāvvietas
- ▶ Pieejamība cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem
- ▶ Labiekārtojums

Atkritumu urnas, soliņi, ģērbtuves, velostatīvi, āra duša, dzeramā ūdens krāns, stacionāra tualete, mobila tualete, norādes zīmes, pludmales numerācijas zīmes, informācijas stands, apgaismojuma elementi, interaktīva pludmales karte, rotaļu laukums/iekārtas, aktīvās atpūtas elementi, tirdzniecības vietas, informācijas centrs, glābšanas postenis, pludmalē ar dzīvniekiem, laipas

- ▶ Drošība

Drošības bojas, drošības/brīdinājuma zīmes, Wi-fi

- ▶ Ūdens motociklu trase/motociklu noma

Sabiedrības iesaiste

- ▶ Organizēt izglītojošus pasākumus par vides riskiem, to ietekmi uz piekrasti un iedzīvotāju līdzatbildību.
- ▶ Izvietot informācijas standus par klimata pārmaiņu ietekmi uz pludmali, krasta eroziju, jūras līmeņa celšanos un veiktajiem aizsardzības pasākumiem.
- ▶ Veicināt sabiedrības līdzdalību pludmales apsaimniekošanā, organizējot kopīgas aktivitātes, piemēram, talkas krasta erozijas mazināšanai (augu stādīšana, smilšu stabilizācija u. c.) un atkritumu savākšanas stacijas.



41. attēls. Sabiedrības iesaiste pludmales apsaimniekošanā. Avots: lsm.lv

PALDIES PAR UZMANĪBU!

Sekojet projektam: #BalticSea2Land

interreg-baltic.eu/project/BalticSea2Land

<https://www.kurzemesregions.lv/projekti/attistibas-planosana/baltic-sea2land/>

Twitter: @BalticSea2Land

Interreg
Baltic Sea Region



Co-funded by
the European Union



Ministry of Environmental
Protection and Regional
Development
Republic of Latvia



TALLINN UNIVERSITY



KURZEME
REGIONAL
COUNCIL



Regional Council of
Southwest Finland



KLAIPEDA
REGIONAL
COUNCIL



Baltic Sea2Land



BALTIC SEA
2LAND



SAARLAND



Stadt Fehmarn

Project Number: #C018

Interreg Baltic Sea Region Programme 2021-2027



Ympäristöministeriö
Ministry of the Environment



POHJOIS-
POHJANMAA
REGIONAL COUNCIL



REGIONAL COUNCIL
OF VYMAN



Regional Council
of Ostrobothnia



REGIONAL COUNCIL
OF LAPPEENRANTA