



RĪGAS
PLĀNOŠANAS REĢIONS



TRANSPORTS UN MOBILITĀTE

PIEKRASTES UN IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU PLĀNOŠANAS PERSPEKTĪVAS: RPR PIEREDZE

Rūdolfs Cimdiņš

Rīgas plānošanas reģions

Plānošanas reģionu tikšanās, Baltic Sea2Land
Villa Anna, Apšuciems, Engures pag., Tukuma nov.
2025.gada 25.septembrī



Transporta un mobilitātes plānošanas ietvars

Galvaspilsētas funkcionālās telpas loma

Pārvietošanās realitāte un paradumi

Mobilitātes attīstības redzējums

Vietējās un starptautiskās sadarbības telpas

Piekrastes un iekšējo ūdenceļu plānošana

Virzībā uz SUMP

GALVASPILSĒTAS FUNKCIONĀLĀS TELPAS LOMA SATIKSMES INTENSITĀTE un APDZĪVOJUMS

iedzīvotāju skaita pārmaiņas
2011.-2021.g.

Prognozējamās iedzīvotāju
skaita pārmaiņas 2021.-2030.

Vidusskolēnu skaits pašvaldībās vidusskolās

iedzīvotāju izvietojums

Savā pašvaldībā strādājošie

Lielrīgā strādājošie

Mobilitāte

Satiksmes intensitāte

Kravas satiksmes intensitāte

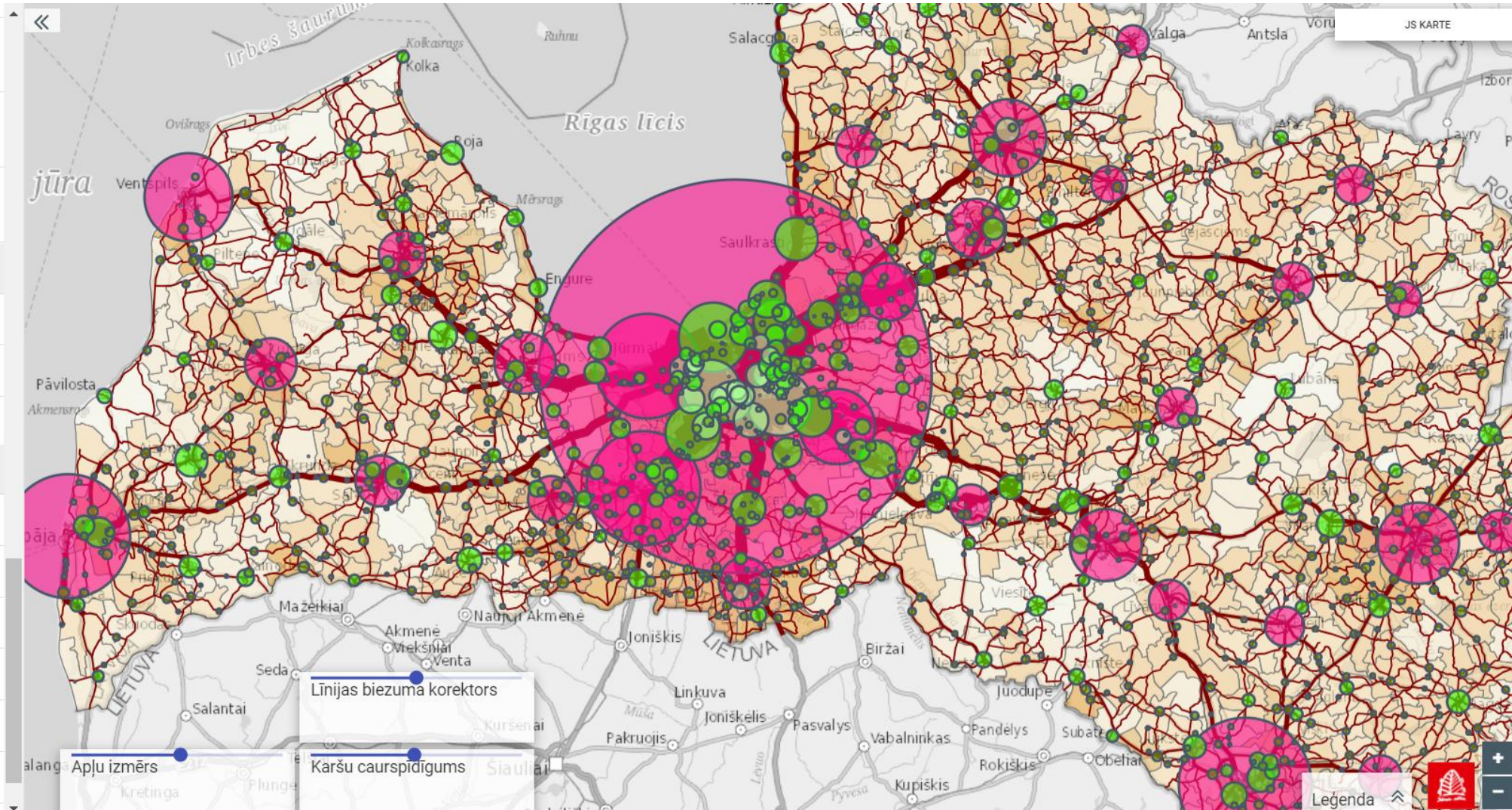
Autobusu kustības intensitāte

Autobusu satiksmes ātrums

Autobusu aizpildījums

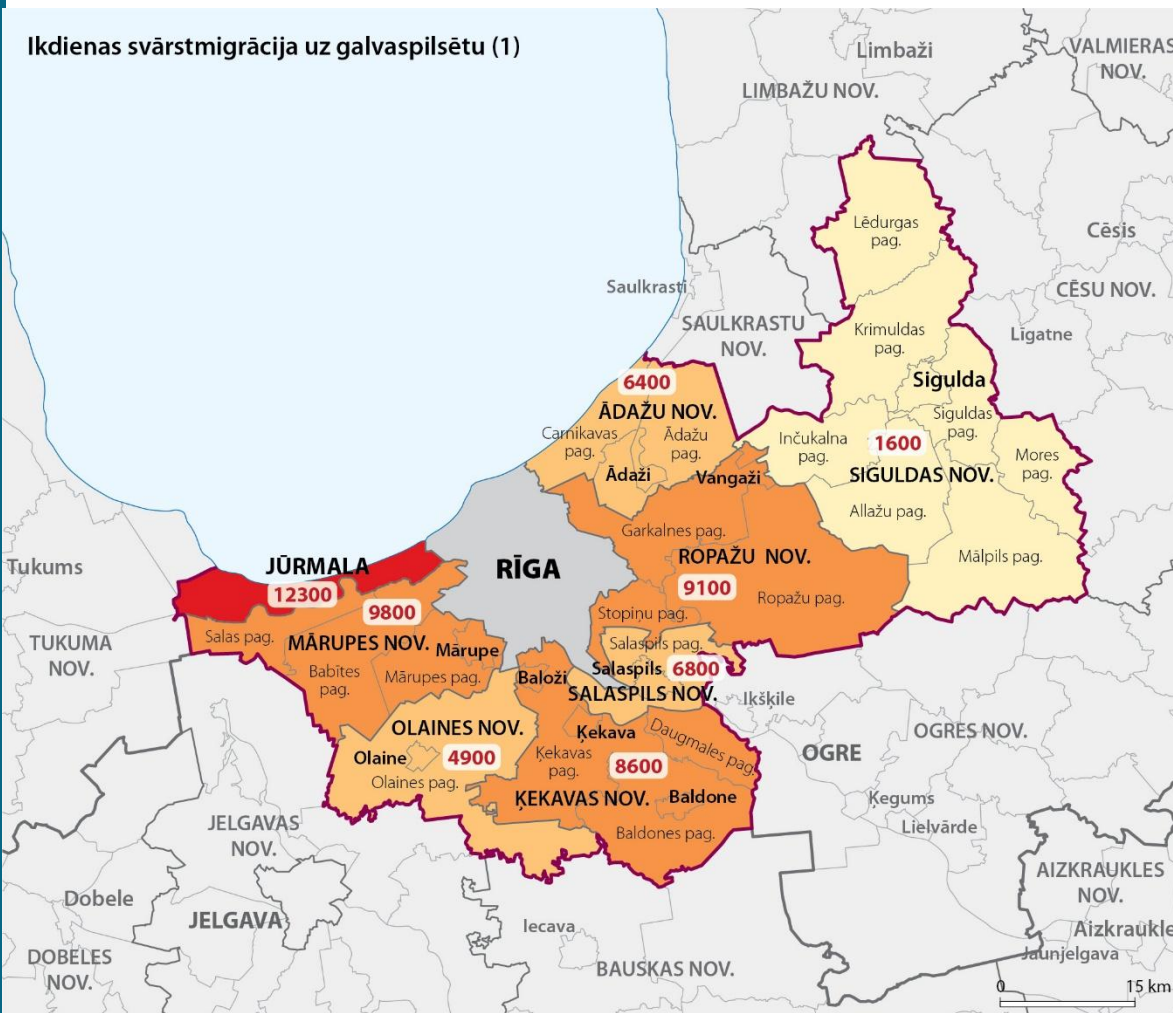
Attīstības centru sasniedzamība

Rīgas sasniedzamība

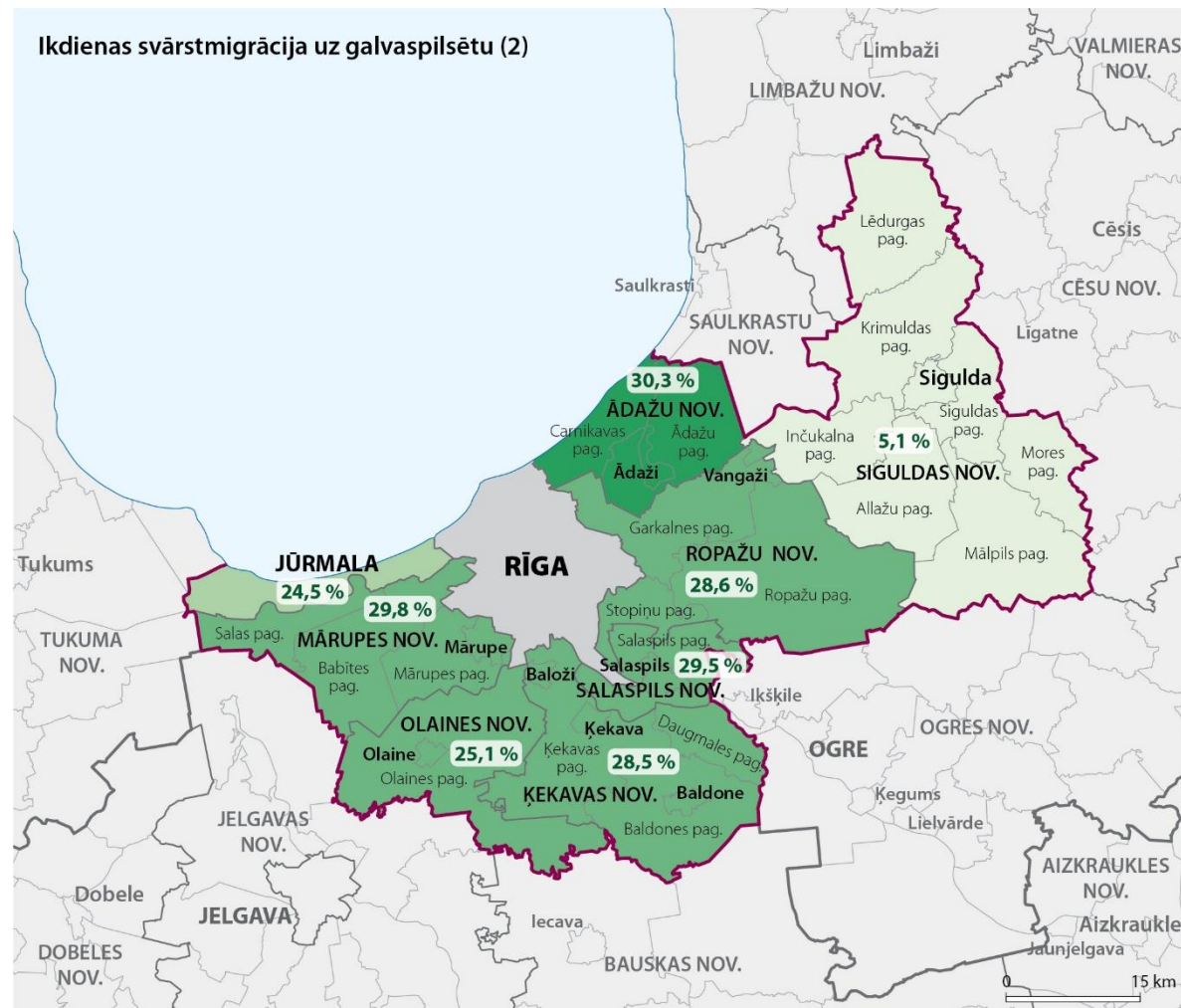


PĀRVIETOŠANĀS REALITĀTE VIRZIENĀ UZ RĪGU (RĪGAS PLĀNOŠANAS REĢIONA MĒROGĀ)

Ikdienas svārstmigrācija uz galvaspilsētu (1)

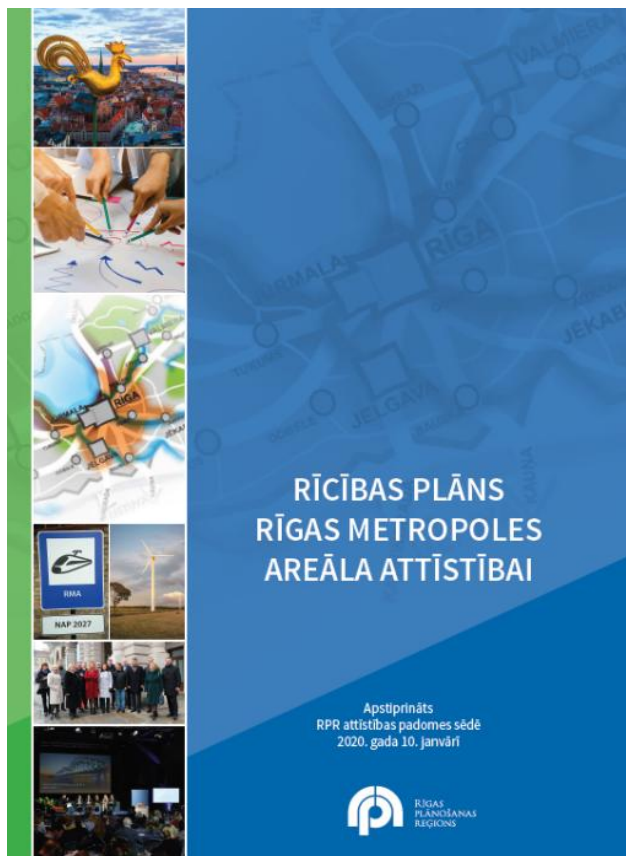


Ikdienas svārstmigrācija uz galvaspilsētu (2)



“RĪCĪBAS PLĀNS RĪGAS METROPOLES AREĀLA ATTĪSTĪBAI”

Attīstības vajadzības un ieguldījumu virzieni



REĢIONĀLĀ UN STARPTAUTISKĀ KONKURĒTSPĒJA

Biznesa vide, tūrisms, kultūra, sports un reģionālais mārketinga

TRANSPORTS UN MOBILITĀTE

Sasniedzamība, pieejamība un sabiedriskais transports

APDZĪVOJUMA STRUKTŪRA

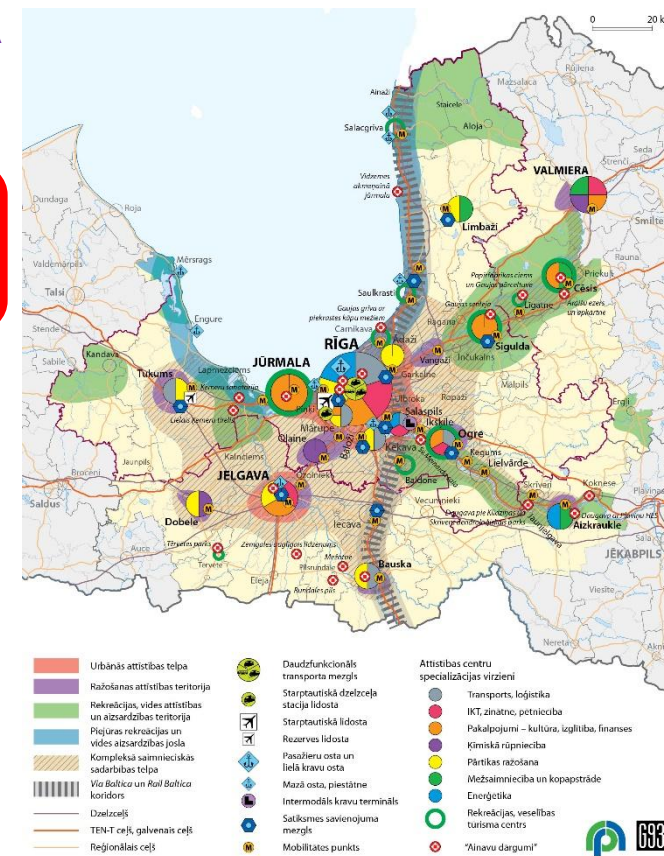
Mājokļi un apdzīvoto vietu dzīves vides sakārtošana

PUBLISKIE PAKALPOJUMI

Izglītība, mūžizglītība, veselība, kultūra, sports un brīvā laika pavadīšanas iespējas

DABAS VIDE UN ENERĢĒTIKA

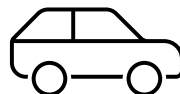
Vides stāvoklis, vides un dabas resursu pārvaldība, klimata pārmaiņu ietekme, energoefektivitātes pasākumi un atjaunojamie energoresursi



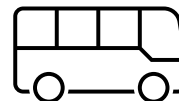
PĀRVIETOŠANĀS PARADUMI



Kājāmgājējs (iešana,
skriešana, skrituļošana u.c.)



Automašīna



Sabiedriskais
transports



Velosipēds u.c.
mikromobilitātes līdzekļi

RĪGA – RĪGA

38,48%

30,15%

27,68%

3,69%

PIERĪGA – PIERĪGA

42,09%

45,83%

7,54%

4,54%

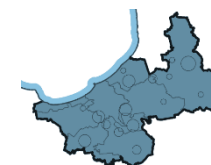
**PIERĪGA – RĪGA;
RĪGA – PIERĪGA**

0,21%

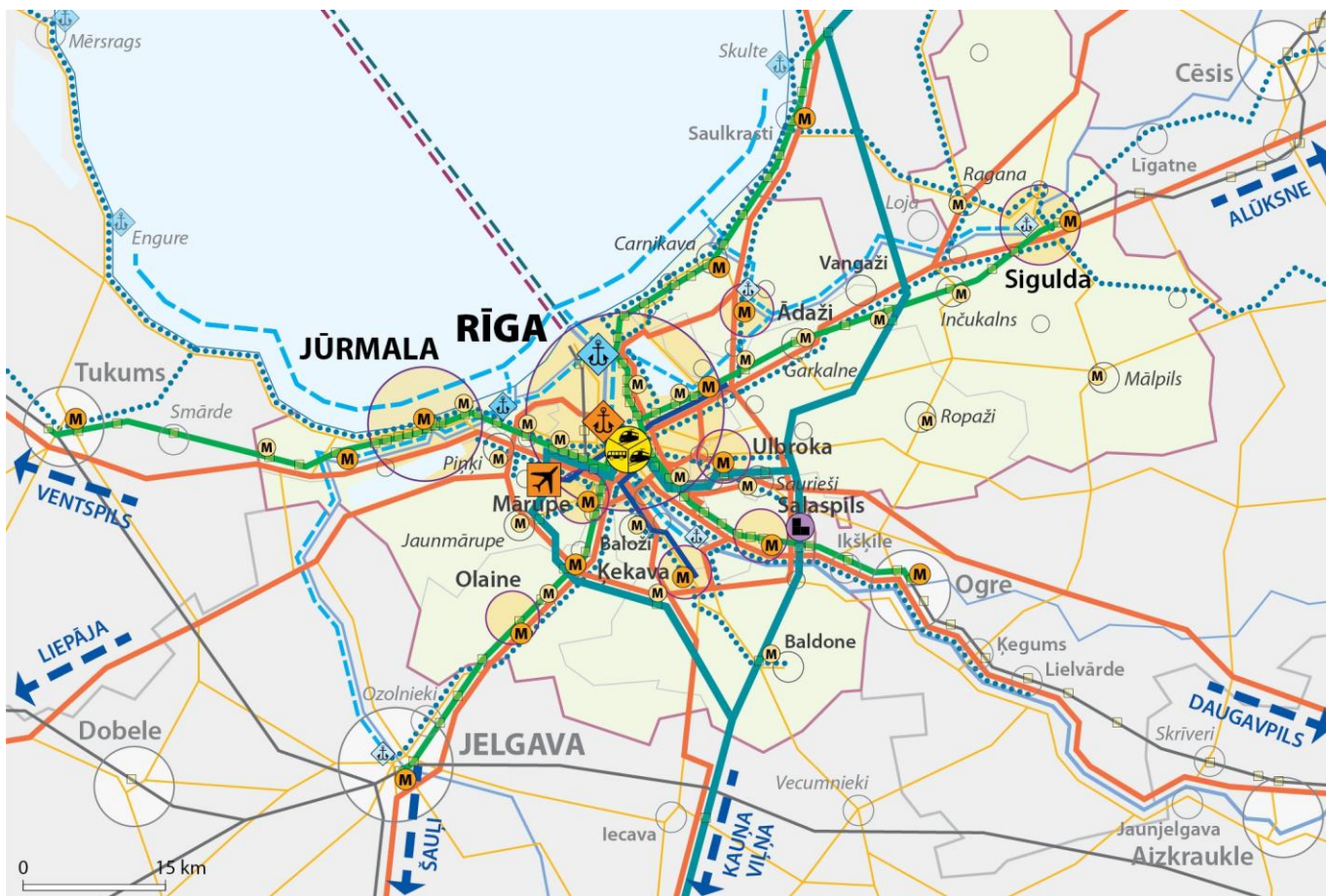
74,57%

23,61%

1,61%



MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS REDZĒJUMS



Mobilitātes plānošana atbilstoši Rīgas funkcionālai telpai – Rīgas metropoles areālam

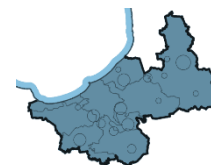
Vienotas mobilitātes datu ekosistēmas veidošana un uzturēšana

Metropoles mēroga SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) izstrāde un īstenošana

Pārvaldes inovācija – Rīgas metropoles areāla (RMA) sabiedriskā transporta iestādes veidošana

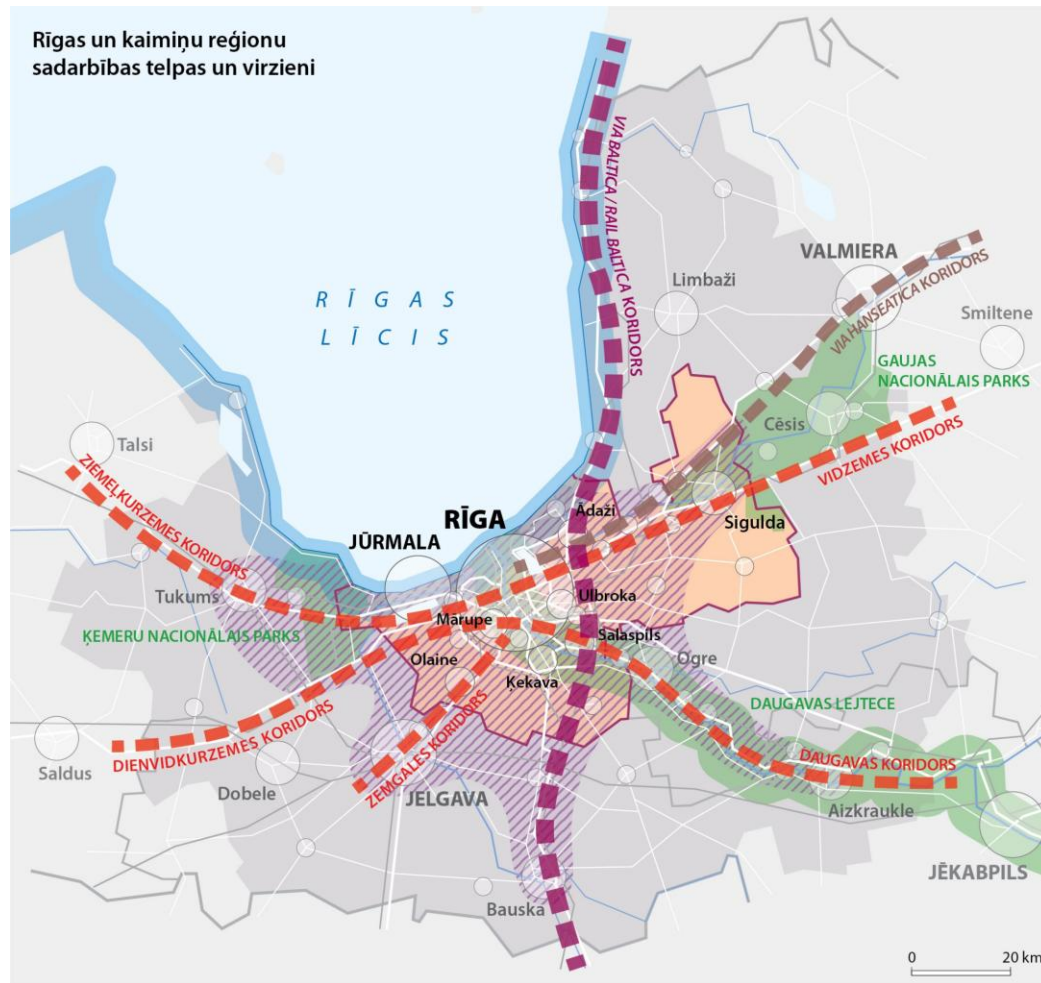
Metropoles loka savienojumu attīstība • Kompleksu satiksmes mezglu attīstība –

Mobilitātes punkti (Stacija 2.0) • ‘Rail Baltica’ integrācija RMA transporta sistēmā • Reģionālā mēroga mikromobilitātes tīkls • Mobilitātes koplietošanas servisi • Ūdens transporta un savienojumu attīstība • Perspektīvā – Autonomās mobilitātes & Urbānās gaisa satiksmes loma



VIETĒJĀS UN STARPTAUTISKĀS SADARBĪBAS TELPAS UN VIRZIENI

Rīgas un kaimiņu reģionu
sadarbības telpas un virzieni



- Kompleksā saimnieciskās sadarbības telpa
- Kultūrvēsturisko un dabas vērtību telpa
- Rīgas līča un piekrastes telpa
- Rīgas metropoles telpa ārpus Rīgas plānošanas reģiona teritorijas
- Rīgas plānošanas reģiona teritorija
- Via Baltica / Rail Baltica koridors
- Via Hanseatica koridors
- Sadarbības koridors
- Valsts robeža
- Rīgas plānošanas reģiona robeža
- Citu plānošanas reģionu robeža

Rīgas reģiona starptautiskās interešu un
sadarbības telpas un virzieni



- Baltijas jūras attīstības telpa
- Interesu virzieni
- Baltijas jūras piekrastes telpa
- Āzijas ietekmes virzieni Eiropā
- Metropoles Baltijas jūras telpā
- Rīgas plānošanas reģions



PIEKRASTES UN IEKŠĒJIE ŪDENSCEĻI REĢIONA PLĀNOS



Pasažieru prāmji



Kruīza kuģi



Integrēts iekšējo un piekrastes
ūdensceļu savienojumu tīkls



Rīgas pasažieru terminālis



Lielā osta



Mazā osta



Piestātne

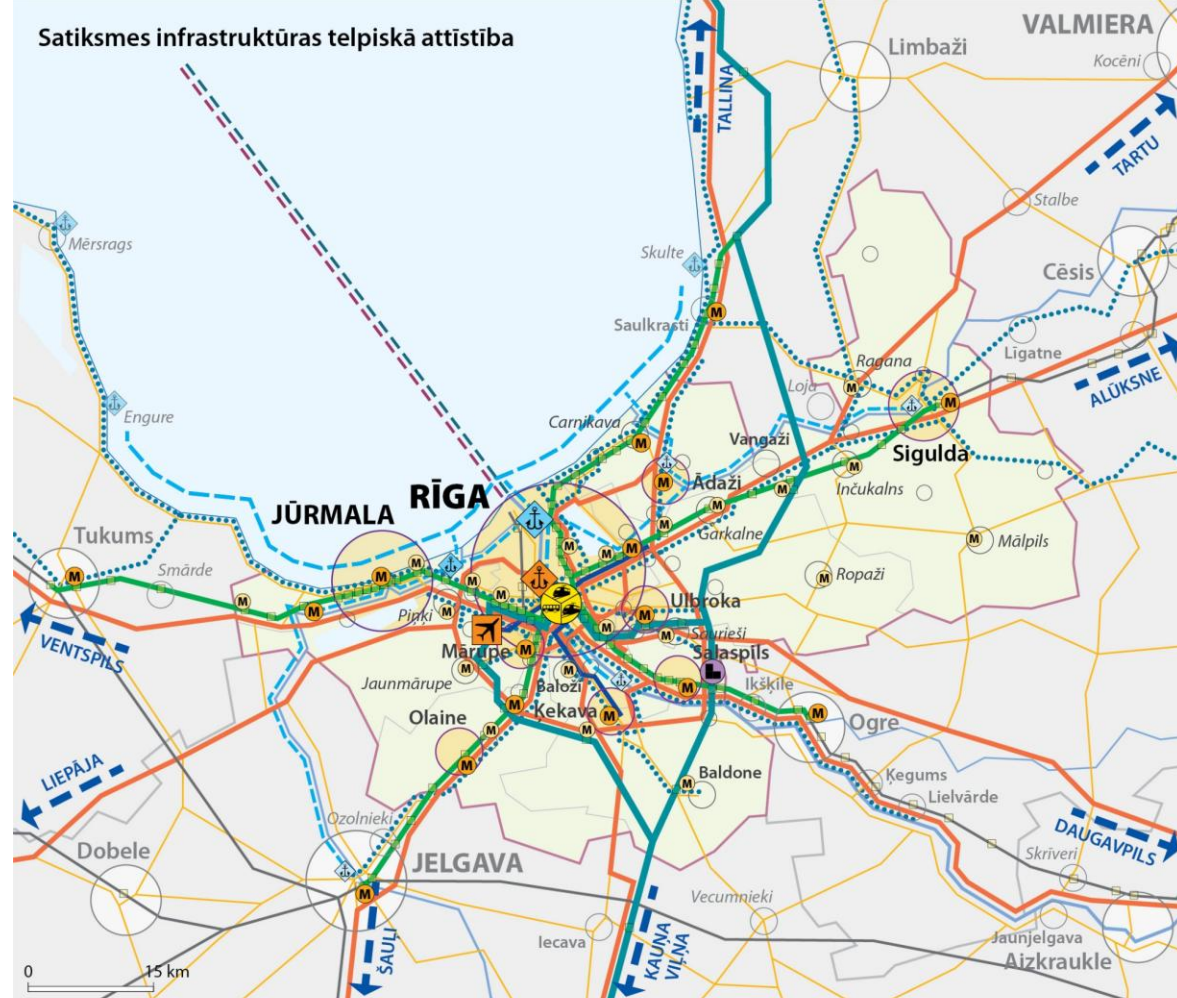


Mobilitātes punkti



RĪGAS
PLĀNOŠANAS REĢIONS

Satiksmes infrastruktūras telpiskā attīstība



Dzelzceļš (Rail Baltica, 1435 mm)

Ātrgaitas dzelzceļa
savienojums (1520 mm)

Dzelzceļš (1520 mm)

Rīgas–Pierīgas ātrais
sliežu ceļu savienojums

TEN-T ceļš, galvenais ceļš

Reģionālais ceļš

Pasažieru prāmji

Kruīza kuģi

Integrēts iekšējo un piekrastes
ūdensceļu savienojumu tīkls

Velo savienojumi

Starpreģionu savienojumi



Daudzfunkcionāls
transporta mezgls



Starptautiskā lidosta, iekļaujot
starptautisku dzelzceļa staciju



Intermodālais kravu terminālis



Dzelzceļa stacija



Rīgas pasažieru terminālis



Lielā osta



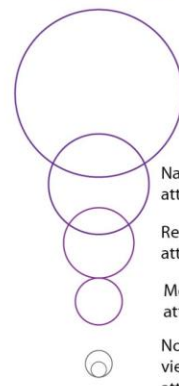
Mazā osta



Piestātne



Mobilitātes punkti



Ziemeļeiropas
metropole –
nacionālas un
starptautiskas nozīmes
attīstības centrs

Nacionālas nozīmes
attīstības centrs

Reģionālas nozīmes
attīstības centrs

Metropoles nozīmes
attīstības centrs

Novada un būsiskākie
vietējas nozīmes
attīstības centri



PAŠVALDĪBAS PIEMĒRS – ŪDENSTRANSporta CEĻI ĀDAŽU NOVADĀ



- Ūdenstransporta ceļš
- ⚓ Piestātne
- Publiskās infrastruktūras attīstības teritorijas





«SUMP» (Sustainable Urban Mobility Plan) ietvars



VIRZĪBĀ UZ «SUMP» - Sustainable Urban Mobility Plan

NOSACĪJUMI

TEN-T regulas grozījumi paredz – pilsētām un to funkcionālajām teritorijām, kas regulas izpratnē ir noteiktas kā pilsētmezgli (*Urban Nodes*), līdz 2027. gadam ir jāizstrādā ilgtspējīgi mobilitātes rīcības plāni (SUMP)

Rīgas kā mobilitātes pilsētmezgla gadījumā – **mērogs Rīgas metropoles areāls** (pilsētas funkcionālā teritorija)

PADARĪTAIS un ESOŠAIS

Pētījums par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna (SUMP), izveidi (Gala ziņojums - 2023.gada novembris)

Rīgas metropoles areāla ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāns
(SM, apstiprināts MK 2024.gada decembrī)

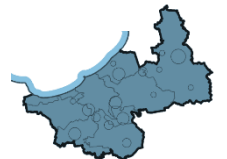
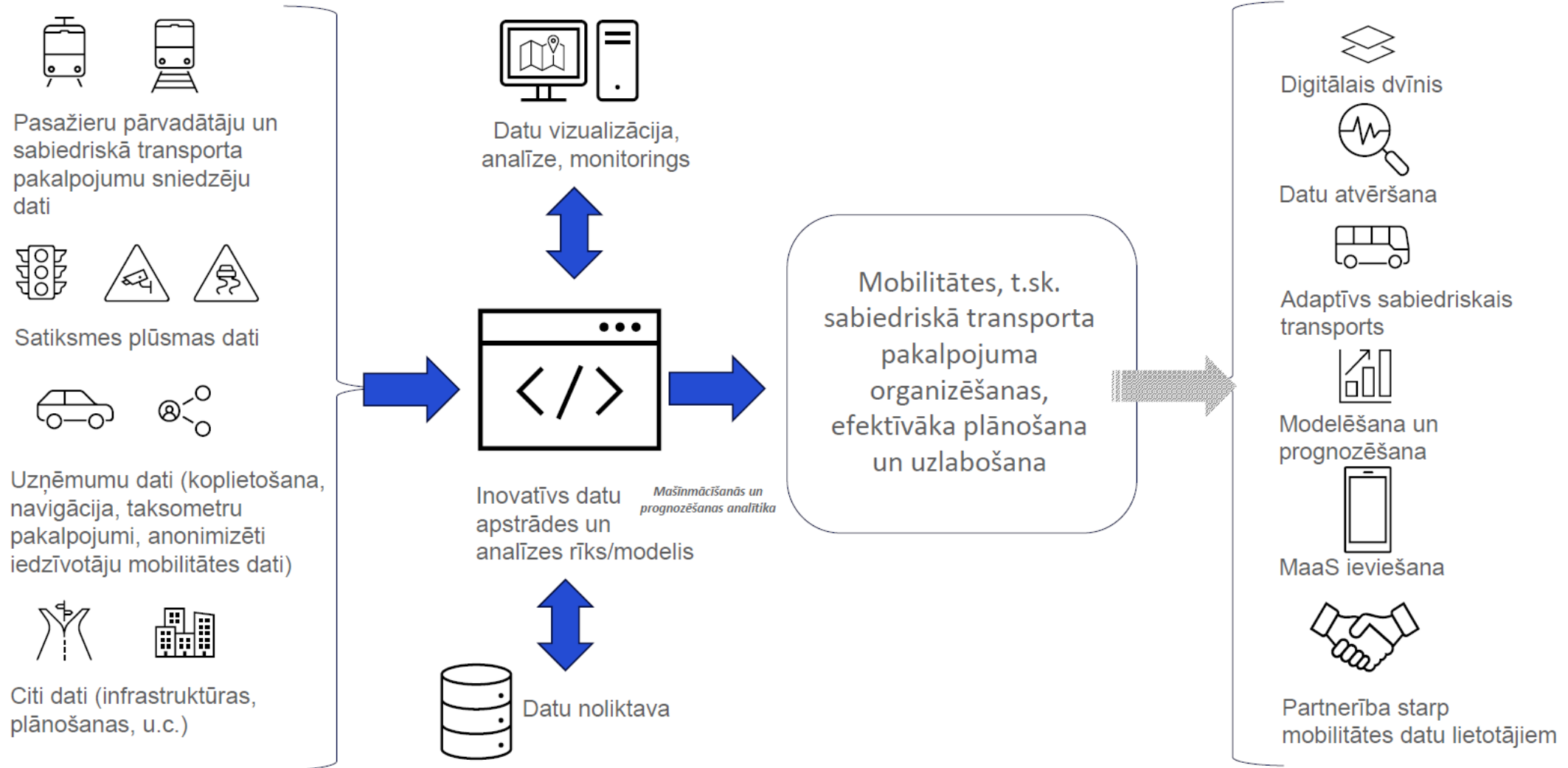
Rīgas PAD sadarbībā ar RPR gatavo SUMP izstrādes tehnisko specifikāciju
(provizoriski līdz 2025.gada beigām)

TURPMĀKAIS

Rīcības SUMP procesa virzībai – Satiksmes ministrijas, RPR, Rīgas pilsētas & reģiona pašvaldību sadarbība. Ministru kabineta loma. **Lēmumi procesa uzsākšanai, «mandāts» SUMP izstrādei**



VIENOTAS MOBILITĀTES DATU EKOSISTĒMAS IZVEIDE





PALDIES !

Rūdolfs Cimdiņš

Rīgas plānošanas reģions
Telpiskās plānošanas nodaļas vadītājs

rudolfs.cimdins@rpr.gov.lv

