

Liepājā notikusi IN MOBILITY projekta 1. savstarpējās izvērtēšanas vizīte

2026. gada 27. - 28. janvārī Liepājā norisinājās projekta “Mobilitātes nabadzības mazināšana pilsētvides teritorijās / Reducing mobility poverty in urban areas” (IN MOBILITY) pirmais savstarpējais izvērtējums (Peer Review), kurā piedalījās projekta partneri no vairākām Eiropas valstīm. Tikšanās noslēdzās ar studiju vizīti Ziemupē – nelielā lauku ciemā Kurzemes piekrastē. Divu dienu programma apvienoja strukturētu pieredzes apmaiņu ar klātienē teritorijas iepazīšanu, pievēršoties vienam no projekta centrālajiem jautājumiem – kā nodrošināt transporta pieejamību visiem iedzīvotājiem, īpaši mazapdzīvotās un lauku teritorijās.

Tikšanās sākās ar Projekta vadības grupas sanākumi, kurā partneri pārrunāja projekta ieviešanas progresu, nākamās uzdevumus un plānotās aktivitātes. Īpaša uzmanība tika pievērsta komunikācijas pieejai, vienojoties par skaidriem un saprotamiem vēstījumiem par mobilitātes nabadzības problemātiku un transporta pieejamības jautājumiem.

Savstarpējo izvērtējumu atklāja Kurzemes plānošanas reģions un projekta vadošais partneris – Itālijas Transporta un loģistikas institūts, iezīmējot izvērtējuma cikla mērķus un nozīmi politikas pilnveidē.

Pirmais tematiskā darba bloks bija veltīts nepietiekamam sabiedriskā transporta piedāvājumam. Partneri iepazīs ar konkrētiem risinājumiem, kas jau ieviesti citos Eiropas reģionos. Tika prezentēti pieprasījumā balstīti transporta pakalpojumi Emīlijas-Romanjas reģionā, kā arī digitālie rīki, kas palīdz nodrošināt elastīgus pārvietošanās risinājumus teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu.

Atsevišķa uzmanība tika pievērsta mērķgrupām pielāgotiem risinājumiem, piemēram, mobilitātes nodrošināšanai lauksaimniecības nozarē nodarbinātajiem mazapdzīvotās teritorijās.

Diskusijās partneri analizēja risinājumu pārnesamību uz citām teritorijām, pārvaldības modeļus un iespējas nodrošināt pakalpojumu ilgtspēju ierobežotu resursu apstākļos. Tika uzsvērts, ka transporta pieejamību nosaka ne vien infrastruktūra, bet arī pakalpojumu organizācija, sadarbība un pārdomāts plānojums.

Pēcpusdienā uzmanība tika pievērsta koplietošanas mobilitātes pakalpojumiem. Tika analizēta to sabiedriskā vērtība, pieejamība dažādām iedzīvotāju grupām un iespējas papildināt sabiedriskā transporta sistēmu. Diskusijās tika meklētas atbildes uz jautājumiem – kam šie pakalpojumi ir pieejami, kādos apstākļos tie darbojas visefektīvāk un kā publiskās institūcijas var veicināt to sociāli atbildīgu attīstību.

Otrajā dienā partneri devās uz Ziemupi, lai mobilitātes jautājumus analizētu lauku kontekstā. Vizītes laikā tika aplūkota transporta nabadzības mērīšana, izmantojot oficiālo statistiku, kā arī apskatīti Kurzemes reģiona mobilitātes izaicinājumi.

Tika prezentēts ilgtspējīgas pilsētu mobilitātes plānošanas (SUMP) ietvars, kā arī Liepājā attīstāmo mobilitātes punktu koncepcija.

Īpaši nozīmīga bija vietējo iedzīvotāju pieredzes izklāsts par ikdienas pārvietošanās iespējām perifērā teritorijā. Klātienes apskate ļāva partneriem praktiski izvērtēt, kā attālums, pakalpojumu biežums un teritorijas specifika ietekmē mobilitātes izvēles un piekļuves pakalpojumiem.

Vizīte noslēdzās ar kopīgu refleksiju, kurā partneri dalījās atziņās un sasaistīja Ziemeļpēģūto pieredzi ar situāciju savos reģionos. Tika uzsvērtā elastīgu, vietējām vajadzībām pielāgotu risinājumu nozīme, kā arī iedzīvotāju iesaistes būtiskā loma.

Liepājā notikušais savstarpējais izvērtējums iezīmēja IN MOBILITY projekta *peer review* cikla sākumu. Apvienojot strukturētu partneru sadarbību ar teritorijā balstītu mācīšanos, tikšanās padziļināja izpratni par mobilitātes pieejamību kā sociāli un teritoriāli nozīmīgu politikas jautājumu.

Gūtās atziņas tiks izmantotas turpmākajā darbā, pilnveidojot politikas instrumentus un veicinot iekļaujošākus mobilitātes risinājumus Eiropā.

Par projektu

IN MOBILITY ir Interreg Europe 2021–2027 programmas projekts, kas tiek īstenots atbilstoši Politikas mērķim Nr. 2 – Zaļāka Eiropa. Projekta mērķis ir mazināt mobilitātes nevienlīdzību un uzlabot piekļuvi ilgtspējīgiem transporta risinājumiem, īpaši sociāli mazāk aizsargātām iedzīvotāju grupām. Ilgtermiņā projekts veicinās taisnīgu un pārdomātu pāreju uz tīrākām, savienotākām un iekļaujošākām Eiropas pilsētām, kas spēj pielāgoties nākotnes izaicinājumiem.

Plašāka informācija par projektu pieejama Interreg Europe mājaslapā: www.interregeurope.eu/in-mobility

Par Kurzemes plānošanas reģionu

Kurzemes plānošanas reģions ir viens no pieciem plānošanas reģioniem Latvijā. Tas izveidots 2006. gada jūnijā ar mērķi veicināt reģiona ilgtspējīgu attīstību, nodrošinot attīstības plānošanu un koordinējot pašvaldību un valsts pārvaldes institūciju sadarbību. Reģiona lēmēj institūcija ir Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padome, bet izpildinstitūcija – Administrācija.

Kurzemes plānošanas reģionu veido astoņas pašvaldības: divas valstspilsētas – Liepāja un Ventspils – un seši novadi: Dienvidkurzemes, Kuldīgas, Saldus, Talsu, Tukuma un Ventspils novads.

Vairāk par Kurzemes plānošanas reģionu, tā funkcijām un īstenotajiem projektiem var uzzināt: www.kurzemesregions.lv

Papildu informācijai:

Anna Margreta Vērdiņa
Kurzemes plānošanas reģiona
Projekta In Mobility vadītāja
Anna.verdina@kurzemesregions.lv