Co-funded by the European Union

CycleRight

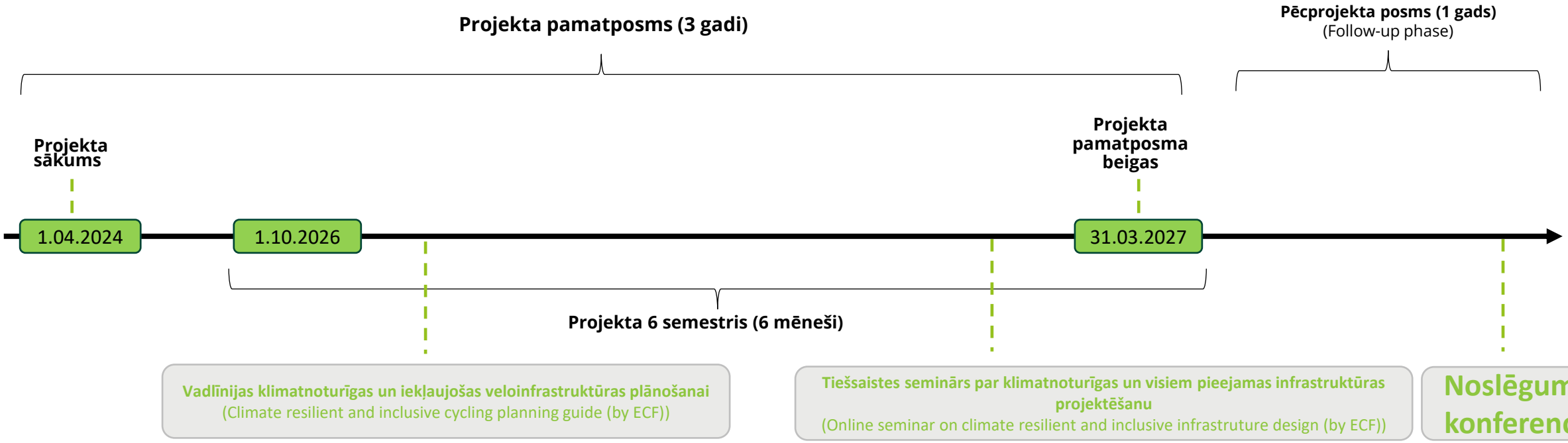
Koordinācijas grupas 7.sanāksme

Projekts - ‘Riteņbraukšanas politikas uzlabošana, koncentrējoties uz klimata noturību, pieejamību un drošību’ jeb CycleRight

Inguna Tomsone
Projekta koordinatore, Latvijas Zaļo ceļu asociācija un KPR
inguna.tomsone@kurzemesregions.lv

20.11.2026. | Attālināti

Projekta aktualitātes



Izpēte un politikas instrumenta pilnveidošana (10.2026.-31.03.2027.)

Pilota aktivitātes ieviešana (10.2026.-30.09.2027.)

Reģionālais projektu rezultātu izplatīšanas seminārs Kurzemē, klātienē
(2027.gada pavasaris)

Izpētes un politikas instrumenta uzlabošana

- **«Kurzemes vēsturisko un slēgto dzelzceļa līniju izpēte, apzināšana un identificēšana tālākai izmantošanai»**



- **«“Zaļo ceļu” attīstība Kurzemē un potenciāla izmantošana tūrismā, ikdienas mobilitātē»**



- **Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības programmas 2021.-2027.gadam Rīcības plāna prioritātes “Ilgtspējīga mobilitāte” aktualizācija**

Izpildes termiņš līdz 2027.gada 31.marts

Pilotaktivitātes īstenošana Priekules pilsētā, Dienvidkurzemes novadā

- Interreg Europe pilotaktivitāšu konkurss (Call for Pilot Actions)
- Š.g. pavasarī iesniedza pilotaktivitātes pieteikumu “Bijušo dzelzceļa līniju inovatīvas izmantošanas testēšana apmeklētāju plūsmas palielināšanai Priekules pilsētā, Dienvidkurzemes novadā, Latvijā”
- Š.g. 4.augustā saņēma oficiālu pilotaktivitātes apstiprinājumu un iespēju ieviest un testēt Priekulē sliežu velosipēdu
- Pilotaktivitātes ieviešanas termiņš ir no 2026.gada 1.oktobra līdz 2027.gada 30.septembrim

Pilotaktivitātes ideja aizgūta no Polijas partneriem

- Sliežu velosipēda (angh. - railbike) koncepts ir veiksmīgi ieviests un darbojas Podkarpatu reģionā Polijā (viens no projekta partneriem).
- To piedāvā pakalpojuma sniedzējs “Bieščadu velodrezīnes” (*Bieszczady Bicycle Draisines*).
- Šis ir viens no Piekarpatu reģiona populārākajiem tūrisma galmērķiem.
- Pašlaik šis pakalpojums vienas sezonas laikā (no maija līdz oktobrim) piesaista no 80 000 līdz 100 000 tūristu, bet pirms tam tas vispār nebija tūrisma galamērķis.
- Šī pakalpojuma atklāšana reģionā izraisīja sniega bumbas efektu - tas veicināja plašu papildpakalpojumu veidošanos, t.i., ēdināšanas uzņēmumus, izmitināšanas pakalpojumus, nelielu mazumtirdzniecību un citus aktīvā tūrisma piedāvājumus (trošu nobrauciena parku, slēpošanas piedāvājumu). Tiek lēsts, ka, pateicoties šīs iniciatīvas ieviešanai, apkārtējā teritorijā ir radītas 150-200 jaunas darba vietas.





https://www.drezynyrowerowe.pl/

Galvenās aktivitātes:

1. divu sliežu velosipēdu izgatavošana un testēšana
2. sliežu velosipēdu glabātuves/ novietnes iegāde un uzstādīšana
3. velostatīvu, publiska velo apkopes punkta un divu video novērošanas kameru uzstādīšana pie sliežu velosipēdu glabātuves
4. informatīvo materiālu izgatavošana un uzstādīšana (tai skaitā drošības instrukcijas sliežu velosipēdu lietošanai)
5. īsa reklāmas video sagatavošana
6. digitāla risinājuma izstrāde sliežu velosipēdu iepriekšējai rezervācijai sadarbībā ar Dienvidkurzemes novada tūrisma centru
7. zaļā ceļa Liepāja-Priekule (bijusī dzelzceļa līnija bez sliedēm) marķēšana un plūsmas skaitītāju uzstādīšana

Kopējais pilotaktivitātes finansējums – 31 354,00 EUR

Pilotaktivitātes maršruts

- ✓ Pilotaktivitāte testēs sliežu velosipēdu (ang.- railbike) izmantošanu uz bijušās dzelzceļa līnijas Priekule-Kalēti-Skoda (posmā, kur vēl ir saglabājušās sliedes).

- ✓ Maršruts sāksies pie Aizputes ielas Priekules pilsētā un virzītos Kalētu virzienā, kur šobrīd ir pieejams aptuveni 3 km garš sliežu posms.
- ✓ 1.posms - līdz Virgas upes tiltam, kur ir sliežu pārrāvums ar iespēju nākotnē maršrutu pagarināt vēl par aptuveni 1,7 km (līdz autoceļam V1211 Priekule -Purmsāti- Kalēti).

- ✓ Kopumā ir potenciāls izveidot gandrīz 5 km garu maršrutu vienā virzienā.



Pilotaktivitātes vizualizācijas

Maršruta sākumā pie Aizputes ielas Priekulē ir plānots novietot slēgtu sliežu velosipēdu uzglabāšanas vietu, kā arī pie tās izvietot velostatīvus, publisku velo apkopes punktu un divas video novērošanas kameras.



Sliežu velosipēda prototips
(Bieszczadzkie Drezyny Rowerowe, Polija)



Pilotaktivitātes sasaiste ar zaļo ceļu Liepāja-Priekule

- ✓ Zaļais ceļš Liepāja – Priekule ir reģionāla līmeņa pārvietošanās maršruts gan ikdienas mobilitātei, gan aktīvās atpūtas nolūkos.
- ✓ Zaļā ceļa maršrutā ir nepieciešams atjaunot tiltu pār Vārtājas upi (kartē atzīmēts ar izsaukuma zīmi), lai nevajadzētu braukt pa apvedceļu.
- ✓ Kopējais potenciālā maršruta garums ir 32 km.



Paldies!

www.interregeurope.eu/cycleright